

ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR

2014/EES/36/58

frá 18. desember 2012

um jafngildi milli flokka ökuskírteina

(tilkynnt með númeri C(2012) 9358)

(2013/21/ESB) (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS
HEFUR,

- 4) Uppfæra ætti samsvörunartöflunarmáli flokka ökuskírteina, sem eru settar fram í ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2008/766/EB frá 25. ágúst 2008 um jafngildi milli flokka ökuskírteina ⁽²⁾.

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

- 5) Því ber að fella ákvörðun 2008/766/EB úr gildi.

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/126/EB frá 20. desember 2006 um ökuskírteini ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 13 gr.,

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

1. gr.

Ákvörðun þessi gildir um öll gild ökuskírteini sem eru gefin út í aðildarríkjunum og eru í notkun.

- 1) Í tilskipun 2006/126/EB er kveðið á um að öll ökuskírteini sem gefin eru út í aðildarríkjunum, ættu aðildarríkin að viðurkenna gagnkvæmt, þ.m.t. þau sem gefin eru út fyrir gildistöðudag meginreglunnar um gagnkvæma viðurkenningu.

2. gr.

Samsvörunartöflur milli flokka ökuskírteina, sem hafa verið gefin út í aðildarríkjunum áður en tilskipun 2006/126/EB kom til framkvæmdar, og samræmdra flokka ökuskírteina, eins og þeir eru skilgreindir í 4. gr. tilskipunar 2006/126/EB, eru settar fram í viðauka við þessa ákvörðun.

- 2) Meginreglan um gagnkvæma viðurkenningu ökuskírteina felur í sér fulla viðurkenningu á þeim réttindum sem handhafa skirteinisins hafa verið veitt í samræmi við gildandi ákvæði landslaga á þeim tíma.

3. gr.

1. Flokkar ökuskírteina, sem hafa verið gefin út áður en tilskipun 2006/126/EB kom til framkvæmdar, veita handhafa heimild til að aka ökutækjum í samsvarandi flokkum, eins og lýst er í viðaukanum, án þess að skipta um ökuskírteini. Sérstakar takmarkanir kunna að gilda og eru þær gefnar upp fyrir viðkomandi réttindi í viðaukanum.

- 3) Í tilskipun 2006/126/EB er kveðið á um að aðildarríkin ættu að koma á jafngildi milli flokka ökuskírteina sem voru gefin út fyrir framkvæmd þeirrar tilskipunar og þeirra sem skilgreindir eru í 4. gr. tilskipunarinnar. Framkvæmdastjórnin skal samþykka þetta jafngildi á lagalega bindandi formi.

2. Ef ökuskírteini er skipt út fyrir fyrirmynd að ökuskírteini ESB, eins og lýst er í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB, skal veita jafngild réttindi, eins og lýst er í viðaukanum.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 19, 22.1.2013, bls. 1. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 202/2013 frá 8. nóvember 2013 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 19, 27.3.2014, bls. 13.

(1) Stjtið. ESB L 403, 30.12.2006, bls. 18.

(2) Stjtið. ESB L 270, 10.10.2008, bls. 31.

3. Tákntölur, sem gefa til kynna takmarkanir samsvarandi réttinda, eru samræmdar tákntölur ESB, eins og tilgreint er í I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB.

4. Meginreglan um gagnkvæma viðurkenningu, sem er sett fram í 1. mgr. 2. gr. tilskipunar 2006/126/EB, gildir ekki um landsbundna flokka ökuskírteina.

4. gr.

Ákvörðun þessi öðlast gildi 19. janúar 2013.

Ákvörðun 2008/766/EB fellur úr gildi frá og með 19. janúar 2013.

5. gr.

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 18. desember 2012.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Siim KALLAS

varaforseti.

VIÐAUKI

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BELGÍU

Fyrirmynd Belgíu 1 (B1)

Gefið út í Belgíu frá 1.1.1967 til 31.12.1988

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Litur og prentun fyrirmyndarinnar getur verið breytileg. Fyrirmynd úr bleikum pappír (105/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd B1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A, með tákntölum ESB fyrir sérþúin ökutæki	2
BF	B með tákntölum ESB fyrir sérþúin ökutæki	2

Viðbótarupplýsingar:

- B* að því er varðar ökutæki í flokki B, sem notuð eru sem leigubifreiðar, sem bílaleigubifreiðar, til flutninga á starfsfólki o.s.frv.
- Til að hafa réttindi til að aka ökutæki í flokki AF og/eða BF, er krafist gildingar á flokki A og/eða B, ásamt flokki F og tilvísun í númer skráningarkerkisins á skírteininu.

Fyrirmynd Belgíu 2 (B2)

Gefið út í Belgíu frá 1.1.1989 til 30.09.1998

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Litur og prentun fyrirmyndarinnar getur verið breytileg. Fyrirmynd úr bleikum pappír (106/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd B2	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Fyrirmynd Belgíu 3 (B3)

Gefið út í Belgíu síðan 1.1.1998

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Fyrirmynd úr bleikum pappír (106/222 mm), sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd B3	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Fyrirmynd Belgíu 4 (B4)*Gefið út í Belgíu síðan 1.7.2010*

Lýsing: Fyrirmyndin er á einu af eftirfarandi tungumálum: Hollensku, frönsku og þýsku. Fyrirmyndin er bleikt kort úr pólýkרבónati, framleitt í samræmi við ákvæði I. viðauka við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd B4	Samsvarandi flokkar
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BÚLGARÍU**Fyrirmynd Búlgaríu 1 (BG1)***Gefið út í Búlgaríu frá 1.1.2010 til 19.1.2013*

Lýsing: Í samræmi við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd BG1	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1

Flokkar í fyrirmynd BG1	Samsvarandi flokkar
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>Tr6</i>	—
<i>Tm</i>	—
<i>Tkt</i>	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í TÉKKLANDI

Fyrirmynd Tékklands 1 (CZ1)

Gefið út í Tékklandi frá 1.1.2001 til 30.4.2004

Lýsing: Efni: Marglitur pappír í sömu gæðum og peningaseðlar, umlukið plasti. Hringlaga heilmynd (með bókstöfunum „CZ“ í miðjunni) á samlímdu plasti skarast við ljósmyndina neðst til vinstri. Mynd: 35 mm × 45 mm fest innan rammans á framhliðinni, stimplað með opinberum stimpli, þ.m.t. nafn útgáfufyrivalds og skjaldarmerki ríkisins.

Gildistími ökuskírteinis: allt að lífstíð. Skipta þarf út þessari fyrirmynd eigi síðar en 31. desember 2013.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd CZ1	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A (18 ára og eldri)	A2
A (21 ára og eldri)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>T (landsbundinn flokkur landbúnaðardráttarvéla)</i>	—

Fyrirmynd Tékklands 2 (CZ2)

Gefið út í Tékklandi síðan 1.5.2004

Lýsing: Efni: Plastkort úr pólýkarbónati í stærð ID1 – 54 × 86 mm (kreditkortastærð) með orðunum „ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ“ og nafni landsins „ČESKÁ REPUBLIKA“ efst. Á hægri hlið kortsins eru orðin „MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ“ og „DRIVING LICENSE“ á tungumálum ESB. Efst í vinstra horni kortsins er auðkennisstafur eða -stafir aðildarríkisins sem gefur skírteinið út („CZ“), prentað negatíft í bláan réttthyrning með tólf gulum stjörnum í kring. Leysigreyptar persónuupplýsingar, þ.m.t. mynd og undirskrift handhafa. Á báðum hliðum kortsins er upphleypt bakgrunnsmunstur og bókstafirnir „CZ“. Í efra horninu til hægri á framhliðinni er kennimerki með bókstöfunum „CZ“ með sjónrænt breytilegum prentlit sem skiptir á milli þess að vera gylltur og grænn. Í neðra horninu til hægri á framhliðinni er breytileg mynd, ljósmynd af handhafa ökuskírteinisins og ökuskírteinisnúmer (sama og í reit 5).

Gildistími ökuskírteinisins: 10 ár

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd CZ2	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A (18 ára og eldri)	A2
A (21 ára og eldri)	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
AM	AM
T (landsbundinn flokkur landbúnaðardráttarvéla)	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í DANMÖRKU

Fyrirmynd Danmerkur 1 (DK1)

Gefið út í Danmörku til 30.4.1986

Lýsing: Fyrirmyndin er bleik, fjórar síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd DK1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Danski flokkurinn A1 er bifhjól án hliðarvagns og A2 er bifhjól með hliðarvagni. Þessir flokkar eru því ekki í samræmi við samsvarandi undirflokka A1 og A2 eins og þeir eru skilgreindir í tilskipun 2006/126/EB. Réttindi til að aka ökutæki í danska flokknum A1 takmarkast við bifhjól án hliðarvagns og A2 takmarkast við bifhjól með hliðarvagni. Handhafar réttinda í danska flokknum A1 og/eða A2 eiga rétt á fullum réttindum í flokkum AM, A1, A2 og A í öðrum aðildarríkjum.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka vélknúnum þríhjólum.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Danmörku, þar sem innleidd var skyldubundin endurnýjun á öllum skírteinum á árunum 1991 til 1993. Þó má endurnýja skírteinið fyrir nýtt ökuskírteini, sem gefið er út í Danmörku og þurfa önnur aðildarríki að viðurkenna það til 19.01.2033.

Fyrirmynd Danmerkur 2 (DK2)

Gefið út í Danmörku frá 1.5.1986 til 30.6.1996

Lýsing: fyrirmyndin er með bleikum og drapplitum línun, fjórar síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd DK2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Danski flokkurinn A1 er bifhjól án hliðarvagns og A2 er bifhjól með hliðarvagni. Þessir flokkar eru því ekki í samræmi við samsvarandi undirflokk A1 og A2 eins og þeir eru skilgreindir í tilskipun 2006/126/EB. Réttindi til að aka ökutæki í danska flokknum A1 takmarkast við bifhjól án hliðarvagns og A2 takmarkast við bifhjól með hliðarvagni. Handhafar réttinda í danska flokknum A1 og/eða A2 eiga rétt á fullum réttindum í flokkum AM, A1, A2 og A í öðrum aðildarríkjum.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum B er einnig heimilt að aka vélknúnum þríhjólum.

Fyrirmynd Danmerkur 3 (DK3)

Gefið út í Danmörku frá 1.7.1996 til 13.4.1997

Lýsing: fyrirmynd með bleikum og drapplitum línum, fjórar síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd DK3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (lítið bifhjól)	AM, A1	1
A (stórt bifhjól)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (lítið bifhjól) er heimilt að aka:
 - bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg og aflíð er ekki umfram 25 kW,
 - bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg,
 - bifhjóli með þremur hjólum,
 - ökutækjum sem nefnd eru í a-, b- og c-lið, með eftirvagni,
 - stóru léttu bifhjóli.
- Handhöfum réttinda í danska flokknum A (stór bifhjól) er heimilt að aka:
 - ökutæki sem nefnd eru í 1. mgr.,

- b. bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg eða aflíð er umfram 25 kW,
 - c. bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg,
 - d. ökutækjum sem nefnd eru í b- og c-lið, með eftirvagni.
3. Handhöfum réttinda í danska flokknunum B er einnig heimilt að aka bifhjólum með þremur hjólum.

Fyrirmynd Danmerkur 4 (DK4)

Gefið út í Danmörku síðan 14.4.1997

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd DK4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (lítið bifhjól)	AM, A1	1
A (stórt bifhjól)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Handhöfum réttinda í danska flokknunum A (lítið bifhjól) er heimilt að aka:
 - a. bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg og aflíð er ekki umfram 25 kW,
 - b. bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er ekki umfram 0,16 kW/kg,
 - c. bifhjóli með þremur hjólum,
 - d. ökutækjum sem nefnd eru í a-, b- og c-lið, með eftirvagni,
 - e. stóru léttu bifhjóli.
2. Handhöfum réttinda í danska flokknunum A (stór bifhjól) er heimilt að aka:
 - a. ökutæki sem nefnd eru í 1. mgr.,
 - b. bifhjóli á tveimur hjólum án hliðarvagns, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg eða aflíð er umfram 25 kW,
 - c. bifhjóli á tveimur hjólum með hliðarvagni, þar sem hlutfallið á milli afls og þyngdar (að viðbættu vatni, olíu og eldsneyti) er umfram 0,16 kW/kg,
 - d. ökutækjum sem nefnd eru í b- og c-lið, með eftirvagni.
3. Handhöfum réttinda í danska flokknunum B er einnig heimilt að aka vélknúnum þríhjólum.

Ekki er unnt að rekja dagsetningar fyrsta útgáfudags flokka ökuskrteina, sem voru gefin út fyrir 1.5.1986. Í slíkum tilvikum geta táknið „<“ eða „≤“ verið í 10. dálki skirteinisins, ásamt tilteknu ári, sem vísar til þess að flokkurinn var gefinn út fyrir það ár, eða á því ári.

Til 19. janúar 2013 eru dönsku reglurnar, sem veita réttindi til að aka litlum léttum bifhjólum, sem hér segir:

Eftirfarandi veitir hvert fyrir sig einstaklingi réttindi til að aka litlu léttu bifhjóli í Danmörku:

- vottorð fyrir létt bifhjól,
- ökuskírteini til að aka dráttartæki eða
- vera 18 ára eða eldri.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í ÞÝSKALANDI

Fyrirmynd Þýskalands 1 (D1)

Gefið út í Þýskalandi til 1.4.1986 (í sérstökum tilvikum getur útgáfudagur verið eftir 1.4.1986)

Lýsing: Grátt, fjórar síður. Mögulegt er að í reynd séu ýmis frávik að því er varðar lit og form fyrirmyndarinnar þar sem fyrirmyndin hefur verið gefin út í meira en 40 ár. Fyrirmyndir sem eru gefnar út í Saarlandi geta verið mismunandi að stærð og eru á tveimur tungumálum (þýsku og frönsku).

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd D1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 – 31.3.1986	AM, A1	7
2	AM, A1, AB, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 5, 8
3	AM, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 9
4	—	6
(5)	—	

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök eða takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

- Ef skírteini í „Klasse 1“ var fengið fyrir 1.4.1954 (fyrir 1.10.1960 í Saarlandi) hefur handhafi skírteinisins að auki réttindi til að aka ökutæki í flokki B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$), án þess að þurfa að skipta um ökuskírteini. Ef skipt er um ökuskírteini í slíkum tilvikum er handhafanum veitt fullt skírteini í B flokki.
- Ef handhafi skírteinis með réttindi í „Klasse 2“ átti 50 ára afmæli fyrir 31.12.1999 féllu réttindi hans úr gildi 31.12.2000. Ef þessi skírteinishafi hefur skipt um skírteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 31.12.2000, eða á þeim degi, gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31.12.1999 þarf hann að skipta skírteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.

Þegar slíkur handhafi skírteinis tekur upp fasta búsetu í öðru aðildarríki án þess að uppfylla framangreindar reglur, skal ekki viðurkenna réttindi hans í „Klasse 2“ (nema hann hafi breytt fastri búsetu sinni áður en framangreindar reglur giltu um hann).

- Ef skírteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið fyrir 1.12.1954 (fyrir 1.10.1960 í Saarlandi), hefur handhafinn að auki réttindi til aksturs í flokkum A1 og A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). Í báðum tilvikum hefur handhafinn ótakmörkuð réttindi í flokki A ef skipt hefur verið um skírteini.

Ef skírteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1.4.1980 hefur handhafinn að auki réttindi til aksturs í flokki A1.

- Handhafi skírteinis í „Klasse 3“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækja: CE 79 ($C1E > 12 \text{ t}$, $L \leq 3$) (= ekki fleiri en þrjár ásar í heildina).

Þessi réttindi þarf aðeins að færa á nýtt skírteini, sem er gefið út í staðinn, ef handhafinn óskar sérstaklega eftir því.

5. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, einnig í ferðum milli landa. Handhafi skirteinis í „Klasse 2“ hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega í ferðum milli landa. Eftir að fyrirmyndunum hefur verið skipt út í Þýskalandi eru réttindin til að aka hópbifreið án farþega takmörkuð við þýskt yfirráðasvæði með notkun landsbundinnar tákntölu.
6. Ef réttindi í „Klasse 4“ voru veitt fyrir 1.12.1954 (fyrir 1.10.1960 í Saarlandi) er ekki aðeins um að ræða landsbundinn flokk, heldur veitir handhafanum réttindi til aksturs í eftirfarandi flokkum: A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) og B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). Í báðum tilvikum hefur handhafinn ótakmörkuð réttindi í flokki A og B ef skipt hefur verið um skirteini.
- Ef skirteini í „Klasse 4“ var gefið út eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1.4.1980 hefur handhafinn réttindi til aksturs í flokki A1.
7. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1, með hlutfall milli afls og þyngdar yfir 0,1 kW/kg (ný tákntala 79.05).
8. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1, með hlutfall milli afls og þyngdar yfir 0,1 kW/kg (ný tákntala 79.05). A er takmarkaður við bifhjól með þremur hjólum (ný tákntala 79.03) og bifhjól með þremur hjólum og með eftirvagni og þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (ný tákntala 79.04). BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (ný tákntala 79.06).
9. A er takmarkaður við bifhjól með þremur hjólum (ný tákntala 79.03) og bifhjól með þremur hjólum og með eftirvagni og þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (ný tákntala 79.04). BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (ný tákntala 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 2 (D2)

Gefið út í Alþýðulýðveldinu Þýskalandi til 1969

Lýsing: Grá fyrirmynd með fjórum síðum.

Lögboðin breyting, sem öðlaðist gildi 1.4.1957, breytti gildissviði og skilgreiningunum á flokkunum. Því er þörf á tveimur samsvörunartöflum fyrir þessa fyrirmynd.

D2a: Fyrirmynd gefin út til 31.3.1957

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd D2a	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A, B	5
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 6
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 4, 6
4	AM, A1, A2, A, B	4, 5

D2b: Fyrirmynd gefin út frá 1.4.1957 til 1969

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd D2b	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4, 5
3	AM, A1	7
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 6
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 6

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök eða takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendur þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi réttinda í „Klasse 2“, sem eru gefin út fyrir 1.4.1957 eða réttinda í „Klasse 5“, sem eru gefin út eftir 31.3.1957, átti 50 ára afmæli fyrir 31.12.1999, falla réttindi hans úr gildi 31.12.2000. Ef þessi skírteinishafi hefur skipt um skírteini fyrir nýja fyrirmynd fyrir 31.12.2000, eða á þeim degi, gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31.12.1999 þarf hann að skipta skírteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.

Þegar slíkur handhafi skírteinis tekur upp fasta búsetu í öðru aðildarríki án þess að uppfylla framangreindar reglur, skal ekki viðurkenna réttindi hans í „Klasse 2“ (nema hann hafi breytt fastri búsetu sinni áður en framangreindar reglur giltu um hann).

2. Handhafi skírteinis í „Klasse 3“, sem gefið er út fyrir 1.4.1957 og skírteinis í „Klasse 4“, sem er gefið út eftir 31.3.1957 hefur einnig réttindi til að aka eftirfarandi ökutækjum: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= að hámarki þrjú ásar í heildina).

Þessi réttindi færast aðeins á nýtt skírteini, sem er gefið út í staðinn, ef handhafinn óskar sérstaklega eftir því.

3. Handhafi skírteinis í „Klasse 3“, sem er gefið út fyrir 1.4.1957 (D2a) eða skírteinis í „Klasse 4“, sem er gefið út eftir 31.3.1957 (D2b), hefur réttindi til að aka hópþífreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, einnig í umferð á milli landa.

Handhafi skírteinis í „Klasse 2“, sem er gefið út fyrir 1.4.1957 (D2a) eða skírteinis í „Klasse 5“, sem er gefið út eftir 31.3.1957 (D2b), hefur réttindi til að aka hópþífreiðum án farþega í umferð á milli landa.

Eftir að fyrirmyndunum hefur verið skipt út í Þýskalandi eru réttindin til að aka hópþífreiðum án farþega takmörkuð við þýskt yfirráðasvæði með notkun landsbundinnar tákntölu.

4. Handhafi skírteinis í „Klasse 2“, „Klasse 3“ eða „Klasse 4“ að fyrirmynd D2a eða skírteinis í „Klasse 2“, „Klasse 4“ eða „Klasse 5“ að fyrirmynd D2b, sem var gefið út fyrir 1.12.1954, hefur aðeins réttindi til ótakmarkaðs aksturs í flokki A þegar hann hefur skipt um skírteini. Sé ekki skipt um skírteini veitir fyrirmyndin handhafanum aðeins réttindi til aksturs samkvæmt A 79 (≤ 250 cm³).

5. Sé skjalinu ekki skipt út gildir eftirfarandi:

Hafi skírteini í „Klasse 1“ eða „Klasse 4“ verið gefið út fyrir 1.12.1954 hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs samkvæmt B 79 (≤ 700 cm³). Hafi skírteini í „Klasse 1“ eða „Klasse 4“ verið gefið út 1.4.1957 eða fyrr, eða hafi skírteini í „Klasse 2“ verið gefið út eftir 31.3.1957, hefur handhafinn aðeins heimild til aksturs samkvæmt B 79 (≤ 250 cm³).

Hafi skjali verið skipt út fyrir nýtt skírteini eru handhafanum veitt full réttindi samkvæmt B.

6. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (ný tákntala 79.06).
7. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1, með hlutfall milli afls og þyngdar yfir 0,1 kW/kg (ný tákntala 79.05).

Fyrirmynd Þýskalands 3 (D3)

Gefið út í Alþýðulýðveldinu Þýskalandi frá 1969 til 31.5.1982

Lýsing: 12 síðna skírteinisbók, með grárrí kápu.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd D3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, B	4, 5, 6
3	AM	6
4	AM, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 6, 7
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1, 3, 4, 6, 7, 8
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	6

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök eða takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinnna réttinda.

1. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse 5“ átti 50 ára afmæli fyrir 31.12.1999 féllu réttindi hans úr gildi 31.12.2000. Ef þessi skirteinishafi hefur skipt um skirteini fyrir nýja fyrirmynd 31.12.2000 eða fyrr, gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31.12.1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma. Þegar slíkur handhafi skirteinis tekur upp fasta búsetu í öðru aðildarríki án þess að uppfylla framangreindar reglur, skal ekki viðurkenna réttindi hans í „Klasse 2“ (nema hann hafi breytt fastri búsetu sinni áður en framangreindar reglur giltu um hann).

2. Handhafi skirteinis í „Klasse 4“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækja: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrjár ásar í heildina).

Þessi réttindi færast aðeins á nýtt skirteini, sem er gefið út í staðinn, ef handhafinn óskar sérstaklega eftir því.

3. Handhafi skirteinis í „Klasse 4“ hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, einnig í umferð á milli landa. Handhafi ökuskirteinis í „Klasse 5“ hefur réttindi til að aka hópbifreiðum án farþega í umferð á milli landa. Eftir að fyrirmyndunum hefur verið skipt út í Þýskalandi eru réttindin til að aka hópbifreið án farþega takmörkuð við þýskt yfirráðasvæði með notkun landsbundinnar tákntölu.

4. Handhafi skirteinis í „Klasse 2“, „Klasse 4“ eða „Klasse 5“, sem var upphaflega gefið út fyrir 1.12.1954, hefur aðeins ótakmörkuð réttindi til aksturs samkvæmt flokki A þegar hann hefur skipt um skirteini. Sé ekki skipt um skirteini veitir fyrirmyndin handhafanum aðeins réttindi til aksturs samkvæmt A 79 (≤ 250 cm³).

5. Sé skjalinu ekki skipt út gildir eftirfarandi:

Hafi skirteini í „Klasse 1“ verið gefið út fyrir 1.12.1954 hefur handhafinn réttindi til aksturs samkvæmt B 79 (≤ 700 cm³). Hafi skirteini í „Klasse 1“ verið gefið út 1.4.1957 eða fyrr, eða hafi skirteini í „Klasse 2“ verið gefið út eftir 1.4.1957, hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs samkvæmt B 79 (≤ 250 cm³).

Hafi skjali verið skipt út fyrir nýtt skirteini eru handhafanum veitt full réttindi samkvæmt B.

6. Hafi handhafi skirteinis í „Klasse 2“, „Klasse 3“, „Klasse 4“ eða „Klasse 5“, eða samkvæmt § 6 StVZO eða § 85 StVZO, fengið skirteini sitt fyrir 1.4.1980, hefur hann að auki réttindi til aksturs samkvæmt flokki A1. Í þessu tilfalli er „Klasse 3“ ekki aðeins landsbundinn flokkur.

7. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (ný tákntala 79.06).

8. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (ný tákntala 79.03).

Fyrirmynd Þýskalands 4 (D4)

Gefið út í Alþýðulýðveldinu Þýskalandi frá 1.6.1982 til 2.10.1990

Lýsing: Fyrirmynd úr skærbleikum pappír, fjórar síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd D4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	4
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1, 3, 5, 6

Flokkar í fyrirmynd D4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1, 5, 6
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 5, 6,
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE)	1, 5, 6
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1, 5, 6

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök eða takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse C“, „CE“, „D“ og „DE“ átti 50 ára afmæli fyrir 31.12.1999 féllu réttindi hans úr gildi 31.12.2000. Ef þessi skirteinishafi hefur skipt um skirteini fyrir nýja fyrirmynd 31.12.2000 eða fyrr, gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31.12.1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.

Þegar slíkur handhafi skirteinis tekur upp fasta búsetu í öðru aðildarríki án þess að uppfylla framangreindar reglur, skal ekki viðurkenna réttindi hans í „Klasse 2“ (nema hann hafi breytt fastri búsetu sinni áður en framangreindar reglur giltu um hann).

2. Handhafi skirteinis í „Klasse B“ og „BE“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækja: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrjár ásar í heildina).

Þessi réttindi færast aðeins á nýtt skirteini, sem er gefið út í staðinn, ef handhafinn óskar sérstaklega eftir því.

3. Handhafi skirteinis í „Klasse B“ og „BE“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, einnig í umferð á milli landa.

Handhafi skirteinis í „Klasse C“ hefur réttindi til að aka hóp bifreiðum án farþega í umferð á milli landa. Eftir að fyrirmyndunum hefur verið skipt út í Þýskalandi eru réttindin til að aka hóp bifreið takmörkuð við þýskt yfirráðasvæði með tilliti til landsbundinnar tákntölu.

4. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1, með hlutfall milli afls og þyngdar yfir 0,1 kW/kg (ný tákntala 79.05).
5. A1 og A takmarkast við bifhjól með þremur hjólum (ný tákntala 79.03).
6. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (ný tákntala 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 5 (D5)

Gefið út í Þýskalandi frá 1.4.1986 til 31.12.1998

Lýsing: Fyrirmynd úr skærbleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd D5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
1	AM, A1, A2, A	2, 7
1a	AM, A1, A2, A	7
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 5, 8, 9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	3, 4, 5, 8, 9
(4)	AM	6
(5)	AM	

Viðbótarupplýsingar:

Mögulegt er að fram geti komið frekari réttindi sem eru mjög sérstök eða takmörkuð og koma ekki fram í töflunum. Í þeim undantekningartilvikum sem slíkt hendir þarf að hafa samband við þýsk útgáfufyrirvöld ef vafi leikur á gildissviði tiltekinna réttinda.

1. Ef handhafi skirteinis með réttindi í „Klasse 2“ átti 50 ára afmæli fyrir 31.12.1999 féllu réttindi hans úr gildi 31.12.2000. Ef þessi skirteinishafi hefur skipt um skirteini fyrir nýja fyrirmynd 31.12.2000 eða fyrr, gildir gildistími og tíðni læknisskoðana samkvæmt nýju fyrirmyndinni. Ef handhafi á 50 ára afmæli eftir 31.12.1999 þarf hann að skipta skirteininu sínu út fyrir nýja fyrirmynd eigi síðar en á 50 ára afmælisdegi sínum og þaðan í frá er um að ræða fimm ára gildistíma.

Þegar slíkur handhafi skirteinis tekur upp fasta búsetu í öðru aðildarríki án þess að uppfylla framangreindar reglur, skal ekki viðurkenna réttindi hans í „Klasse 2“ (nema hann hafi breytt fastri búsetu sinni áður en framangreindar reglur giltu um hann).

2. Ef skirteini í „Klasse 1“, að fyrirmynd D1, var fengið fyrir 1.4.1954 (fyrir 1.10.1960 í Saarlandi) hefur handhafi skirteinisins að auki réttindi til aksturs í flokki B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$), án þess að þurfa að skipta um ökuskirteini. Ef skipt er um ökuskirteini í slíkum tilvikum eru handhafanum veitt full réttindi í B flokki.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef hún var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

3. Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“, að fyrirmynd D1, var fengið fyrir 1.12.1954 (fyrir 1.10.1960 í Saarlandi), hefur handhafinn að auki réttindi til aksturs í flokkum A1 og A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). Í báðum tilvikum hefur handhafinn ótakmörkuð réttindi í flokki A þegar hann skiptir um skirteini. Ef skirteini í „Klasse 2“ eða „Klasse 3“ var fengið eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1.4.1980 hefur handhafinn að auki réttindi til aksturs í flokki A1.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef hún var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

4. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur einnig réttindi til aksturs eftirfarandi ökutækja: CE 79 (C1E > 12 t, L ≤ 3) (= ekki fleiri en þrjár ásar í heildina). Þessi réttindi færast aðeins á nýtt skirteini, sem er gefið út í staðinn, ef handhafinn óskar sérstaklega eftir því.

5. Handhafi skirteinis í „Klasse 3“ hefur réttindi til að aka hópþveigum án farþega, sem eru að hámarki 7,5 tonn að þyngd, einnig í ferðum milli landa. Handhafi ökuskirteinis í „Klasse 2“ hefur réttindi til að aka hópþveigum án farþega í umferð á milli landa. Eftir að fyrirmyndunum hefur verið skipt út í Þýskalandi eru réttindin til að aka hópþveigum án farþega takmörkuð við þýskt yfirráðasvæði með notkun landsbundinnar tákntölu.

6. Ef réttindi í „Klasse 4“ voru veitt fyrir 1.12.1954 (fyrir 1.10.1960 í Saarlandi) er ekki aðeins um að ræða landsbundinn flokk, heldur veitir handhafanum réttindi til aksturs í eftirfarandi flokkum: A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) og B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). Í báðum tilvikum hefur handhafinn ótakmörkuð réttindi í flokki A og B ef skipt hefur verið um skirteini. Ef skirteini í „Klasse 4“ var gefið út eftir framangreindar dagsetningar en fyrir 1.4.1980 veitir það réttindi til aksturs í flokki A1.

Framangreint gildir aðeins um fyrirmynd D5 ef hún var gefin út til handa sama handhafa fyrir viðkomandi dagsetningar og skipt yfir í fyrirmynd D5 eftir það.

7. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1, með hlutfall milli afls og þyngdar yfir 0,1 kW/kg (ný tákntala 79.05).
8. A1 og A er takmarkað við bifhjól með þremur hjólum (ný tákntala 79.03) og bifhjól með þremur hjólum sem eru tengd eftirvagni og þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (ný tákntala 79.04).
9. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (ný tákntala 79.06).

Fyrirmynd Þýskalands 6 (D6)*Gefið út í Þýskalandi frá 1.1.1999 til 18.1.2013*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. 1. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd D6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE	2, 3
C1	AM, A1, A, B, C1	2, 3
C1E	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2, 3
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3
D1	AM, A1, A, B, D1	2, 3
D1E	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E	2, 3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2, 3
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2, 3
M	AM	
S	AM	

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 veitir einnig réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1, með hlutfall milli afls og þyngdar yfir 0,1 kW/kg (ný tákntala 79.05).
2. A1 og A eru takmörkuð við bifhjól með þremur hjólum (ný tákntala 79.03) og bifhjól með þremur hjólum og með eftirvagni og þar sem leyfilegur hámarksmassi er ekki yfir 750 kg (ný tákntala 79.04).
3. BE gildir einnig fyrir ökutæki í flokki BE þar sem leyfilegur hámarksmassi eftirvagnsins fer yfir 3 500 kg (ný tákntala 79.06).

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í EISTLANDI**Fyrirmynd Eistlands 1 (EST1)***Gefið út í Eistlandi frá 1.11.1999 til 30.9.2004*

Lýsing: Ökuskírteinið er bleikt að lit og gert úr sérstökum gervipappír (TESLIN, ISO 9002; 1994) og er að öllu leyti umlukið öryggisplasti. Á pappírnum er netmynstrað öryggismynstur, og í plastið er ritað á bakhliðina „EST“ með upphleyptum bókstöfum í sex öldulaga línun. Gögn eru prentuð, ljósmynd er skönnuð.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd EST1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	

Flokkar í fyrirmynd EST1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1 Hámarksvelarafl í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg.

Viðbótarupplýsingar

Takmarkanir í formi tákntala:

- 1 – Notkunar gleraugna eða snertilinsa er krafist
- 2 – Notkunar heyrnartækis er krafist
- 3 – Gildir um handstýrð ökutæki
- 4 – Hámarksvelarafl í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg
- 5 – Sjálfskiptur girkassi.

Orðið „ESMANE“ neðst á miðri framhliðinni vísar til þess að handhafi skírteinisins sé nýr ökumaður og er gildistími slíkra skírteina takmarkaður við tvö ár.

Fyrirmynd Eistlands 2 (EST2)

Gefið út í Eistlandi frá 1.10.2004 til 7.9.2008

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Skírteinið er úr plasti og bleikt mynstrið á bakgrunnum er sérstakt fyrir eistnesk ökuskírteini. Notuð er leysigreyting fyrir persónuupplýsingarnar sem eru færðar á ökuskírteinið (þ.m.t. stafræn ljósmynd og undirskrift handhafa).

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd EST2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1 Hámarksvelarafl í flokki A má ekki fara umfram 25 kW eða 0,16 kW/kg

Viðbótarupplýsingar:

Takmarkanir í formi tákntala:

- 101 – Bráðabirgðaöskurteini. Nýjum öikumönnum ber skylda til þess að setja merki með grænu laufblaði af hlyni í fram- og afturglugga bifreiðarinnar þegar þeir eru handhafar bráðabirgðaöskurteinis (2 ár). Hámarkshraði er 90 km/klst.
- 102 – Þessir flokkar veita réttindi til aksturs á þeim tíma sem handhafinn gegnir herskyldu sinni í hernum.
- 103 – Flokkur D – Ökumanni er aðeins heimilt að aka rafknúnum strætisvagni.
- 105 – Bifhjól með vélarafl sem er ekki umfram 25 kW eða virkt hreyfilafli fer ekki yfir 0,16 kW/kg.
- 106 – D flokkur – takmarkast við vegi þar sem hámarkshraði er 50 km/klst.

Fyrirmynd Eistlands 3 (EST3)*Gefið út í Eistland síðan 8.9.2008*

Lýsing: Sama og skírteini samkvæmt fyrirmynd 2, nema að orðunum „Driving Licence“ og „Permis de conduire“ er bætt við á framhliðina, nálægt orðinu „JUHILUBA“.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd EST3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í GRIKKLANDI**Fyrirmynd Grikklands 1 (GR1a)***Gefið út í Grikklandi til 11.1.1987*

Lýsing: Blátt og gult með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er tólf síður og varðar flokkana B, Γ, Δ, E.

Fyrirmynd Grikklands 1 (GR1b)*Gefið út í Grikklandi til 11.1.1987*

Lýsing: Bleikt og gult með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er átta síður og varðar einungis flokk A.

Til 30.1.1985 fela ökuskírteini í öllum flokkum (B, Γ, Δ, E) einnig í sér réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM. Frá þeim degi og til dagsins í dag eru réttindi í flokki AM aðeins veitt á stöðvum grísku umferðarlögreglunnar á sérstöku ökuskírteini.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd GR1a & GR1b	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A (létt bifhjól)	AM	
A	A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ	C1, C	
Γ E	C1E, CE	1
Δ	D1, D	
Δ E	D1E, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

Þó svo að liður 4b vísi til þess að þessar sérstöku fyrirmyndir hafi tiltekinn gildistíma, þá var þessi tími framlengdur til 65 ára aldurs, samkvæmt tilskipun 255/1984.

- 1) Flokkur E var sérstakur flokkur, en var aðeins talinn gildur þegar hann var tengdur öðrum flokki.

Fyrirmynd Grikklands 2 (GR2)

Gefið út í Grikklandi frá 12.1.1987 til 31.3.1997

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum. Þetta skírteini er sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd GR2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
BE	BE	1
Γ/C	C1, C	
Γ/C E	C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
Δ/D E	D1E, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérstakur flokkur, en var aðeins talinn gildur þegar hann var tengdur öðrum flokki („B“ eða „Γ“ eða „Δ“).

Fyrirmynd Grikklands 3 (GR3)

Gefið út í Grikklandi frá 1.4.1997 til 30.4.2001

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Þetta skírteini er sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd GR3	Samsvarandi flokkar
A/A1, A/A	AM
A/A1	A1
A/A	A2, A

Flokkar í fyrirmynd GR3	Samsvarandi flokkar
B/B1	B1
B/B	B
BE	BE
Γ/C	C1 C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

Fyrirmynd Grikklands 4 (GR4)

Gefið út í Grikklandi frá 1.5.2001 til 18.1.2009

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Þetta skirteini er sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd GR4	Samsvarandi flokkar
A/A (≤ 25 KW AND $\leq 0,16$ KW/Kg), A/A	AM, A1
A/A	A2, A
B	B1, B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

Fyrirmynd Grikklands 5 (GR5)

Gefið út í Grikklandi síðan 19.1.2009

Lýsing: Bleikt með svörtum rittáknum.

Mál: breidd: 85,6 mm, hæð: 54 mm (þykkt 0,75 mm).

Ný ökuskirteini eru prentuð á plast, samkvæmt alþjóðlegum gæðastöðlum (ISO) og allar tæknilegar kröfur eru settar fram í 1. viðauka við tilskipun 2006/126/EB. Á framhliðinni er öryggisalmýnd (í vinstra horni). Öll rittákn eru prentuð með örprentun á öryggisbakgrunn með sjónrænt breytilegum prentlit (OVI). Einnig er fyrirhugað að nota tvöfaldar myndir og áþreifanlega öryggisþætti. Á bakhliðinni er þrívíð öryggisalmýnd og öryggisbakgrunnur sem samanstendur af sérstökum myndum og línum sem skerast. Prentun á báðum hliðum er sýnileg undir útfjólubláu ljósi en það hefur þó ekki áhrif á gæði skirteinisins á neinn hátt.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd GR5	Samsvarandi flokkar
A/A (≤ 25 KW AND $\leq 0,16$ KW/Kg), A/A	AM A1
A/A	A2, A
B	B1,B
BE	BE
Γ/C	C1, C
ΓE/CE	C1E, CE
Δ/D	D1, D
ΔE/DE	D1E, DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á SPÁNI**Fyrirmynd Spáanar 1 (E1)***Gefið út á Spáni frá 27.6.1997 til 1.11.2004*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd E1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Fyrirmynd Spáanar 2 (E2)*Gefið út á Spáni frá 2.11.2004 til 7.12.2009*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd E2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Fyrirmynd Spánar 3 (E3)*Gefið út á Spáni síðan 8.12.2009*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti samkvæmt viðauka I.3 við tilskipun 2006/126/EB.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd E3	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Viðbótarupplýsingar:

Flokkar AM og A2 eru gefnir út frá 8.12.2009.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í FRAKKLANDI**Fyrirmynd Frakklands 1 (F1)***Gefið út í Frakklandi til 31.12.1954*

Lýsing: Bleikt kort, tvær síður, mynd á framhlið.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd F1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM, A1, B1, B	1, 2
1° Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
° Véhicules pesant en charge plus de 3000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3° Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Viðbótarupplýsingar:

- Ef það er ekki tekið fram á bakhlið skírteinisins gildir það ekki fyrir akstur á ökutækjum í flokkum 1°, 2°, 3°. Því hefur það ekki verið gefið til kynna í skjalinu að um sé að ræða jafngildi flokks B, sem er ekki inni í einum af þessum þremur flokkum. Eftirfarandi lína í töflunni gefur þetta til kynna: «—».
- Jafngildi A flokks (létt bifhjól og ökutæki í flokki L4e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að 3 til 7 klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.

Fyrirmynd Frakklands 2 (F2)*Gefið út í Frakklandi frá 1.1.1955 til 19.1.1975*

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/43//EBE), sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd F2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AI	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2
FAI	AM, A1, B1 + táknþölur (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, B1 + táknþölur (10, 15, ...)	
FB	B1, B + táknþölur (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

- Jafngildið við flokk A1 (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að 3 til 7 klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
- Ef ökutæki, sem er notað til prófunar á handhafa ökuskríteinis í verklega prófinu fyrir flokk D eða DE, hefur massa sem er $\leq 3\,500$ kg, hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Fyrirmynd Frakklands 3 (F3)*Gefið út í Frakklandi frá 20.1.1975 til 29.2.1980*

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/43//EBE), sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd F3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AI	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FAI	AM, A1, B1 + táknþölur (10, 15, ...)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + táknþölur (10, 15, ...)	
FB	B1, B + táknþölur (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

- Jafngildið við flokk A (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að 3 til 7 klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.

2. Ef ökutæki, sem er notað til prófunar á handhafa ökuskipteinis í verklega prófinu fyrir flokk D eða DE, hefur massa sem er $\leq 3\,500$ kg (á tímabilinu frá 20.1.1975 til 31.5.1979), eða $\leq 7\,000$ kg (á tímabilinu frá 1.6.1979 til 1.3.1980), hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Fyrirmynd Frakklands 4 (F4)

Gefið út í Frakklandi frá 1.3.1980 til 31.12.1984

Lýsing: Bleikt skírteini úr pappír (umtalsvert stærra en fyrirmyndirnar í I. viðauka við tilskipun 91/43//EBE), sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd F4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + tákntölur (10, 15, ...)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + tákntölur (10, 15, ...)	
FA3	AM, A1, B1 + tákntölur (10, 15, ...)	
FA4	AM, B1 + tákntölur (10, 15, ...)	
FB	AM, B1, B + tákntölur (10, 15, ...)	

Viðbótarupplýsingar:

- Jafngildið við flokk A (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að 3 til 7 klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
- Ef ökutæki, sem er notað til prófunar á handhafa ökuskipteinis í verklega prófinu fyrir flokk D, hefur massa sem er $\leq 7\,000$ kg, hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 ($\leq 3\,500$ kg) og D 79 ($\leq 3\,500$ kg).
- Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 Kw.

Fyrirmynd Frakklands 5 (F5)

Gefið út í Frakklandi frá 1.1.1985 til 30.6.1990

Lýsing: Bleik fyrirmynd á pappír, sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd F5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)	1

Flokkar í fyrirmynd F5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Viðbótarupplýsingar:

- Jafngildið við flokk A (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að 3 til 7 klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
- Ef ökutæki, sem er notað til prófunar á handhafa ökuskrteinis í verklega prófinu fyrir flokk D, hefur massa sem er ≤ 3 500 kg, hefur handhafinn aðeins réttindi til að aka ökutækjum í flokkunum AM, A1 (sjá athugasemd 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) og D 79 (≤ 3 500 kg).
- Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 kW.

Fyrirmynd Frakklands 6 (F6)*Gefið út í Frakklandi frá 1.7.1990 til 15.11.1994*

Lýsing: Bleik fyrirmynd á pappír, sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd F6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Jafngildið við flokk A (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að 3 til 7 klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
- Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e ≤ 15 kW.

Fyrirmynd Frakklands 7 (F7)*Gefið út í Frakklandi frá 16.11.1994 til 28.2.1999*

Lýsing: Bleik fyrirmynd á pappír, sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd F7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1

Flokkar í fyrirmynd F7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Jafngildið við flokk A (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að 3 til 7 klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
- Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e \leq 15 kW.

Fyrirmynd Frakklands 8 (F8)*Gefið út í Frakklandi frá 1.3.1999 til 18.1.2013*

Lýsing: Skirteini úr bleikum pappír í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd F8	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1, 3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- Jafngildið við flokk A (létt bifhjól og ökutæki í flokki L5e) gildir aðeins ef sýnt hefur verið fram á akstursreynslu fyrir þessa gerð ökutækja síðustu fimm ár fyrir 1. janúar 2011 (upplýsingar sem váttryggingafélag veitir), eða eftir að lagt hefur verið fram vottorð um að 3 til 7 klukkustunda ökukennsla hafi verið sótt.
- Að því er varðar A1: Tákntalan 79 L5e \leq 15 kW.
- Réttindi í flokki CE veita einnig réttindi til aksturs ökutækja í flokki DE, ef handhafinn hefur einnig réttindi í flokki D.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍRLANDI**Fyrirmynd Írlands 1 (IRL1)***Gefið út á Írlandi frá 25.6.1992 til 16.11.1999*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plastsamlímingu.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd IRL1	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Flokkar í fyrirmynd IRL1	Samsvarandi flokkar
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd var gefin út á tveimur tungumálum, þar sem írski (gelíski) textinn kom á undan enska textanum.

Fyrirmynd Írlands 2 (IRL2)

Gefið út á Írlandi frá og með u.þ.b. 17.11.1999 til 4.7.2005

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plastsamlímingu.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd IRL2	Samsvarandi flokkar
<i>M</i>	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>W</i>	—

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd var gefin út á tveimur tungumálum, þar sem írski (gelíski) textinn kom á undan enska textanum.

Fyrirmynd Írlands 3 (IRL3)

Gefið út á Írlandi frá 4.7.2007

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, með plastsamlímingu.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd IRL3	Samsvarandi flokkar
<i>M</i>	AM
A1	A1
—	A2
A	A

Flokkar í fyrirmynd IRL3	Samsvarandi flokkar
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍTALÍU

Fyrirmynd Ítalíu 1 (I1)

Gefið út á Ítalíu frá 1959 til 1989

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd I1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE	1, 2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1, 2
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

- 1 A1 gildir aðeins á Ítalíu.
- 2 Réttindi til að aka bifhjóli (í flokki A1, A2, A) með B skírteini voru veitt til 1.1.1986.

Fyrirmynd Ítalíu 2 (I2)

Gefið út á Ítalíu frá 1990 til 1995

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd I2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á Ítalíu.

Fyrirmynd Ítalíu 3 (I3)*Gefið út á Ítalíu frá 1995 til 1996**Samsvörunartafla*

Flokkar í fyrirmynd I3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

1. A1 gildir aðeins á Ítalíu.

Fyrirmynd Ítalíu 4 (I4)*Gefið út á Ítalíu frá 1996 til 1997**Samsvörunartafla*

Flokkar í fyrirmynd I4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1,	
B	AM, A1, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	1, 2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E	1, 2

Viðbótarupplýsingar:

1. Handhafar skírteina sem eru undir 21 árs skulu hafa vottorð um menntun og hæfi af einhverju tagi til þess að öðlast réttindi til aksturs ökutækja í flokki C og CE.
2. A1 gildir aðeins á Ítalíu.

Fyrirmynd Ítalíu 5 (I5)*Gefið út á Ítalíu frá 1997 til 1999**Samsvörunartafla*

Flokkar í fyrirmynd I5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1 2, B1, B	2
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	2

Flokkar í fyrirmynd 15	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C1	AM, A1, B1, B, C1	2
C1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E	2
C	AM, A1, B1, B, C1, C	2
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	2
D1	AM, A1, B1, B, D1	2
D1E	AM, A1, B1, B1E, B, BE, D1, D1E	2
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E, C, CE D1, D1E	1, 2

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skirteina sem eru undir 21 árs skulu hafa vottorð um menntun og hæfi af einhverju tagi til þess að öðlast réttindi til aksturs ökutækja í flokki C og CE.
- A1 gildir aðeins á Ítalíu.

Fyrirmynd Ítalíu 6 (I6)*Gefið út á Ítalíu frá 1999 til 2004**Samsvörunartafla*

Flokkar í fyrirmynd I6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, B1, B, C1, C1E C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2

Viðbótarupplýsingar:

- A1 gildir aðeins á Ítalíu.
- C1, C1E, C og CE gildir aðeins ef ökuskirteini fyrir flokk D var gefið út fyrir 1.10.2004.

Fyrirmynd Ítalíu 7 (I7)*Gefið út á Ítalíu síðan 2005**Samsvörunartafla*

Flokkar í fyrirmynd 17	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B1E, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B1E, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, D1, D1E, D, DE	1

Viðbótarupplýsingar:

- A1 gildir aðeins á Ítalíu.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á KÝPUR**Fyrirmynd Kýpurs (CY1)***Gefið út á Kýpur síðan 1.5.2004*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd CY2	Samsvarandi flokkar
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L))	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LETTLANDI**Fyrirmynd Lettlands 1 (LV1)***Gefið út í Lettlandi frá 28.9.1993 til 30.4.2004*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd LV1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Landsbundnu flokkarnir TRAM og TROL veita réttindi til að aka spurvögnum og rafknúnum strætisvögnum til samræmis við það.

Sérstök skirteini eru gefin út vegna dráttarvéla fyrir landbúnað eða skógrækt.

Fyrirmynd Lettlands 2 (LV2)*Gefið út í Lettlandi síðan 1.5.2004*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd LV2	Samsvarandi flokkar
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundnu flokkarnir TRAM og TROL veita réttindi til að aka sporvögnum og rafknúnum strætisvögnum til samræmis við það.
2. Sérstök skirteini eru gefin út vegna dráttarvéla fyrir landbúnað eða skógrækt.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LITHÁEN**Fyrirmynd Litháen 1 (LT1)***Gefið út í Litháen til 1.4.2000*

Lýsing: Fyrirmyndin er gult innsiglað plasthúðað kort með tveimur hliðum.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd LT1	Samsvarandi flokkar
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Á þessari fyrirmynd er enginn gildistími.

Handhafi allra skirteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litháen 2 (LT2)*Gefið út í Litháen frá 1.4.2000 til 31.12.2002*

Lýsing: Fyrirmyndin er gult innsiglað plasthúðað kort með tveimur hliðum.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd LT2	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þess dags sem það fellur úr gildi samkvæmt skjalinu.

Handhafi allra skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litháen 3 (LT3)*Gefið út í Litháen frá 1.1.2003 til 31.10.2005*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti. Upplýsingar (ljósmynd, flokkar, persónuupplýsingar) eru greypptar með leysi í pólýkarbónatlag.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd LT3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafi ökuskírteinis í flokki A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) getur aðeins fengið ótakmörkuð réttindi í flokki A eftir að hann hefur skipt um ökuskírteini.

Handhafi allra skírteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Fyrirmynd Litháen 4 (LT4)*Gefið út í Litháen frá 1.11.2005*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd LT4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafir ökuskirteinis í flokki A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) getur aðeins fengið ótakmörkuð réttindi í flokki A eftir að hann hefur skipt um ökuskirteini.

Handhafir allra skirteina hefur að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokki AM.

Gildistími: 3 mánuðir, 2 ár, 10 ár.

FYRIRMYNDR GEFNAR ÚT Í LÚXEMBOURG**Fyrirmynd Lúxemborg 1 (L1)***Gefið út í Lúxemborg til 31.12.1985*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd L1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2

Flokkar í fyrirmynd L1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Ef skírteini í flokki B1/B2 var gefið út fyrir 1. júlí 1977, hefur handhafi réttindi til aksturs í flokki A.
2. Flokkur E2 felur í sér réttindi til að aka ökutækjum með eftirvögnum og festivögnum með leyfilegan hámarks massa umfram 1 750 kg.
3. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 2 (L2)*Gefið út í Lúxemborg til 31.12.1985*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafli

Flokkar í fyrirmynd L2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1+2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Viðbótarupplýsingar:

1. Ef skírteini í flokki B1/B2 var gefið út fyrir 1. júlí 1977, hefur handhafi réttindi til aksturs í flokki A.
2. Flokkur E2 felur í sér réttindi til að aka ökutækjum með eftirvögnum og festivögnum með leyfilegan hámarks massa umfram 1 750 kg.
3. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 3 (L3)*Gefið út í Lúxemborg frá 1.1.1986 til 30.9.1996*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd L3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundnir flokkar.

Fyrirmynd Lúxemborg 4 (L4)*Gefið út í Lúxemborg til 1.10.1996*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd L4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur B gildir einnig fyrir akstur bifreiða í flokki B1.
2. Landsbundnir flokkar.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í UNGVERJALANDI**Fyrirmynd Ungverjalands 1 (H1)***Gefið út í Ungverjalandi frá 1.1.1964 til 1.1.1984*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd H1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D	
E	E	1
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur „E“ gildir aðeins með samræmdum flokkum sem ökumaðurinn hefur nú þegar réttindi til að keyra. t.d.: Réttindi í flokki „B“ og í flokki „E“ teljast sem samanlagður flokkur „B+E“.

Fyrirmynd Ungverjalands 2 (H2)*Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 1.1.1984 til 31.12.2000*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, fjórar síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd H2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur „E“ gildir aðeins með samræmdum flokkum sem ökumaðurinn hefur nú þegar réttindi til að keyra. t.d.: Réttindi í flokki „B“ og í flokki „E“ teljast sem samanlagður flokkur „B+E“.

Fyrirmynd Ungverjalands 3 (H3)*Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi frá 1.1.2000 til 31.12.2004*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti. Þessi fyrirmynd er einnig viðurkennd sem landsbundin persónuskilríki innan landamæra Ungverjalands. Fyrirmyndin er gefin út miðlægt sem öruggt skjal sem er framleitt með leysigreypingu í flokki A.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd H3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1

Flokkar í fyrirmynd H3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
DI	D1	
DIE	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Viðbótarupplýsingar:

Ökuskírteini með samsettum flokkum má aðeins gefa út til handa þeim sem hafa réttindi til að aka dráttarbífið.

1. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C1“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.
2. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D1“, gildir einnig fyrir flokk „B“.
3. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C“, gildir fyrir alla flokka sem ökumaðurinn hefur heimild til aksturs fyrir og fullgildir eru í ökuskírteininu.
4. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.

Fyrirmynd Ungverjalands 4 (H4)

Fyrirmynd gefin út í Ungverjalandi síðan 5.8.2004

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE. Þessi fyrirmynd er viðurkennd sem landsbundið persónuskilríki innan landamæra Ungverjalands. Fyrirmyndin er gefin út miðlægt sem öruggt skjal sem er framleitt með leysigreypingu í flokki A.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd H4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Viðbótarupplýsingar:

Ökuskírteini með samsettum flokkum má aðeins gefa út til handa þeim sem hafa réttindi til að aka dráttarbífið.

1. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C1“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.
2. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D1“, gildir einnig fyrir flokk „B“.
3. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „C“, gildir fyrir alla flokka sem ökumaðurinn hefur heimild til aksturs fyrir og fullgildir eru í ökuskírteininu.
4. Samsettur flokkur „E“, sem var fenginn með flokki „D“, gildir einnig fyrir flokka „B“ og „D1“.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á MÖLTU**Fyrirmynd Möltu 1 (M1)***Fyrirmynd gefin út á Möltu frá 1.7.1991 til 31.12.2000*

Lýsing: Skírteini úr pappír, 221 mm × 100 mm þegar það er opnað, fyrst gefið út í júlí 1991, samantekið á sex síðum.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd M1	Samsvarandi flokkar
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C, CE, C1, C1E
D	D, DE, D1, D1E

Viðbótarupplýsingar:

Skírteinið er prentað á maltnesku og ensku. Pappírsskírteinið er raðnúmerað á tveimur hliðum og þakið litlum táknum maltnesku lögreglunnar. Stærri tákn er upphleypt, að hluta til á ljósmyndinni og að hluta til á skírteininu og stórt maltneskt tákn er sýnilegt í stórum reit fyrir miðju fyrir ofan raðnúmerið.

Fyrirmynd Möltu 2 (M2)*Fyrirmynd gefin út á Möltu síðan 1.1.2001*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt plastkort með ljósmynd, stærð 85,4 mm × 54 mm – í formi kennivottorðs – gefið út 2001, í samræmi við 91/439/EBE.

Ökuskírteinið samanstendur af tveimur hlutum – plastkorti með ljósmynd og skírteini sem fylgir með. Plastkortið með ljósmynd sýnir mynd af handhafa skírteinisins, upplýsingar um heimilisfang, undirskrift og réttindi. Skírteinið sem fylgir ökuskírteininu inniheldur raðnúmer, persónuupplýsingar ökumanns, númer skírteinis, skannaða undirskrift skírteinishafa, akstursréttindi og gildistíma, upplýsingakóða, skrá yfir sektarpunkta, gildisdagsetningar skírteinishafa sem eru yfir 70 ára og aðrar viðeigandi upplýsingar. Neðsti hlutinn er móttökustaðfesting skírteinisins. Á bakhlið fylgiskírteinisins er heimilisfang útgáfufyrivalds og lýsing á réttindaflokkum og lýsing á upplýsingakóðum ESB og landsbundnum upplýsingakóðum.

Að því er varðar öryggisþætti inniheldur skírteinið varanlegt og sveigjanlegt kort með ljósmynd að kreditortafyrirmynd, sem er næmt fyrir útfjólubláu ljósi. Á framhlið kortsins, fyrir miðju, er bleikur maltneskur kross. Orðið „ökuskírteini“, þýtt á tungumál aðildarríkja ESB (án þess að hafa bil á milli orða), er endurtekið í sveigðum línunum yfir framhliðina. Á kortinu er einnig draugamynd af skírteinishafa og í kringum bláa ferninga má sjá bókstafinn M með örletri og 12 gulum stjörnum. Vinstra megin á bakhlið skírteinisins eru 5 upphleypt maltnesk tákn. Sambærilegar línur með nafni útgáfufyrivalds eru einnig endurteknar yfir alla bakhliðina. Réttindaflokkarnir, gildistími þeirra og önnur upplýsingatákn eru einnig á bakhlið kortsins. Fylgiskírteinið er gulleitt (var áður blátt og bleikt) skjal með vatnsmerki. Raðnúmerið er í efra horninu hægra megin, undir kennimerki yfirvaldsins. Raðnúmerið er einnig á móttökustaðfestingunni.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd M2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E

Flokkar í fyrirmynd M2	Samsvarandi flokkar
D	D
DE	DE
F	—
G	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í HOLLANDI

Fyrirmynd Hollands 1 (NL1)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1.6.2002 til 1.10.2006

Lýsing: Skírteini úr bleikum pappír, stærð 106 mm × 222 mm.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd NL1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
—	A1	
A (létt)	A2	1
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Afl í flokki A, létt bifhjól (samkvæmt fyrirmynd 1), skal ekki vera umfram 25 kW og hlutfallið á milli afls og þyngdar skal ekki vera meira en 0,16 kW/kg, en það er smávægilegur munur frá nýja flokknum A2 (sem eru bifhjól sem hafa ekki meira afl en 25 kW og hlutfallið á milli afls og þyngdar er ekki umfram 0,2 kW/kg). Einstaklingur þarf nú að hafa náð 18 ára aldri til að geta öðlast réttindi í flokki A, létt bifhjól, en samkvæmt tilskipun 2006/126/EB er lágmarksaldur fyrir réttindi í flokki A2 18 ár.

Lágmarksaldur einstaklinga til að mega öðlast réttindi í flokki A, bifhjól (samkvæmt fyrirmynd 1) er nú 21 ár. Ef einstaklingur hefur tveggja ára akstursreynslu í flokki A, létt bifhjól, hefur hann eða hún sjálfkrafa réttindi til að aka einnig bifhjólum í flokki A. Samkvæmt tilskipun 2006/126/EB er lágmarksaldur fyrir réttindi í flokki A 24 ár eða 20 ár ef viðkomandi hefur 2 ára akstursreynslu í flokki A2.

Frá 1. maí 2004 var nýju aðildarríkjum ESB einnig bætt á baklið ökuskruteinis í fyrirmynd 2.

Fyrirmynd Hollands 2 (NL2)

Fyrirmynd gefin út í Hollandi frá 1.10.2006 til 19.1.2013

Lýsing: Bleikt skírteini úr plasti, að kreditkortafyrirmynd.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd NL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	
—	A1	
A (létt)	A2	1

Flokkar í fyrirmynd NL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Afl í flokki A, létt bifhjól (samkvæmt fyrirmynd 2), skal ekki vera umfram 25 kW og hlutfallið á milli afls og þyngdar skal ekki vera meira en 0,16 kW/kg, en það er smávægilegur munur frá nýja flokknum A2 (sem eru bifhjól sem hafa ekki meira afl en 25 kW og hlutfallið á milli afls og þyngdar er ekki umfram 0,2 kW/kg). Einstaklingur þarf nú að hafa náð 18 ára aldri til að geta öðlast réttindi í flokki A, létt bifhjól, en samkvæmt tilskipun 2006/126/EB er lágmarksaldur fyrir réttindi í flokki A2 20 ár.

Lágmarksaldur einstaklinga til að mega öðlast réttindi í flokki A, bifhjól (samkvæmt fyrirmynd 2) er nú 21 ár. Ef einstaklingur hefur tveggja ára akstursreynslu í flokki A, létt bifhjól, hefur hann eða hún sjálfkrafa réttindi til að aka einnig bifhjólum í flokki A. Samkvæmt tilskipun 2006/126/EB er lágmarksaldur fyrir réttindi í flokki A 24 ár eða 20 ár ef viðkomandi hefur 2 ára akstursreynslu í flokki A2.

Nú þegar er laust pláss á öskuskírteini samkvæmt fyrirmynd 2 fyrir nýja flokka samkvæmt tilskipun 2006/126/EB. Þetta kemur ekki til framkvæmdar fyrr en 19.1.2013.

FYRIRMYNDR GEFNAR ÚT Í AUSTURRÍKI

Fyrirmynd Austurríkis 1 (A1)

Gefið út í Austurríki frá 25.3.1947 til 15.5.1952

Lýsing: Grár þykkuur en einfaldur pappír, 15 × 10,5 cm að stærð.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd A1	Samsvarandi flokkar
—	AM
<i>a</i>	A1
—	A2
<i>b</i>	A
—	B1
<i>c 1</i>	B
<i>c 2</i>	B
—	BE
—	C1
—	C1E
<i>d</i>	C, CE
—	D1
—	D1E
<i>d</i>	D, DE
<i>e)</i>	—
<i>f)</i>	—

Viðbótarupplýsingar:

Á bls. 4 á fyrirmyndum, sem gefnar eru út frá 1947 til september 1951, er prentuð vísun í að þessar fyrirmyndir hafi verið gefnar út í staðinn fyrir þýsk ökuskírteini.

Fyrirmynd Austurríkis 2 (A2)

Gefið út í Austurríki frá 16.5.1952 til 31.12.1955

Lýsing: Grár þykkur en einfaldur pappír, 22 × 10,5 cm að stærð.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd A2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
<i>a</i>	A1	
—	A2	
<i>b</i>	A	
—	B1	
<i>c 1</i>	B	
<i>c 2</i>	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
<i>d 1</i>	C, CE	
,		
—	D1	
—	D1E	
<i>d 2</i>	D, DE	1
<i>e)</i>	—	
<i>f)</i>	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur d2: 5 ára gildistími.

Fyrirmynd Austurríkis 3 (A3)

Gefið út í Austurríki frá 1.1.1956 til 1.11.1997

Lýsing: Bleikur slitþolinn pappír, 22 × 10,5 cm. Framsetning þessarar fyrirmyndar getur verið breytileg. Þó urðu engar breytingar á tímabilinu sem þessi fyrirmynd var gefin út að því er varðar inntak réttinda.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd A3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	
—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	

Flokkar í fyrirmynd A3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	DE	1
E	—	
F	—	
G	—	
H	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkarnir BE, CE og DE voru ekki fyrir hendi í tilskipun 91/439/EBE áður en fyrirmynd A4 var tekin í notkun. Flokkur E gildir aðeins í tengslum við a.m.k. einn af flokkunum B, C eða D og 5 ára gildistími í flokki D gildir einnig fyrir flokk E í tengslum við flokk D.

Fyrirmynd Austurríkis 4 (A4)

Gefið út í Austurríki frá 1.11.1997 til 1.3.2006

Lýsing: Bleikur slitþolinn pappír, 22 × 10,5 cm, plasthúðun á síðu 2 (upplýsingar um handhafa skirteinisins og ljósmynd).

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd A4	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Fyrirmynd Austurríkis 5 (A5)

Fyrirmynd gefin út í Austurríki síðan 1.3.2006

Lýsing: Bleikt plastkort, 8,5 × 5,5 cm.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd A5	Samsvarandi flokkar
—	AM
A (≤ 25 KW OG $\leq 0,16$ KW/Kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E

Flokkar í fyrirmynd A5	Samsvarandi flokkar
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

FYRIRMYNDR GEFNAR ÚT Í PÓLLANDI

Fyrirmynd Póllands 1 (PL1)

Gefið út í Póllandi frá 1.7.1999 til 30.9.2001

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tón með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd PL1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar:

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardrattarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

Fyrirmynd Póllands 2 (PL2)

Gefið út í Póllandi frá 1.10.2001 til 30.4.2004

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tón með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd PL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	

Flokkar í fyrirmynd PL2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardráttarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

Fyrirmynd Póllands 3 (PL3)

Gefið út í Póllandi síðan 1.5.2004

Lýsing: Auðkenniskort (lárétt uppsetning), stærð 53,98 × 85,60 mm. 0,76 mm að þykkt, plastkort í bleikum tón með glæru verndarlagi.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd PL3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Viðbótarupplýsingar

- Skjal til staðfestingar á réttindum einstaklings á aldrinum 13-18 ára til að keyra létt bifhjól er skírteini til að keyra létt bifhjól en einstaklingum eldri en 18 ára er heimilt að keyra létt bifhjól án réttinda.
- Flokkur „T“ veitir réttindi til aksturs landbúnaðardráttarvéla með eftirvagni (eftirvögnum) eða ökutækis á hægri ferð með eftirvagni (eftirvögnum), eingöngu á pólsku yfirráðasvæði.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í PORTÚGAL**Fyrirmynd Portúgals 1 (P1)***Gefið út í Portúgal frá 30.8.1965 til 1.9.1984*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, 6 síður, 105 × 222 mm.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd P1	Samsvarandi flokkar
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	<i>Landbúnaðardráttarvélar</i>

Viðbótarupplýsingar:

Þau fáu þessara skírteina sem eru enn í notkun munu falla úr gildi á árinu 2015.

Fyrirmynd Portúgals 2 (P2)*Gefið út í Portúgal frá 1.9.1984 til 1.7.1994*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, 4 síður, 106 × 148 mm.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd P2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
<i>AI</i>	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	
E	E	2
D	D1, D	
	—	
<i>F (landbúnaðardráttarvélar)</i>	—	
<i>G (atvinnuökumenn)</i>	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Sérstakt leyfi er fyrir bifhjól sem eru minna en 50 cm³ og létt bifhjól. Handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.
- E er einungis gefið út til handa öikumönnum með réttindi í öðrum flokkum.

Fyrirmynd Portúgals 3 (P3)*Gefið út í Portúgal frá 1.7.1994 til 18.10.1998*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, sex síður. Hæð/breidd 106 × 221 mm.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd P3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2
C	C1, C	
D	D1, D	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er fyrir bifhjól sem eru minna en 50 cm³ og létt bifhjól. Handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.
2. E er einungis gefið út í tengslum við annan flokk.

Fyrirmynd Portúgals 4 (P4)*Gefið út í Portúgal frá 18.10.1998 til 1.7.1999*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír með svörtum rittáknum, sex síður. Hæð/breidd 106 × 221 mm.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd P4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er fyrir bifhjól sem eru minna en 50 cm³ og létt bifhjól. Handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

Fyrirmynd Portúgals 5 (P5)*Gefið út í Portúgal frá 1.7.1999 til 25.5.2005*

Lýsing: Fyrirmyndin er plastkort samkvæmt tilskipun 91/439/EBE og ISO-staðli 7810/7816. Sannprófunaraðferðir eru samkvæmt ISO-staðli 10 373.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd P5	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

Viðbótarupplýsingar:

1. Sérstakt leyfi er fyrir bifhjól sem eru minna en 50 cm³ og létt bifhjól. Handhöfum skírteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

Frá 1.7.1999 til 31.12.1999 voru bæði ökuskírteini að fyrirmynd P5 og P6 gefin út.

Fyrirmynd Portúgals 6 (P6)*Gefið út í Portúgal síðan 25.5.2005*

Lýsing: Fyrirmyndin er plastkort samkvæmt tilskipun 91/439/EBE og ISO-staðli 7810/7816. Sannprófunaraðferðir eru samkvæmt ISO-staðli 10 373.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd P6	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1, A	AM	1
A1	A1	
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A2	1
A < 25 kW og 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Sérstakt leyfi er fyrir bifhjól sem eru minna en 50 cm³ og létt bifhjól. Handhöfum skirteina í flokki A er einnig heimilt að keyra þau.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í RÚMENÍU**Fyrirmynd Rúmeníu 1 (ROU1)***Gefið út í Rúmeníu frá 29.4.1996 til 28.6.1984*

Lýsing: Skirteinisbók með einni pappírssiðu inn í. Bleikt. Mál einnar síðu: 74 × 105 mm.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu, þar sem innleidd var skyldubundin endurnýjun á öllum skirteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má endurnýja skirteinið fyrir nýtt ökuskirteini, sem gefið er út í Rúmeníu og þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19.1.2033.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ROU1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokkum, sem hér segir: E + B = BE, E + C = CE, E + D = DE.

Fyrirmynd Rúmeníu 2 (ROU2)*Gefið út í Rúmeníu frá 1.7.1984 til 9.4.1990*

Lýsing: Þykkur pappír í sömu gæðum og peningaseðlar (bleikur), yfirprentaður með öryggismynstri. Mál: 76 × 112 mm.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu, þar sem innleidd var skyldubundin endurnýjun á öllum skírteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má endurnýja skírteinið fyrir nýtt ökuskírteini, sem gefið er út í Rúmeníu og þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19.1.2033.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ROU2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokkum, sem hér segir: E + B = BE, E + C = CE, E + D = DE.

Fyrirmynd Rúmeníu 3 (ROU3)*Gefið út í Rúmeníu frá 9.4.1990 til 1.12.1995*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður. Mál einnar síðu: 75 × 103 mm. Hægt er að rífa tvær síður úr vegna reglubundinnar læknisskoðunar.

Þessi fyrirmynd gildir ekki lengur vegna aksturs í Rúmeníu, þar sem innleidd var skyldubundin endurnýjun á öllum skírteinum á árunum 1995 til 2001. Þó má endurnýja skírteinið fyrir nýtt ökuskírteini, sem gefið er út í Rúmeníu og þarf að viðurkenna í öðrum aðildarríkjum til 19.1.2033.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ROU3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Flokkur E var sérflokkur og gildi aðeins með öðrum flokkum, sem hér segir: E + B = BE, E + C = CE, E + D = DE.

Fyrirmynd Rúmeníu 4 (ROU4)*Gefið út í Rúmeníu frá 1.12.1995 til 2008*

Lýsing: Plasthúðað kort. Bleikt. Málín eru í samræmi við ISO-staðal 7810. Plastkortid hefur verið innleitt smám saman síðan 1.12.1995. Frá 1.12.1995 til 31.10.1996 voru bæði fyrirmynd ROU3 og ROU4 gefnar út.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ROU4	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Viðbótarupplýsingar:

Skírteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þess dags sem skráð er á skjalinu (10 ár).

Margþættar varnir gegn fölsun: sérstakur pappír sem ekki er hægt að afrita (margþætt steinprentun, línumynstur sem þjónar sem vernd gegn afritun, þættir sem breytast eftir birtustiginu, prisma-prentun, silfurprentun), skönnuð ljósmynd, þrívíð mynd við ljósmyndina, vörn sem er sýnileg undir útfjólubláum ljósgeisla (sýnileg/ósýnileg flúrljómun), örletur (ROMANIA) á jöðrum ljósmyndarinnar og Microplex-prentun á teikningunni af ökutæki sem er á bakhlið skjalsins.

Fyrirmynd Rúmeníu 5 (ROU5)*Gefið út í Rúmeníu frá 2008 til 19.1.2013*

Lýsing: Skírteinisfyrirmynd ROU5 samkvæmt tilskipun 2006/126/EB: Kort úr pólýkarbónati í samræmi við ISO-staðal 7816-1, ráðstafanir gegn fölsun fela í sér sérstakar þrívíðar myndir, sýnilegan og ósýnilegan útfjólubláan prentlit, innrautt eða sjálflysandi fastlitarefni, áþreifanlegir reitir, efni sem innihalda ekki ljósvirk bleikiefni, öryggismynstur á bakgrunni, þætti sem breytast eftir birtustiginu, leysigreypingu, öryggismynstur á bakgrunni þar sem ljósmyndin er staðsett.

Aðrir eiginleikar: gagnsær gluggi, bylgjumynstur.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ROU5	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Flokkar í fyrirmynd ROU5	Samsvarandi flokkar
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Viðbótarupplýsingar:

Skirteini samkvæmt þessari fyrirmynd gilda til þess dags sem skráð er á skjalið (10 ár).

Á árinu 2008 voru bæði fyrirmynd ROU4 og ROU5 gefnar út.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í SLÓVENÍU**Fyrirmynd Slóveníu 1 (SLO1)**

Gefið út í Slóveníu frá 15.2.1992 til 2006

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, samanbrotin, sex síður.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: Slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungersku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd SLO1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/klst.)	

Viðbótarupplýsingar:

- Eftirfarandi takmarkanir kunna að gilda um flokk A (áritað í liðnum athugasemdir):

„A — LE DO 50 KM/KLST“, eða „21800 A LE DO 50 KM/KLST“ eða „A 79 (< 50 KM/KLST“: takmarkanir vegna aksturs í flokki A1 79 (< 50 km/klst) aðeins bifhjól.

„A — DO 125 CCM“, eða „20500 A <= 125 CCM“, eða „A <= 125 CCM IN <= 11KW“, eða „20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW“, eða „72. (A1)“: veitir aðeins réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A1.

„A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG“, eða „20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG“, eða „A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW / KG“: veitir réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A, með aflsáfköst sem eru ekki umfram 25 kW og hlutfallið á milli afls og þyngdar er ekki umfram 0,16 kW/kg.

„A — DO 350 CCM“ eða „20700 A <= 350 CCM“: veitir réttindi til aksturs bifhjóla í flokki A við 20 ára aldur (eða eldri).

2. Ef eftirfarandi er ritað í liðinn athugasemdir:

„E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ eða „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ eða „E 206. LE Z VOZILI B KAT.“: handhafi hefur að auki réttindi til aksturs ökutækja í flokki BE.

3. Handhafi skírteinis í flokki E hefur að auki réttindi til aksturs ökutækja í flokki DE ef hann hefur áður öðlast réttindi í flokki D.

Fyrirmynd Slóveníu 2 (SLO2)

Gefið út í Slóveníu frá 1.1.2006 til 13.7.2009

Lýsing: Bleikur pappír í hitadeigri plastfilmu.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: Slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungersku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd SLO2	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—
H	—

Fyrirmynd Slóveníu 3 (SLO3)

Gefið út í Slóveníu frá 13.7.2009

Lýsing: kort úr pólýkarbónati í samræmi við staðalinn ISO/IEC 7810:2003, 85,6 × 53,98 mm.

Þessa fyrirmynd má gefa út á eftirfarandi tungumálum: Slóvensku, slóvensku og ítölsku (á tveimur tungumálum), slóvensku og ungersku (á tveimur tungumálum).

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd SLO3	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

Flokkar í fyrirmynd SLO3	Samsvarandi flokkar
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

FYRIRMYNDR GEFNAR ÚT Í SLÓVAKÍU

Fyrirmynd Slóvakíu 1 (SK1)

Gefið út frá 1.1.1993 til 30.4.2004

Lýsing: Fyrirmyndin er bleikt innsiglað kort, tvær síður.

Málin eru 105 × 74 mm, pappír í hitadeigri plastfilmu.

Öryggisþættir: sérstök útfjólublá flúrljómuð prentun er notuð fyrir númer ökuskirteinisins og prentun bakgrunn. Prentað á bakgrunn á báðum síðum skjalsins.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd SK1	Samsvarandi flokkar
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B+E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1
—	D1E
D	AM, B1, B, C1, C, D1, D
E (D+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Viðbótarupplýsingar:

Til 1. janúar 2004 voru orðin „skúšobná lehota“ (reynslutími) skráð í töfluna Osobitné záznamy (viðbótarskráningar) á baksíðu skjalsins. Tveggja ára reynslutími hófst á útgáfudegi. Því höfðu slík skjöl takmarkað gildi til tveggja ára, sem skráð var í 7. lið. Eftir að skipt var um slíkt skirteini var enginn gildistími skráður á nýja skirteinið. Allir flokkar halda gildi sínu til lífstíðar.

Samræmdar táknþölur:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = Þessi takmörkun er háð líkamlegri fötlun skirteinishafa og getur tengst fleiri en einni táknþölu ESB — hún getur náð yfir eina eða fleiri af eftirfarandi táknþöllum ESB: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 og 44.

Fyrirmynd Slóvakíu 2 (SK2)*Gefið út frá 1.5.2004*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt plastkort í samræmi við I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Öryggisþættir:

- a) hringlaga gagnsætt sjónrænt breytilegt ljósgreiðumerki (e. *diffraction optically variable*) sem er staðsett á framhliðinni á milli gagnsæju filmunnar og pólýkרבónatlagsins sem þekur skönnuðu ljósmyndina af skírteinishafanum,
- b) þættir sem varða umferð, myndrænar útfærslur eins og umferðarskilti og skýringarmyndir af ökutækjum sem staðsettar eru á framhlið pólýkרבónatsyfirborðsins,
- c) orðin „SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ upphleypt vinstra megin yfir efri hluta ljósmyndarinnar af andliti skírteinishafa og á afganginum af kortinu,
- d) öryggisþráður (á bakhlið) með sjónrænt breytilegum rittáknum og orðin SLOVENSKO/SLOVAKIA endurtekin,
- e) tveir sýnilegir pastellitir báðum megin með tvöfaldri regnbogaprentun þar sem síðasti bleiki liturinn er eftirmynd skjalsins,
- f) um það bil 15 mm breið blá rönd á jaðrinum, sem virðist vera rauð í stuttbylgju útfjólubláu ljósi og blá í langbylgju útfjólubláu ljósi, blár fáni ESB í efra horninu vinstra megin, með orðunum: „VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA“ á framhliðinni og ökutækjataknum á bakhliðinni.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd SK2	Samsvarandi flokkar
AM	AM
A1	A1
A ≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í FINNLANDI**Fyrirmynd Finnlands 1 (FIN1)***Gefið út í Finnlandi frá 1.7.1972 til 30.9.1990*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, tvær síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FIN1	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A

Flokkar í fyrirmynd FIN1	Samsvarandi flokkar
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 2 (FIN2)*Gefið út í Finnlandi frá 1.10.1990 til 30.6.1996*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FIN2	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 3 (FIN3)*Gefið út í Finnlandi frá 1.7.1996 til 31.12.1997*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FIN3	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B

Flokkar í fyrirmynd FIN3	Samsvarandi flokkar
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 4 (FIN4)

Gefið út í Finnlandi síðan 1.1.1998

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafli

Flokkar í fyrirmynd FIN4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
M	AM	1,4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

- Landsbundni flokkurinn M (létt ökutæki á fjórum hjólum, venjuleg létt bifhjól, að undanskildum afllitlum léttum bifhjólum) var innleiddur 1.1.2000. Þeir sem höfðu náð 15 ára aldri fyrir þann dag hafa enn réttindi til að aka léttum bifhjólum (létt fjórhjól eru ekki meðtalin) án ökuskráteis.
- Flokkur T var innleiddur áður en fyrsta fyrirmyndin (FIN1) kom til sögunnar. T stendur fyrir dráttartæki (að undanskildum dráttartækjum sem eru viðurkennd til aksturs á vegum), vélknúnar vinnuvélar og vélsleða og öll ökutæki sem þessi tæki draga. Réttindi til aksturs ökutækja í flokki T eru innifalin í öllum flokkum, að undanskildum flokki M/AM. Flokkur T hefur ekki verið skráður í skírteini ef fyrir eru aðrir flokkar á skírteininu sem fela einnig í sér réttindi í T flokki. Aðeins er heimilt að skrá réttindi í flokki T sérstaklega ef staðið hefur verið sérstakt próf vegna þess flokks. Frá og með 19.1.2013 skal innleiða nýjan flokk LT, vegna dráttartækja sem eru viðurkennd til aksturs á vegum. Réttindi til aksturs ökutækja í flokki LT eru innifalin í flokkum C1 og C.
- Frá og með 19.1.2013 samsvarar flokkur A flokki A2 ef viðeigandi 2 ára tímabil hefur ekki runnið sitt skeið og annars til flokks A ef skírteinið var veitt fyrir þann dag.
- Frá og með 19.1.2013 skal skrá verklegt próf vegna léttra bifhjóla (próf vegna meðferðar) og léttra fjórhjóla (ökupróf), sem staðið hefur verið í flokki A, í skírteinið með sérstökum landsbundnum tákntölum.

Fyrirmynd Finnlands 5 (FIN5)*Gefið út á yferráðasvæði Álandseyja frá 1.8.1973 til 31.5.1992*

Lýsing: Bleikt skirteini á pappír, tvær síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FIN5	Samsvarandi flokkar
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Fyrirmynd Finnlands 6 (FIN6)*Gefið út á yferráðasvæði Álandseyja frá 1.6.1992 til 31.12.1997*

Lýsing: Fyrirmynd er bleikt kort úr plasti.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FIN6	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Viðbótarupplýsingar:

Flokkur A1 var innleiddur 1.7.1996.

Flokkar B1, C1, C1E, D1 og D1E voru innleiddir 1.9.1996.

Útlit ökuskirteinisins breyttist ekki þegar flokkar A1, B1, C1, C1E, D1 og D1E voru innleiddir.

Fyrirmynd Finnlands 7 (FIN7)*Gefið út á yfirlýðingarsvæði Álandseyja síðan 1.1.1998*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. 1. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FIN7	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4,6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1,7
(T)	—	2

Viðbótarupplýsingar:

- Flokkur M (létt ökutæki á fjórum hjólum, venjuleg létt bifhjól, að undanskildum afllitlum léttum bifhjólum) var innleiddur 1.6.2004.
- Flokkur T stendur fyrir dráttartæki (að undanskildum dráttartækjum sem eru viðurkennd til aksturs á vegum), vélknúnar vinnuvélar og vélsleða og öll ökutæki sem þessi tæki draga.
- Ökuskírteini í flokki A eru annað hvort gefin út fyrir bifhjól að 25 kW og með hlutfall á milli afls og þyngdar ekki umfram 0,6 kW/kg, eða fyrir öll bifhjól. Einstaklingur sem hefur haft ökuskírteini í flokki A, fyrir bifhjól að 25 kW og með hlutfall á milli afls og þyngdar ekki umfram 0,16 kW/kg, í tvö ár, hefur réttindi til að aka öllum tegundum bifhjóla.
- Flokkur B1 er ekki tilgreindur á síðu 2 á ökuskírteininu.
- Flokkur A2 verður innleiddur 19.1.2013.
- Flokkur B1 fellur brott 19.1.2013.
- Flokkur M kemur í staðinn fyrir flokk AM 19.1.2013.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í SVÍÐBJÓÐ**Fyrirmynd Svíþjóðar (S1)***Gefið út í Svíþjóð frá 1.6.1999 til 30.11.2007*

Lýsing: Ökuskírteini var gefið út í formi ID1-korts úr pólýkarbónati.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd S1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
—	AM	
A1	A1	1
—	A2	

Flokkar í fyrirmynd S1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina, sem hafa fengið réttindi sín í flokki A með takmörkunum við létt bifhjól fyrir 1.7.1996, hafa réttindi til að aka bifhjólum með slagrymi sem er ekki umfram 125 cm³, án takmarkana á afli. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis eftir afturköllun hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 91/439/EBE. Venjubundin endurnýjun á 10 ára fresti hefur ekki áhrif á gildi skírteinisins.
- Handhaf skírteinis sem fékk réttindi í flokki B fyrir 1. júlí 1996 hefur réttindi til að aka einkabifreiðum með leyfilegum hámarks massa umfram 3,5 tonn, ef ökutækið er skráð sem einkabifreið en ekki sem létt vöruflutningabifreið Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis eftir afturköllun hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki B samkvæmt tilskipun 91/439/EBE. Reglubundin endurnýjun hefur ekki áhrif á gildi skírteinisins, sem þýðir að ofanrituð réttindi halda gildi sínu.

Fyrirmynd Svíþjóðar (S2)

Gefið út í Svíþjóð síðan 27.11.2007

Lýsing: Ökuskírteini er gefið út í formi ID1-korts úr pólýkarbónati. Kortið er bleikt og í miðju þess, undir undirskriftinni, er glær (gagnsær) gluggi.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd S2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
AM	AM	3
A1	A1	1
—	A2	
A	A	1
—	B1	
B	B	2
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skírteina, sem hafa fengið réttindi sín í flokki A með takmörkunum við létt bifhjól fyrir 1.7.1996, hafa réttindi til að aka bifhjólum með slagrymi sem er ekki umfram 125 cm³, án takmarkana á afli. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskírteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskírteinis eftir afturköllun hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki A1 samkvæmt tilskipun 91/439/EBE. Venjubundin endurnýjun á 10 ára fresti hefur ekki áhrif á gildi skírteinisins.

- Handhafi skirteinis sem fékk réttindi í flokki B fyrir 1. júlí 1996 hefur réttindi til að aka einkabifreiðum með leyfilegum hámarks massa umfram 3,5 tonn, ef ökutækið er skráð sem einkabifreið en ekki sem létt vöruflutningabifreið. Þessi réttindi halda gildi sínu þar til ökuskirteinið fellur úr gildi. Við útgáfu nýs ökuskirteinis eftir afturköllun hefur handhafinn aðeins réttindi til aksturs ökutækja í flokki B samkvæmt tilskipun 91/439/EBE. Reglubundin endurnýjun hefur ekki áhrif á gildi skirteinisins, sem þýðir að ofanrituð réttindi halda gildi sínu.
- Flokkur AM var innleiddur í Svíþjóð 1.10.2009 sem landsbundinn flokkur.

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í BRETLANDI

Fyrirmynd Bretlands 1 (UK1)

Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1976 til janúar 1986

Lýsing: Græn löng, samanbrotin fyrirmynd.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK1 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skirteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttar bifreiðarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Sama og í flokki A, nema öll ökutæki með eingöngu sjálfskiptingu.

Fyrirmynd Bretlands 2 (UK2)

Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1986 til júní 1990

Lýsing: Bleik fyrirmynd, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskirteinið, það sem eftir stendur er fylgiskirteini.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK2 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Viðbótarupplýsingar:

- Handhafar skirteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttar bifreiðarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Sama og í flokki A, nema öll ökutæki með eingöngu sjálfskiptingu.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða í flokki B1, fjórhjól, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.

Fyrirmynd Bretlands 3 (UK3)*Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1990 til desember 1996*

Lýsing: Fyrirmynd er bleik og græn, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskirteinið, það sem eftir stendur er fylgiskirteini.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK3 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (farartæki fyrir fatlaða)	—	4
F, G, H, K, L		

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða í flokki B1, fjórhjól, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Handhafar skirteina í flokki A hafa réttindi til að aka ökutækjum í flokkum D1 og D1E, sem eru ekki til leigu eða ekki greitt gjald fyrir (ekki til nota í atvinnuskyni, engir farþegar sem greiða fargjald, hvort sem er beint eða óbeint) og ökutækjum í flokki C1E, að því tilskildu að samanlögð þyngd eftirvagns og dráttarþefreiðarinnar fari ekki umfram 8,25 tonn.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Landsbundinn flokkur, ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð fyrir fatlaða og eru ≤ 254 kg.

Fyrirmynd Bretlands 4 (UK4)*Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1997 til mars 2000*

Lýsing: Fyrirmynd er bleik og græn, samanbrotin. Aðeins hluti þess er raunverulega ökuskirteinið, það sem eftir stendur er fylgiskirteini.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK4 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	

Flokkar í fyrirmynd UK4 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (farartæki fyrir fatlaða) F, G, H, K, P		3

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða í flokki B1, fjórhjól, í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg.
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Aðeins gefið út til handa þeim sem höfðu þessi réttindi fyrir 12. nóvember 1999.

Tímabil fyrirmyndar 4 og 5 skarast.

Fyrirmynd Bretlands 5 (UK5)

Gefið út í Stóra-Bretlandi frá janúar 1998 og fyrir 19. janúar 2013

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Fylgiskirteinið, þar sem sakfellingar vegna umferðarbrotu eru skráðar, er gefið út sérstaklega. Útgáfutímabil þessarar fyrirmyndar skarast við útgáfu fyrirmyndar UK4 vegna innleiðingar nýju fyrirmyndarinnar í áföngum.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK5 (Stóra-Bretland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (farartæki fyrir fatlaða) F, G, H, K, P		3

Viðbótarupplýsingar:

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða í flokki B1, fjórhjól (í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg).
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.
- Aðeins gefið út til handa þeim sem höfðu þessi réttindi fyrir 12. nóvember 1999.

Fyrirmynd Bretlands 6 (UK6)*Gefið út í Norður-Írlandi frá 1.4.1999 og fyrir 19. janúar 2013*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. 1. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Fylgiskírteinið, þar sem sakfellingar vegna umferðarbrotu eru skráðar, er gefið út sérstaklega.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK6 (Norður-Írland)	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A1	A1	1
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 KG), B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	
B1 (farartæki fyrir fatlaða)	—	
F, G, H, K	—	

Viðbótarupplýsingar

- Takmarkað við ökutæki í flokki A, bifhjól með þremur hjólum, eða í flokki B1, fjórhjól (í báðum tilvikum með leyfilegan hámarks massa ≥ 550 kg).
- Takmarkað við ökutæki í flokki A1, með sprengirými ≤ 50 cm³, sem hefur hámarkshönnunarhraða ≤ 50 km/klst.

Fyrirmynd Bretlands 7 (UK7)*Gefið út í Gibraltar frá 2.12.1990 til 15.1.1997*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, gefið út í samræmi við I. viðauka við tilskipun 80/1263/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK7 (Gibraltar)	Samsvarandi flokkar
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) aðeins bifhjól með þremur hjólum
B	B, B1 (aðeins fjórhjól)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE, C1E
C1	BE, C, C1E, CE og fyrir handhafa skírteina í flokki D, D1E og DE.
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Fyrirmynd Bretlands 8 (UK8)*Gefið út í Gibraltar frá 16.1.1997 til 24.8.2006*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, gefið út í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK8 (Gibraltar)	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>F, G, H, I, J, K</i>	—

Fyrirmynd Bretlands 9 (UK9)*Gefið út í Gibraltar frá 15.8.2006*

Lýsing: Fyrirmynd úr bleikum pappír, sex síður, gefið út í samræmi við I. viðauka við tilskipun 91/439/EBE. Eins og fyrirmynd UK8 en framhliðinni er breytt til að endurspeglar aðild nýrra aðildarríkja.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd UK9 (Gibraltar)	Samsvarandi flokkar
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
<i>F, G, H, I, J, K</i>	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Á ÍSLANDI**Fyrirmynd Íslands 1 (ÍS1)***Gefið út á Íslandi frá 12.4.1960 til 1981*

Lýsing: Grænn pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ÍS1	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	1
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka samkvæmt flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 2 (ÍS2)

Gefið út á Íslandi frá 1981 til 1.3.1988

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ÍS2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	1
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka samkvæmt flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 3 (ÍS3)

Gefið út á Íslandi frá 1.3.1988 til 31.5.1993

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ÍS3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	1
B	B, BE, C1, C1E	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka samkvæmt flokki C á þessum skírteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

1

Fyrirmynd Íslands 4 (ÍS4)*Gefið út á Íslandi frá 1.6.1993 til 14.8.1997*

Lýsing: Bleikur pappír, plasthúðað, tvær síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ÍS4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	A	1
B	B, BE	
C		
D	C, CE	
E	D, DE	

Viðbótarupplýsingar:

- Réttindi til að aka samkvæmt flokki C á þessum skirteinum eiga eingöngu við um akstur í atvinnuskyni í flokki B og/eða E og hefur ekkert gildi í skilningi tilskipunar 91/439/EBE.

Fyrirmynd Íslands 5 (ÍS5)*Gefið út á Íslandi síðan 15.8.1997*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd ÍS5	Samsvarandi flokkar
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í LIECHTENSTEIN**Fyrirmynd Liechtenstein 1 (FL1)***Gefið út í Liechtenstein frá 1978 til 1993*

Lýsing: Fyrirmynd á bláum pappír, stærð A-5.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FL1	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (til nota í atvinnuskyni)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Flokkar í fyrirmynd FL1	Samsvarandi flokkar
DIE	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Fyrirmynd Liechtenstein 2 (FL2)*Gefið út í Liechtenstein frá 1993 til apríl 2003*

Lýsing: Blár pappír, stærð A-5.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FL2	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 - 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Fyrirmynd Liechtenstein 3 (FL3)*Gefið út í Liechtenstein síðan apríl 2003*

Lýsing: Á kreditkortasniði, fyrirmynd ESB.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd FL3	Samsvarandi flokkar
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

FYRIRMYNDIR GEFNAR ÚT Í NOREGI

Almennar athugasemdir vegna allra fyrirmynda: á öll norsk ökuskirteini er prentaður texti á „bokmál“ eða „nýnorsku“. Þessi tvö tungumál hafa jafna stöðu. Orðin „førerkort“ og „Norge“ gefa til kynna að textinn sé á „bokmál“, en „førarkort“ og „Noreg“ gefa til kynna „nýnorsku“.

Fyrirmynd Noregs 1 (N1)

Gefið út í Noregi frá 23.4.1967 til 31.3.1979

Lýsing: dökkgræn forsiða, fyrirmyndin er samanbrotin á A7 sniði, sex síður. Orðin „Førerkort“ eða „Førarkort“ eru prentuð á forsiðuna.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd N1	Samsvarandi flokkar
<i>Flokkur 1</i>	AM, A1, B, BE
<i>Flokkur 2</i>	AM, A1, B, BE
<i>Flokkur 3</i>	AM, A
<i>Flokkur 4</i>	—

Viðbótarupplýsingar:

Þessi fyrirmynd gildir fram að 100 ára afmælisdegi skirteinishafa, að því tilskildu að gildistími skirteinisins sé tíu ár og að það hafi verið í gildi 2. apríl 1982. Landsyfirvöld mæla með að handhafar skipti í skirteini samkvæmt fyrirmynd N4 áður en þeir aka erlendis eða að þeir hafi með sér vottaða þýðingu eða alþjóðlegt ökuskirteini í samræmi við Vínarsamninginn um umferð á vegum frá 1968.

Fyrirmynd Noregs 2 (N2)

Gefið út í Noregi frá 1.4.1979 til 1.3.1989

Lýsing: fyrirmynd úr skærbleikum pappír, umlukið glæru plasti, tvær síður. Skirteini sem er gefið út eftir júlí 1985 ber útgáfudag fyrsta ökuskirteinis handhafa skirteinisins („Første førerkort“).

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd N2	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykel»	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykel»	—	
T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Stimpill með texta um takmarkanir er á bakhlið ökuskirteinisins.
2. Réttindi sem eru stimpluð á bakhlið ökuskirteinisins féllu úr gildi 1. janúar 2002 og eftir það.
3. Handhafar ökuskirteina í flokki 1 eða 2, sem eru gefin út fyrir 1. apríl 1979, og var síðan skipt út fyrir skirteini í flokki BE samkvæmt fyrirmynd N2, hafa að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokkum AM og A1.

Fyrirmynd Noregs 3 (N3)*Gefið út í Noregi frá 1.3.1989 til 31.12.1997*

Lýsing: fyrirmynd úr skærbleikum og gráum pappír, umlukið glæru plasti, tvær síður.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd N3	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykel»	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykel»	—	
S	—	
T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Stimpill með texta um takmarkanir er á bakhlið ökuskráteisins.
2. Flokkur A1 var innleiddur 1. janúar 1997.
3. Réttindi sem eru stimpluð á bakhlið ökuskráteisins féllu úr gildi 1. janúar 2002 og eftir það.
4. Handhafar ökuskráteina í flokki 1 eða 2, sem eru gefin út fyrir 1. apríl 1979, og var síðan skipt út fyrir skírteini í flokki BE samkvæmt fyrirmynd N2 eða/og N3, hafa að auki réttindi til að aka ökutækjum í flokkum A1.
5. Flokkar C1 og C1E voru innleiddir 1. janúar 1997.
6. Flokkar D1 og D1E voru innleiddir 1. janúar 1997 og komu í stað flokks D2 og flokks D2E, sem voru innleiddir 1989.

Fyrirmynd Noregs 4 (N4)*Gefið út í Noregi síðan 1.1.1998*

Lýsing: Fyrirmynd er kort úr plasti skv. I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.

Samsvörunartafla

Flokkar í fyrirmynd N4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
A	AM, A2, A	
A1	AM, A1	
B	B	
BE	BE	
B1	B1	

Flokkar í fyrirmynd N4	Samsvarandi flokkar	Athugasemdir
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

Viðbótarupplýsingar:

1. Landsbundni flokkurinn M felur í sér öll létt bifhjól, eins og skilgreint er í 2. mgr. 4. gr. tilskipunar 2006/126/EB. Réttindin gætu verið takmörkuð við létt bifhjól á tveimur hjólum og létt bifhjól á þremur eða fjórum hjólum, þar sem massi án hleðslu fer ekki umfram 150 kg, þ.e. M 145 og M 146. Réttindin geta að öðru leyti verið takmörkuð við aðeins öll létt bifhjól á þremur eða fjórum hjólum, þ.e. M 147.