

## Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2011/75/ESB

2012/EES/54/84

frá 2. september 2011

## um breytingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB um búnað um borð í skipum (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS  
HEFUR,

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

*1. gr.*

Í stað viðauka A við tilskipun 96/98/EB komi viðaukinn við þessa tilskipun.

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 96/98/EB frá 20. desember 1996 um búnað um borð í skipum <sup>(1)</sup>, einkum 17. gr.,

*2. gr.*

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Fram til 5. október 2014 er áfram heimilt að setja á markað búnað, þar sem tilgreint hefur verið í viðauka A.1 að búnaðurinn hafi verið færður úr viðauka A.2, sem var framleiddur fyrir 5. október 2012 í samræmi við aðferðir við gerðarsamþykki sem voru í gildi fyrir þann dag innan fyrrráðasvæðis aðildarríkis, og koma honum fyrir um borð í skipi Bandalagsins.

- 1) Að því er varðar tilskipun 96/98/EB skulu alþjóðasamningur og prófunarstaðlar gilda í uppfærðum útgáfum sínum.
- 2) Nokkur fjöldi breytinga á alþjóðasamningum og gildandi prófunarstöðlum hefur öðlast gildi frá því síðasta breytingargerðin við tilskipun 96/98/EB var samþykkt. Þessar breytingar skulu teknar upp í tilskipun 96/98/EB.
- 3) Á sama tímabili hafa Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO) og evrópskar staðlastofnanir samþykkt staðla, þ.m.t. ítarlegir prófunarstaðlar, fyrir hluta af búnaðinum sem talinn er upp í viðauka A.2 við tilskipun 96/98/EB, eða fyrir búnað sem ekki er talinn upp en telst skipta máli að því er varðar þá tilskipun. Þessi búnaður skal því skráður í viðauka A.1 eða færður úr viðauka A.2 í viðauka A.1, eins og við á.
- 4) Því ber að breyta tilskipun 96/98/EB til samræmis við það.
- 5) Ráðstafanir, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum (COSS).

*3. gr.*

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnisýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 5. október 2012. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða. Þau skulu beita þessum ákvæðum frá og með 5. október 2012.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

*4. gr.*

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 239, 15.9.2011, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 51/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 43, 2.8.2012, bls. 37.

(<sup>1</sup>) Stjtið. EB L 46, 17.2.1997, bls. 25.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel, 2. september 2011.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

*forseti.*

José Manuel BARROSO

  

---

## VIÐAUKI

## „VIÐAUKI A

Almenn athugasemd við viðauka A: Þegar vísað er í SOLAS-reglur er átt við samsteypa útgáfu SOLAS-samþykktarinnar frá 2009.

Almenn athugasemd við viðauka A: Við nokkur heiti búnaðar eru möguleg afbrigði framleiðsluvöru tilgreind í 5. dálki undir sama heiti búnaðar. Sérstök ákvæði gilda um hvert afbrigði við framleiðsluvöru og mismunandi afbrigði eru aðskilin með punktalínu. Að því er varðar vottun skal einungis velja viðeigandi afbrigði framleiðsluvöru, eftir því sem við á (dæmi: A.1/3.3).

*Skrá yfir upphafsstaforð sem notuð eru:*

A.1: ákvæði 1. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

A.2: ákvæði 2. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

AC: breyting á leiðréttingu varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni.

CAT: flokkur fyrir ratsjárþúnað, eins og hann er skilgreindur í lið 1.3 í staðli alþjóðaraftækninefndarinnar nr. 62388 (2007).

Umburðarbr.: umburðarbréf.

COLREG: alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó.

COMSAR: undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun.

EN: Evrópustaðall.

ETSI: Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu.

FSS-kóðinn: alþjóðlegur kóði um brunaöryggiskerfi.

FTP-kóðinn: alþjóðlegur kóði um brunaprófunaraðferðir.

HSC-kóðinn: kóði um háhraðaför.

IBC-kóðinn: alþjóðakóði um efnaflutningaskip.

ICAO: Alþjóðaflugmálastofnunin.

IEC: Alþjóðaraftækninefndin.

IMO: Alþjóðasiglingamálastofnunin.

ISO: Alþjóðlegu staðlasamtökin.

ITU: Alþjóðafjarskiptasambandið.

LSA-kóðinn: reglur um björgunarbúnað.

MARPOL: alþjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum.

MEPC: sjávarumhverfisverndarnefndin.

MSC: Siglingaöryggisnefndin.

NO<sub>x</sub>: Köfnunarefnisoxíð.

SOLAS: alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu.

SO<sub>x</sub>: brennisteinsoxíð.

Regla, reglugerð.

Ályktun.

## VIÐAUKI A.1

**Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM ER AÐ FINNA ÍTARLEGA PRÓFUNARSTAÐLA FYRIR ÞENNAN BÚNAÐ**

*Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1*

- a) Almennt: til viðbótar við þá prófunarstaðla sem er getið sérstaklega, er í gildandi kröfum alþjóðasamninga og í viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) að finna nokkurn fjölda ákvæða sem ganga verður úr skugga um að séu virt við gerðarprófun (gerðarsamþykki) eins og um getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.
- b) 1. dálkur: Ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2009/26/EB <sup>(1)</sup> geta átt við.
- c) 1. dálkur: Ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2010/68/ESB <sup>(2)</sup> geta átt við.
- d) 5. dálkur: Ef vitnað er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðlar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjálfra þar með útilokuð.
- e) 5. dálkur: Alþjóðlegir samningar og prófunarstaðlar skulu gilda í uppfærðum útgáfum sínum. Til að unnt sé að tilgreina viðeigandi staðla með réttum hætti skal í prófunarskýrslunum, samræmisvottorðunum og samræmisýfirlýsingunum tilgreina þann prófunarstaðal sem er notaður og útgáfu hans.
- f) 5. dálkur: Þegar tvenns konar prófunarstaðlar eru aðgreindir með „eða“ skal hvor staðlaröðin um sig uppfylla allar prófunarkröfur til þess að uppfylla staðla Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um nothæfi. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (kommu) skulu allir liðirnir gilda.
- g) 6. dálkur: Aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorði fyrir hönnunarprófun.
- h) Kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þessum viðauka, skulu ekki hafa áhrif á kröfur um búnað um borð í skipum í alþjóðlegum samningum.

## 1. Björgunarbúnaður

4. dálkur: Umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Björgunarhringir	– Regla III/4, – regla X/3.	– Regla III/7, – regla III/34, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	– IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta, b) fyrir björgunarhringi, c) fyrir björgunarvesti.	– Regla III/4, – regla X/3.	– Regla III/7, – regla III/22, – regla III/26, – regla III/32, – regla III/34, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) II, IV, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	– IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 113, 6.5.2009, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB L 305, 20.11.2009, bls. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Sjálfstendrandi reykmerki björgunarhringja	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/7,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.4	Björgunarvesti	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/7,</li> <li>– regla III/22,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 922,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1317.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.5	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, ekki flokkaðir sem björgunarvesti:  með eða án einangrunar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/7,</li> <li>– regla III/22,</li> <li>– regla III/32,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.6	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, flokkaðir sem björgunarvesti:  með eða án einangrunar.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/7,</li> <li>– regla III/22,</li> <li>– regla III/32,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.7	Einangrunarpokar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/22,</li> <li>– regla III/32,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallhlífárflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/6,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.9	Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.10	Flothæft reykdufl (neyðarflugeldar og -blys)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.11	Línubysstur	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/18,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VII,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.12	Uppblásanlegir björgunarflekar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/13,</li> <li>– regla III/21,</li> <li>– regla III/26,</li> <li>– regla III/31,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.13	Harðir björgunarflekar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/21,</li> <li>– regla III/26,</li> <li>– regla III/31,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Sjálfréttandi björgunarflekar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/26,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 809,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.15	Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/26,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 809,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrýstistýrður losunarbúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/13,</li> <li>– regla III/26,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 811.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.17	Björgunarbátar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/21,</li> <li>– regla III/31,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.18	Harðir léttbátar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/21,</li> <li>– regla III/31,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblásnir léttbátar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/21,</li> <li>– regla III/31,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70),</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.20	Hraðskreiðir léttbátar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/26,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1016,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1006,</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.21	Sjósetningar- búnaður þar sem talíur eru notaðar (bátsuglur)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/23,</li> <li>– regla III/33,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.22	Sjóstýrður sjó- setningarbúnaður fyrir björgunarför	Flutt í A.2/1.3.			
A.1/1.23	Sjósetningar- búnaður fyrir björgunarbáta í frjálsum falli	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/16,</li> <li>– regla III/23,</li> <li>– regla III/33,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.24	Sjósetningar- búnaður fyrir björgunarfleka (bátsuglur)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/12,</li> <li>– regla III/16,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Sjósetningar- búnaður fyrir hraðskreiða léttbáta (bátsuglur)	– Regla III/4.	– Regla III/26, – regla III/34, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI.	– IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Losunarbúnaður fyrir a) björgunarbáta og léttbáta b) björgunarfleka Sjósettur með talíu, einni eða fleiri	– Regla III/4, – regla X/3.	– Regla III/16, – regla III/34, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	– IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Kerfi til rýmingar skips	– Regla III/4, – regla X/3.	– Regla III/15, – regla III/26, – regla III/34, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	– IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Björgunarúrræði	– Regla III/4.	– Regla III/26, – regla III/34, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI.	– IMO-ályktun MSC.81(70), – IMO MSC/umburðarbr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29 Sjá athuga- semd b) við þennan viðauka (A.1).	Stigar til að komast um borð	– Regla III/4, – regla III/11, – regla X/3.	– Regla III/11, – regla III/34, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn), – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), – IMO MSC.1/umburðarbr. 1285.	– IMO-ályktun MSC.81(70), – ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	– Regla III/4, – regla X/3.	– Regla III/34, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	– IMO-ályktun A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tvíátta metra- bylgjutalstöðvar- búnaður (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í A.1/5.17 og A.1/5.18.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz SAR ratsjársvari (SART)	Flutt í A.1/4.18.			
A.1/1.33	Ratsjárspjall fyrir björgunarbáta og léttbáta (hlutlaus)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, V,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729-1 (2010),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> Eða <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729-1 (2010),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/4.23.			
A.1/1.35	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/3.38.			
A.1/1.36	Knúningsvél fyrir björgunarbáta/ léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) IV, V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.37	Útanborðsvél fyrir léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.38	Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, V,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.39	Opnir björgunarflekar sem snúa má við	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, 10. viðauki,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, 11. viðauki.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.40	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Flutt í A.1/4.48.			
A.1/1.41	Vindur fyrir björgunarför og léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/16,</li> <li>– regla III/17,</li> <li>– regla III/23,</li> <li>– regla III/24,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Stigi fyrir hafnsögumann	Flutt í A.1/4.49.			
A.1/1.43 Sjá athugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Harðir/uppblásnir léttbátar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/21,</li> <li>– regla III/31,</li> <li>– regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.81(70),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1006.</li> <li>– ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar	Regla MARPOL 73/78 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eflir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olíusubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	– I. viðauki, regla 14.	– I. viðauki, regla 14, – IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	– IMO-ályktun MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.2	Nemi fyrir skilflöt olíu/vatns	– I. viðauki, regla 32.	– I. viðauki, regla 32.	– IMO-ályktun MEPC.5(XIII).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.3	Olíumælar	– I. viðauki, regla 14.	– I. viðauki, regla 14, – IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	– IMO-ályktun MEPC.107(49), – IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.4	Vinnslueiningar sem eru festar við þann olíusubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 ppm)	Hér á að vera eyða.			
A.1/2.5	Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun olíu frá olíuflutninga-skipum	– I. viðauki, regla 31.	– I. viðauki, regla 31.	– IMO-ályktun MEPC.108(49).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.6	Skólpkerfi	– IV. viðauki, regla 9.	– IV. viðauki, regla 9.	– IMO-ályktun MEPC.159(55).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.7	Brennsluofnar um borð í skipum	– VI. viðauki, regla 16.	– VI. viðauki, regla 16.	– IMO-ályktun MEPC.76(40).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Vöktunar- og skráningartæki um borð fyrir NO <sub>x</sub>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– VI. viðauki, regla 13,</li> <li>– NO<sub>x</sub>-tæknikóðinn, 2008,</li> <li>– IMO-ályktun MEPC.177(58).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– VI. viðauki, regla 13,</li> <li>– NO<sub>x</sub>-tæknikóðinn, 2008,</li> <li>– IMO-ályktun MEPC.177(58),</li> <li>– IMO MEPC.1/umburðarbr. 638.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– NO<sub>x</sub>-tæknikóðinn, 2008,</li> <li>– IMO-ályktun MEPC.177(58).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO <sub>x</sub> -losun	<ul style="list-style-type: none"> <li>– VI. viðauki, regla 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– VI. viðauki, regla 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MEPC.184(59).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 úr A.1/2.2.	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	<ul style="list-style-type: none"> <li>– VI. viðauki, regla 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– VI. viðauki, regla 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MEPC.184(59).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

### 3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Grunnefni þilfara	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla II-2/6,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla II-2/6,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 2. og 6. hluti 1. viðauka eða 2. viðauki,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1102,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla II-2/10,</li> <li>– regla II-2/18,</li> <li>– regla II-2/19,</li> <li>– regla II-2/20,</li> <li>– IMO-ályktun A.951(23),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 4,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1239,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 3-7 (2004), þ.m.t. A.1 (2007),</li> <li>– EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007),</li> <li>– EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007),</li> <li>– EN 3-10 (2009).</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Slökkvibúningar: hlífðarfatnaður (til að komast í návígi við eld)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 469 (2005), þ.m.t. A1 (2006) og AC (2006).</li> </ul> <p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Endurkastsfatnaður fyrir sérhæft slökkvistarf:</li> <li>– EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Hlífðarfatnaður með endurkastysfirborði</li> <li>– ISO 15538 (2001).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.4	Slökkvibúningar: stígvél	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 15090 (2006),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.5	Slökkvibúningar: hanskar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 659 (2003), þ.m.t. A1 (2008) og AC (2009).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.6	Slökkvibúningar: hjálmar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 443 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.7	Sjálfstæður öndunarbúnaður með lofti undir þrýstingi <i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan færm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 136 (1998), þ.m.t. AC (2003),</li> <li>– EN 137 (2006).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.8	Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7.</li> </ul> <p><i>Athugasemd:</i> þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14593-1 (2005),</li> <li>– EN 14593-2 (2005), þ.m.t. AC (2005),</li> <li>– EN 14594 (2005).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Íhlutir í úðakerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, samþærilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra).  (Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– regla II-2/9,</li> <li>– regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.44(65),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 8.</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.800 (19).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstíringu í vélarými og farmdælurými	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 7,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1165, viðbætur A.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokki  a) Skilrúm í A-flokki  b) Skilrúm í B-flokki	<p>A-flokkur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3.2.</li> </ul> <p>B-flokkur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9 og</li> </ul> <p>A-flokkur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3.2.</li> </ul> <p>B-flokkur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3.4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka og 2. viðauki,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í lestarrými í olíuflutningaskipum	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla II-2/16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12874 (2001),</li> <li>– ISO 15364 (2007),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 677.</li> </ul>	<p>Fyrir annan búnað en loka:</p> <p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>Fyrir loka:</p> <p>B + F</p>
A.1/3.13	Eldtraust efni	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3,</li> <li>– regla II-2/5,</li> <li>– regla II-2/9,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 1. hluti 1. viðauka,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A- eða B-flokki	Búnaður skráður í A.1/3.26 og A.1/3.27.			
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu a) lagnir og tengihlutir, b) lokar, c) slöngubarkatengi.	– Regla II-2/4, – regla X/3.	– Regla II-2/4, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, 10, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, 10, – IMO MSC/umburðarbr. 1120.	– IMO-ályktun A.753(18), – ISO 15540 (2001). – ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Eldvarnarhurðir	– Regla II-2/9,	– regla II-2/9,	– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka, – IMO MSC/umburðarbr. 1120, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1273, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Íhlutir í stjórnþæki fyrir eldvarnarhurðir <i>Athugasemd:</i> Þegar hugtakið „íhlutir“ í búnað er notað í 2. dálki getur það táknað að prófa þurfi einn íhlut, flokk íhluta eða heilt kerfi til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.	– Regla II-2/9, – regla X/3.	– Regla II-2/9, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 4. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreidslumarki a) spónn til skreytingar, b) málningarkerfi, c) gólfefni, d) einangrunarkápur fyrir lagnir, e) lím notað við byggingu skilrúma í A-, B- og C-flokki, f) eldfimar rásir.	– Regla II-2/3, – regla II-2/5, – regla II-2/6, – regla II-2/9, – regla X/3.	– Regla II-2/3, – regla II-2/5, – regla II-2/6, – regla II-2/9, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, – IMO MSC/umburðarbr. 1120.	– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 2. og 5. hluti 1. viðauka eða 2. viðauki, – IMO MSC/umburðarbr. 1120, – ISO 1716 (2002). <i>Athugasemd:</i> ef þess er krafist að yfirborðsefni hafi hámarksvarmagildi skal mæla það í samræmi við ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Veggtjöld, gluggatjöld og önnur textílefi til að hengja upp og filmur	– Regla II-2/3, – regla II-2/9, – regla X/3.	– Regla II-2/3, – regla II-2/9, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 7. hluti 1. viðauka, – IMO MSC/umburðarbr. 1102, – IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Bólstruð húsgögn	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3,</li> <li>– regla II-2/5,</li> <li>– regla II-2/9,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3,</li> <li>– regla II-2/5,</li> <li>– regla II-2/9,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 8. hluti 1. viðauka,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1102,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.21	Sængurfatnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3,</li> <li>– regla II-2/9,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3,</li> <li>– regla II-2/9,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 9. hluti 1. viðauka,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1102,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.22	Brunalokur	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.23	Eldtraust gegnumtök sem fara í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			
A.1/3.24	Rafstrengjabrautir í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			
A.1/3.25	Eldtraustir gluggar og kýraugu á skipshlið í A- og B-flokki	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1203.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.26	Gegnumtök í gegnum skilrúm í A-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.27	Gegnumtök í gegnum skilrúm í B-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.28	Úðakerfi (aðeins úðahaugar) (Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.44(65),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 8,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 912.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 6182-1 (2004).</li> <li>Eða</li> <li>– EN 12259-1 (1999), þ.m.t. A1 (2001), A2 (2004) og A3 (2006).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brunaslöngur	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 14540 (2004), þ.m.t. A.1 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.30	Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	<ul style="list-style-type: none"> <li>– regla II-2/4,</li> <li>– regla VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla VI/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999),</li> </ul> <p>og fyrir:</p> <p>a) 1. flokk: (öruggt svæði):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), þ.m.t. A.1 (2004) súrefni,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> <p>b) 2. flokk: (andrúmsloft með sprengifimu gasi):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 50104 (2002), þ.m.t. A.1 (2004) súrefni,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>– IEC 60079-0 (2007),</li> <li>– IEC 60079-1 (2007), þ.m.t. IEC 60079-1, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 60079-10-1 (2008),</li> <li>– IEC 60079-11 (2006),</li> <li>– IEC 60079-15 (2010),</li> <li>– IEC 60079-26 (2006).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.31	Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum	Búnaður felldur brott þar sem hann fellur undir A.1/3.9 og A.1/3.28.			
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 10. hluti 1. viðauka.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.33	Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1102.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 1. viðauki: 1., 8. og 10. hluti.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.34	Brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 11. hluti 1. viðauka.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.35	Eldvarnarhurðir í háhraðaförum	– Regla X/3.	– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 11. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brunalokur í háhraðaförum	– Regla X/3.	– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, – IMO MSC/umburðarbr. 1102.	– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 11. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Gegnumtök í gegnum brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför: a) rafstrengja-brautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök.	– Regla X/3.	– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 11. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	– Regla III/4, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 4.	– Regla III/34, – IMO-ályktun A.951(23), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, V, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8. – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 4, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	– EN 3-7 (2004), þ.m.t. A1 (2007), – EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007), – EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007), – EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Stútar fyrir jafngilt vatnsúðaslökkvikerfi í vélarúmum og í farmdæluými	– Regla II-2/10, – regla X/3.	– Regla II-2/10, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 7, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	– IMO MSC/umburðarbr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (aðeins ihlutir)	– regla II-2/13, – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 11.	– regla II-2/13, – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 11.	– IMO-ályktun A.752(18). Eða – ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Öndunartæki til undankomu í neyð	– Regla II-2/13.	– Regla II-2/13, – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3, – IMO MSC/umburðarbr. 849.	– ISO 23269-1 (2008) og einnig: Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með heilgrímu eða munnstykki, til undankomu: – EN 402 (2003). Fyrir sjálfstæðan öndunarbúnað með samþjöppuðu lofti í opinni hringrás með hlífðarhettu, til undankomu: – EN 1146 (2005). Sjálfstæður öndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti í lokaðri hringrás: – EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgjarnar lofttegundir	– Regla II-2/4.	– regla II-2/4, – IMO-ályktun A.567(14), – IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15, – IMO MSC/umburðarbr. 353, – IMO MSC/umburðarbr. 387, – IMO MSC/umburðarbr. 485, – IMO MSC/umburðarbr. 450, 1. endurskoðun, – IMO MSC/umburðarbr. 731, – IMO MSC/umburðarbr. 1120.	– IMO MSC/umburðarbr. 353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsteikingarbúnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)	– Regla II-2/1, – regla II-2/10, – regla X/3.	– Regla II-2/1, – regla II-2/10, – IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	– ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Slökkvibúningur - líflína	– Regla II-2/10, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.	– regla II-2/10, – IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, – IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	– IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 1. hluti 1. viðauka, – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimiðill, meginlokur og stútar) fyrir vél-arúm og farmdælurými	– Regla II-2/10, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 5.	– Regla II-2/10, – IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, – IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, – IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, – IMO MSC/umburðarbr. 848, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1313, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1316, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1317.	– IMO MSC/umburðarbr. 848, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1317.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 5,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1270,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	– IMO MSC.1/umburðarbr. 1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Froðuþykkni fyrir föst slökkvikerfi með létttri froðu fyrir vélarúm og farmdælurými  <i>Athugasemd:</i> föst slökkvikerfi með létttri froðu í vélarúmum og farmdælurýmum (þ.m.t. slökkvikerfi sem nota loftið í vinnurýminu til að framleiða froðuna) skulu áfram prófuð með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	– Regla II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 6.</li> </ul>	– IMO MSC/umburðarbr. 670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki  (Stúta- og afkast-aprófanir)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 913,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Stútar fyrir fastan vatnsslökkvibúnað í ekjurýmum og sérstökum rýmum, sambærileg þeim sem um getur í ályktun A.123(V).	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/19,</li> <li>– regla II-2/20,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/19,</li> <li>– regla II-2/20,</li> <li>– IMO-ályktun A.123(V),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 7.</li> </ul>	– IMO MSC.1/umburðarbr. 1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	Flutt í A.2/3.9.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvölum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 9,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1242,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<p>Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raf- lagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC(1999) and A1(2006).</li> </ul> <p>Aflgjafabúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> <p>Hitaskynjarar — Punktuskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-5 (2000), þ.m.t. A1 (2002).</li> </ul> <p>Reykaskynjarar — Punktuskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-7 (2000), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006).</li> </ul> <p>Logaskynjarar — Punktuskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-10 (2002), þ.m.t. A1 (2005).</li> </ul> <p>Handvirkir boðar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-11 (2001), þ.m.t. A1 (2005).</li> </ul> <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 1866-1 (2007).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Brunaviðvörðunarbúnaður - Hljóðgjafar	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 9,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<p>Hljóðgjafar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 54-3 (2001), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006).</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– regla VI/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008) eða IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 60092-504 (2001),</li> <li>– IEC 60533 (1999)</li> </ul> og fyrir: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 4. flokk: (öruggt svæði):</li> <li>– EN 50104 (2002), þ.m.t. A.1 (2004) súrefni.</li> <li>b) 3. flokk: (andrúmsloft með sprengifimu gasi):</li> <li>– EN 50104 (2002), þ.m.t. A.1 (2004) súrefni,</li> <li>– EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Tvíburatengi (tví- hæfir stútar) (úðun/sprautun)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	Handúðastútur til slökkvistarfa <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sambyggður úðastútur PN 16:</li> <li>– EN 15182-1 (2007), þ.m.t. A1 (2009),</li> <li>– EN 15182-2 (2007), þ.m.t. A1 (2009).</li> </ul> Handúðastútur til slökkvistarfa – Stillanlegur úðastútur fyrir bunu og/eða úða PN 16: <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 15182-1 (2007), þ.m.t. A1 (2009),</li> <li>– EN 15182-3 (2007), þ.m.t. A1 (2009).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Brunaslöngur (upp- rúllaðar)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 671-1 (2001), þ.m.t. AC (2002).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilförum tankskipa	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10.8.1,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 14,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1239,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 798.</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför á tankskipum	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6, 14,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1239,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1276,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1312.</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.59 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum	– Regla II-2/1, – IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn).	– IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC-kóðinn), – IMO MSC/umburðarbr. 553.	– IMO MSC.1/umburðarbr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstíyringu á klefasvólum	– Regla II-2/10.	– Regla II-2/10, – IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7, – IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.	– IMO MSC.1/umburðarbr. 1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Innra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm og farmdælurými  <i>Athugasemd:</i> prófa skal innra slökkvikerfi með létttri froðu til að verja vélarúm og farmdælurými með viðurkenndu froðuþykkni og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	– Regla II-2/10.	– Regla II-2/10.	– IMO MSC.1/umburðarbr. 1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 úr A.2/3.32.	Duftslökkvibúnaður	– Regla II-2/1.	– Regla II-2/1, Alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlkafarma af fljótandi gastegundum: 11. kaffi.	– IMO MSC.1/umburðarbr. 1315.	B + D B + E B + F

#### 4. Siglingabúnaður

*Athugasemdir við 4. lið:* Siglingabúnaður.

5. dálkur: Þegar vísað er til EN 61162-raðarinnar eða IEC 61162-raðarinnar skal taka tillit til hönnunar búnaðarins til að ákvarða hvort staðallinn í EN 61162-röðinni eða í IEC 61162-röðinni eigi við.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar- einingar við sam- ræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Seguláttaviti	– Regla V/18.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.382(X), – IMO-ályktun A.694(17).	– ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða: – ISO 1069 (1973), – ISO 25862 (2009), – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla V/19,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.3	Giróáttaviti	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.424(XI),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 8728 (1998),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8728 (1997),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.4	Ratsjárnúnaður	Flutt í A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36.			
A.1/4.5	ARPA-ratsjá	Flutt í A.1/4.34.			
A.1/4.6	Bergmálsdýptarmælir	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.224(VII),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.74(69) 4. viðauki,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN ISO 9875 (2001), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO: 2006,</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 9875 (2000), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO: 2006,</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Hraða- og fjarlægð-armælir (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.824(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.96(72),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61023 (2007),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61023 (2007),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.8	Stýrisvísir, snúningshraðavísir (rpm), skrófuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22.			
A.1/4.9 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Beygjuhraðavísir	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.526(13),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– ISO 20672 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008)</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– ISO 20672 (2007),</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.10	Miðunarstöð	Hér á að vera eyða.			
A.1/4.11	Lóran-C-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.818(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61075 (1993),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61075 (1991),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>– IMO-ályktun A.818 (19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61075 (1993),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61075 (1991),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.13	Decca-siglingabúnaður	Hér á að vera eyða.			
A.1/4.14	GPS-staðsetningar-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.112(73),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61108-1 (2003),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61108-1 (2003),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.15	GLONASS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.113(73),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61108-2 (1998),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61108-2 (1998),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	– Regla V/18.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.342(IX), – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.64(67) 3. viðauki, – IMO-ályktun MSC.191(79).	– ISO 11674 (2006), – EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008). Eða: – ISO 11674 (2006), – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafinsögumenn	Flutt í A.1/1.40.			
A.1/4.18	9 GHz SAR ratsjársvári (SART)	– Regla III/4, – regla IV/14, – regla V/18, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.	– regla III/6, – regla IV/7, – IMO-ályktun A.530(13), – IMO-ályktun A.802(19), – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, – ITU-R M.628-3(11/93).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61097-1 (2007). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.20 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Stýrisvísir	– Regla V/18, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13, – IMO-ályktun MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – ISO 20673 (2007), – EN 62288 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – ISO 20673 (2007), – IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Snúningshraðamælir fyrir skrófu	– Regla V/18, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13, – IMO-ályktun MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – ISO 22554 (2007), – EN 62288 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – ISO 22554 (2007), – IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Skrúfuskurðarmælir	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– ISO 22555 (2007),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– ISO 22555 (2007),</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.23	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> <li>– regla III/4,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/34,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) IV, V,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 25862 (2009).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.24	ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.25	Sjálfvirkur ferilriti (ATA)	Flutt í A.1/4.35.			
A.1/4.26	Sjálfvirkur ferilriti (ATA) fyrir há- hraðaför	Flutt í A.1/4.38.			
A.1/4.27	Rafeindastýrð útsetning (EPA)	Flutt í A.1/4.36.			
A.1/4.28	Samhæfð kerfi á stjórnþalli	Flutt í A.2/4.30.			
A.1/4.29	Siglingaríti (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla V/20,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/20,</li> <li>– IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>– IMO-ályktun A.861 (20),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 61996-1 (2008),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 61996-1 (2007-11),</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Rafrænt sjökortakerfi og upplýsingakerfi (ECDIS), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjökort (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.232(82),</li> <li>– IMO SN.1/umburðarbr. 266.</li> </ul> <p>[Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjökort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjökortakerfi og upplýsingakerfi. Í aðferðareiningu B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 61174 (2008),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 61174 (2008),</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Giróáttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.821(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16328 (2001),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16328 (2001),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.74(69),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>– ITU-R M. 1371-4(2010).</li> </ul> <p><i>Athugasemd:</i> aðeins skal nota ITU-R M.1371-4(2010) í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 61993-2 (2001),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 61993-2 (2001),</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá minnsta siglingahraða að 30 hnútum).	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.74(69),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62065 (2002),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62065 (2002),</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Ratsjárnúnaður 1. flokkur	– Regla V/18.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.278(VIII), – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun A.823(19), – IMO-ályktun MSC.191(79), – IMO-ályktun MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008). – IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Ratsjárnúnaður 2. flokkur	– Regla V/18.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.278(VIII), – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.191(79), – IMO-ályktun MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008). – IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Ratsjárnúnaður 3. flokkur	– Regla V/18.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.278(VIII), – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.191(79), – IMO-ályktun MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008), – IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkur 1H, flokkur 2H og flokkur 3H)	– Regla X/3, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.	– IMO-ályktun A.278(VIII), – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13, – IMO-ályktun MSC.191(79), – IMO-ályktun MSC.192(79), – ITU-R M. 1177-3(06/03).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008), – EN 62388 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008), – IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Ratsjárnúnaður sem er samþykktur til notkunar með sjókort, nánar tiltekið: a) flokkur 1, til notkunar með sjókort, b) flokkur 2, til notkunar með sjókort, c) flokkur 1 fyrir háhraðaför, til notkunar með sjókort, d) flokkur 2 fyrir háhraðaför, til notkunar með sjókort.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.278(VIII),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.192(79),</li> <li>– ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008),</li> <li>– EN 62388 (2008).</li> </ul> Eða: <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008),</li> <li>– IEC 62388, útg. 1.0 (2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ratsjárspegill – hlutlaus tegund	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729-1 (2010),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> </ul> Eða: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729-1 (2010),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.822(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16329 (2003),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> Eða: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16329 (2003),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 22090-3 (2004), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO (2005),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> Eða: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 22090-3 (2004), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO (2005),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Leitarljós fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 17884 (2004),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 17884 (2004),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.43	Nætorsjónbúnaður fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.94(72),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16273 (2003),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 16273 (2003),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.44	Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita fyrir DGPS- og DGLO-NASS-búnað	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61108-4 (2004),</li> <li>– EN 61162-röðin.</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61108-4 (2004),</li> <li>– IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.45 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Búnaður felldur brott þar sem hann fellur undir A.1/4.38.			
A.1/4.46	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.116(73),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting frá 2005,</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting frá 2005,</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>



1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Einfaldaður siglingariti (S-VDR)	– Regla V/20.	– Regla V/20, – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.163(78), – IMO-ályktun MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – EN 61996-2 (2008), – EN 62288 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – IEC 61996-2 (2007), – IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	– Regla V/23.	– Regla V/23, – IMO-ályktun A.889(21), – IMO MSC/umburðarbr. 773.	– IMO-ályktun A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Stigi fyrir hafnsögumann	– Regla V/23, – regla X/3.	– Regla V/23, – IMO-ályktun A.889(21), – IMO MSC/umburðarbr. 773.	– IMO-ályktun A.889(21), – ISO 799 (2004),	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	DGPS-búnaður	– Regla V/18, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.694 (17), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13, – IMO-ályktun MSC.112(73), – IMO-ályktun MSC.114(73), – IMO-ályktun MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61108-1 (2003), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61108-1 (2003), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Sjá at- hugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	DGLONASS-bún- aður	– Regla V/18, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.694 (17), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13, – IMO-ályktun MSC.113(73), – IMO-ályktun MSC.114(73), – IMO-ályktun MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61108-2 (1998), – EN 61108-4 (2004), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61108-2 (1998), – IEC 61108-4 (2004), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Sjá at- hugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Dagljós til merkjasendinga	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.95(72),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ISO 25861 (2007).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ISO 25861 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/4.53 úr A.2/4.17.	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729-2 (2009),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 8729-2 (2009),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.54 úr A.1/4.31.	Legubúnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 25862 (2009),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 25862 (2009),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.55 úr A.2/4.36.	Búnaður fyrir AIS SART	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/4,</li> <li>– regla IV/14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/6,</li> <li>– regla IV/7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.246(83),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.247(83),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.256(84),</li> <li>– ITU-R M. 1371-4(2010).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61097-14 (2010),</li> <li>– EN 61162-röðin.</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-14 (2010),</li> <li>– IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.56 úr A.2/4.35.	Galileo-móttakari	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.813(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.233(82).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61108-3 (2010),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61108-3 (2010),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 úr A.2/4.32.	Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	– Regla V/18.	– IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.128(75), – IMO-ályktun MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008), – IEC 62616 (2010). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008), – IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

## 5. Fjarskiptabúnaður

*Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.*

5. dálkur: Ef kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862, stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga framár.

Þegar vísað er til EN 61162-raðarinnar eða IEC 61162-raðarinnar skal taka tillit til hönnunar búnaðarins til að ákvarða hvort staðallinn í EN 61162-röðinni eða í IEC 61162-röðinni eigi við.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Metrabylgjugalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjar-skiptum	– Regla IV/14, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.	– Regla IV/7, – regla X/3, – IMO-ályktun A.385(X), – IMO-ályktun A.524(13), – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun A.803(19), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14, – IMO MSC/umburðarbr. 862, – IMO COMSAR umburðarbr. 32, – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.493-13 (10/09), – ITU-R M.541-9 (05/04), – ITU-R M.689-2 (09/94).	– IMO MSC/umburðarbr. 862, – EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), – ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), – ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12). Eða: – IMO MSC/umburðarbr. 862, – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61097-3 (1994), – IEC 61097-7 (1996), – IEC 61162-röðin.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Metrabylgjugalstöðvarbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/7,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.803(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),</li> <li>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.3	NAVTEX-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/7,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.148(77),</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>– ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.4	EGC-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/7,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>– IMO-ályktun A.664(16),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ETSI ETS 300 460, 1. útg. (1996-05),</li> <li>– ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>– ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-4 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggisilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF- NBDP-mót-tökubúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/7,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.699(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.700(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>– ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>– ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– ETSI ETS 300 067, 1. útg. (1990-11),</li> <li>– ETSI ETS 300 067/A1, 1. útg. (1993-10).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– ETSI ETS 300 067, 1. útg. (1990-11),</li> <li>– ETSI ETS 300 067/A 1, 1. útg. (1993-10).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.6	Gervihnattaneyðarbauja 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/7,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.662(16),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.696(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.810(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-2 (2008),</li> </ul> <p><i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálsan fjarræsibúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfa.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.7	Gervihnattaneyðarbauja á L-band (INMARSAT)	Hér á að vera eyða.			
A.1/5.8	Hlustvörður á 2182 kHz	Hér á að vera eyða.			
A.1/5.9	Tvítóna viðvörunar-búnaður	Hér á að vera eyða.			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>Millilylgiustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum talfjar-skiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna við-vörunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/9,</li> <li>– regla IV/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-9 (1997),</li> <li>– IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.11	<p>Millilylgiutalstöðv- arbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/9,</li> <li>– regla IV/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.804(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),</li> <li>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.808(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-10 (1999).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-10 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.570(14),</li> <li>– IMO-ályktun A.664 (16), (á einungis við ef Inmarsat C SES felur í sér EGC-aðgerðir),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.807(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– ETSI ETS 300 460, 1. útg. (1996-05),</li> <li>– ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>– ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>– ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-4 (2007),</li> <li>– IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.14	<p>Millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum tal-fjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna við-vörunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>– ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>– ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>– ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– ETSI ETS 300 067, 1. útg. (1990-11),</li> <li>– ETSI ETS 300 067/A1, 1. útg. (1993-10),</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>– ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-9 (1997),</li> <li>– IEC 61162-röðin.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Hlustvörður fyrir stafrænt valkall (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.806(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>– ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>– ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-3 (1994),</li> <li>– IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.16	Tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug	Flutt í A.2/5.8.			
A.1/5.17	Færanlegur, tvíátta metrabylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/6,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.809(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.149(77),</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>– ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.18	Fastar, tvíátta metrabylgjutalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla III/6,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun A.809(19),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14,</li> <li>– ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/10,</li> <li>– IMO-ályktun A.570 (14),</li> <li>– IMO-ályktun A.808 (19),</li> <li>– IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>



## 6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
A.1/6.1	Siglingaljós	– COLREG við- auki I/14.	– COLREG viðauk I/14, – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun MSC.253(83).	– EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), – EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða: – EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	B + D B + E B + F G

## 7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Enginn búnaður í viðauka A.1.

## 8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS Smíði — burðarvirki, niðurráðgjafi, vélbúnaður og raflagnabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
A.1/8.1 Sjá at- hugasemd c) við þennan viðauka (A.1).	Lekaviðvörðun	– IMO-ályktun MSC.188(79), – IMO MSC.1/um- burðarbr. 1291.	– Regla II-1/22-1, – regla II-1/23-3, – regla XII/12, – IMO-ályktun MSC.188(79), – IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.	– IEC 60092-504 (2001), – IEC 60529 (2001), – IMO-ályktun MSC.188(79), – IMO MSC.1/umburðarbr. 1291.	B + D B + E B + F

## Viðauki A.2

**BÚNAÐUR SEM ENGIR ÍTARLEGIR PRÓFUNARSTAÐLAR ERU TIL UM Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM****1. Björgunarbúnaður**

4. dálkur: Umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
A.2/1.1	Ratsjárspjall fyrir björgunarfleka	– Regla III/4, – regla III/34, – regla X/3.	– IMO-ályktun MSC.48(66)-(-LSA-kóðinn).		
A.2/1.2	Efni í björgunarbúninga	Hér á að vera eyða.			
A.2/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	– Regla III/4, – regla III/34.	– Regla III/13, – regla III/16, – regla III/26, – regla III/34, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.		
A.2/1.4	Stigar til að komast um borð	Flutt í A.1/1.29.			
A.2/1.5	Kallkerfi og almennt neyðarviðvörðunarkerfi  (þegar þau eru notuð sem bruna-viðvörðunarbúnaður gildir liður A.1/3.53)	– Regla III/6.	– IMO-ályktun A.1021(26), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), – IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn), – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), – IMO MSC/umburðarbr. 808.	– ISO 27991 (2008).	

**2. Varnir gegn mengun sjávar**

Nr.	Heiti búnaðar	Regla MARPOL 73/78 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
A.2/2.1	Vöktunar- og skráningartæki um borð fyrir NO <sub>x</sub>	Flutt í A.1/2.8.			
A.2/2.2	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	Flutt í A.1/2.10.			
A.2/2.3	Aðrar jafngildar aðferðir til að draga úr NO <sub>x</sub> -losun um borð	– VI. viðauki, regla 4.	– VI. viðauki, regla 4.		
A.2/2.4	Aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO <sub>x</sub> -losun	Flutt í A.1/2.9.			

## 3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar- einingar við samræmis- mat
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Flutt í A.1/3.52.			
A.2/3.2	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingum í sérstökum rýmum, ekjufarmrymum, öðrum ekjurýmum og ökutækjarýmum	Flutt í A.1/3.49.			
A.2/3.3	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	Flutt í A.2/8.1.			
A.2/3.4	Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	Flutt í A.1/3.55.			
A.2/3.5	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörnarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.6	Reykskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.7	Hitaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.8	Rafknúin öryggisljós	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.</li> </ul>	– IEC 60079-röðin.	
A.2/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	– Regla II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/19,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 943-1 (2002), þ.m.t. AC (2005),</li> <li>– EN 943-2 (2002),</li> <li>– EN ISO 6529 (2001),</li> <li>– EN ISO 6530 (2005),</li> <li>– EN 14605 (2005), þ.m.t. A1 (2009),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1120.</li> </ul>	
A.2/3.10	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega	Flutt í A.1/3.40.			
A.2/3.11	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingum í vélarúmum	Flutt í A.1/3.10.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vél-arúm og farmdælurými	Flutt í A.1/3.45.			
A.2/3.13	Öndunarbúnaður með þrýstilofti (háhraðaför)	Búnaður felldur brott.			
A.2/3.14	Brunaslöngur (upp-rúllaðar)	Flutt í A.1/3.56.			
A.2/3.15	Íhlutir í reykskynjunarkerfi með sýnisútdrætti	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– regla II-2/19,</li> <li>– regla II-2/20,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/7,</li> <li>– regla II-2/19,</li> <li>– regla II-2/20,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.</li> </ul>	
A.2/3.16	Logaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.17	Handvirkir boðar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.18	Viðvörunarbúnaður	Flutt í A.1/3.53.			
A.2/3.19	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki	Flutt í A.1/3.48.			
A.2/3.20	Bólstruð húsgögn	Flutt í A.1/3.20.			
A.2/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir skápa undir málningu og eldfima vökva	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1239.</li> </ul>		
A.2/3.22	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loftrásu gufugleypa í eldhúsum	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/9.</li> </ul>		
A.2/3.23	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir þyrlupalla	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 13565-1 (2003), þ.m.t. A1 (2007).</li> </ul>	
A.2/3.24	Froðuhandslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla II-2/20,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/10,</li> <li>– regla II-2/20,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1239,</li> <li>IMO MSC.1/umburðarbr. 1313.</li> </ul>		
A.2/3.25	Skilrúm í C-flokki	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), 1. og 5. hluti 1. viðauka eða 2. viðauki,</li> <li>– ISO 1716 (2002).</li> </ul>	
A.2/3.26	Búnaður með loftkenndu eldsneyti til nota í eldhúsi (íhlutir)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/4,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO <sub>2</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/5,</li> <li>– regla II-2/10,</li> <li>– regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla II-2/5,</li> <li>– regla II-2/10,</li> <li>– regla II-2/20,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 7,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1313,</li> <li>– IMO MSC.1/umburðarbr. 1318.</li> </ul>	<p>Sjálfvirk rafstýrikerfi og seinkunartæki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-1 (2003).</li> </ul> <p>Sjálfvirk kerfi og seinkunartæki sem eru ekki rafstýrð:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-2 (2003).</li> </ul> <p>Handvirkur gangsetningar- og stöðvunarbúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-3 (2003).</li> </ul> <p>Fyrirkomulag loka og gangsetningarbúnaður þeirra fyrir geyma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-4 (2004).</li> </ul> <p>Stillilokar fyrir há- og lágþrýsting og gangsetningarbúnaður þeirra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-5 (2006).</li> </ul> <p>Rofabúnaður sem er ekki rafstýrður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-6 (2006).</li> </ul> <p>Stútar fyrir CO<sub>2</sub>-kerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-7 (2000), þ.m.t. A1 (2005).</li> </ul> <p>Tengibúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-8 (2006).</li> </ul> <p>Þrýstímælar og -rofar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-10 (2003).</li> </ul> <p>Vélrænar vogir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-11 (2003).</li> </ul> <p>Einstreymis- og einstefnulokar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-13 (2001), þ.m.t. AC (2002).</li> </ul> <p>Lyktartæki fyrir CO<sub>2</sub> lágþrýstikerfi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilföllum tankskipa	Flutt í A.1/3.57.			
A.2/3.29	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vél-arúm og þilför á tankskipum	Flutt í A.1/3.58.			
A.2/3.30	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum	Flutt í A.1/3.59.			
A.2/3.31	Handstýrt vatnsúðakerfi	– Regla II-2/10.	– Regla II-2/10.		
A.2/3.32	Duftsökkvibúnaður	Flutt í A.1/3.62.			

## 4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður

3. og 4. dálkur: Tilvísanir í V. kafla SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974 ásamt breytingum samkvæmt MSC 73 er öðlast gildi 1. júlí 2002.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Pröfunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.2	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför (áður sjálfstýring)	Flutt í A.1/4.40.			
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Flutt í A.1/4.41.			
A.2/4.4	Dagljós til merkjasendinga	Flutt í A.1/4.52.			
A.2/4.5	Leitarljós fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.42.			
A.2/4.6	Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.43.			
A.2/4.7	Leiðarstjórnkerfi	Flutt í A.1/4.33.			
A.2/4.8	Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS)	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.9	Rafrænt sjókorta- og upplýsingakerfi (ECDIS) til vara	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir raf-eindasjókort (RCDS)	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.115(73),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61108-1 (2003),</li> <li>– EN 61108-2 (1998),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> Eða: <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61108-1 (2003),</li> <li>– IEC 61108-2 (1998),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.12	DGPS-, DGLONASS-búnaður	Flutt í A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51.			
A.2/4.13	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.14	Siglingaríti (VDR)	Flutt í A.1/4.29.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Samhæfð siglinga- og leiðsögukerfi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.86(70),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 61924 (2006),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 61924 (2006),</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	Kerfi á stjórnþalli	Hér á að vera eyða.			
A.2/4.17	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	Flutt í A.1/4.53.			
A.2/4.18	Hljóðviðtökukerfi	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.86(70),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.19	Seguláttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.382(X),</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 1069 (1973),</li> <li>– ISO 25862 (2009),</li> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ISO 1069 (1973),</li> <li>– ISO 25862 (2009),</li> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	
A.2/4.20	Leiðarstjórnkerfi fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skípratsjá	Flutt í A.1/4.45.			
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Flutt í A.1/4.46.			
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Flutt í A.1/4.2.			
A.2/4.24	Knúningsmælir	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.25	Mælur fyrir hliðarþrýstikraft, hliðarskrúfuskurð og hliðarham	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.26	Beygjuhraðavísir	Flutt í A.1/4.9.			
A.2/4.27	Stýrisvísir	Flutt í A.1/4.20.			
A.2/4.28	Snúningshraðamælir fyrir skrúfu	Flutt í A.1/4.21.			
A.2/4.29	Skrúfuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.22.			
A.2/4.30	Kerfi á stjórnspalli	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/18,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 13,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla V/19,</li> <li>– IMO-ályktun A.694 (17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 15,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 15,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.191(79),</li> <li>– IMO SN.1/umburðarbr. 288.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin,</li> <li>– EN 61209 (1999),</li> <li>– EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin,</li> <li>– IEC 61209 (1999),</li> <li>– IEC 62288, útg. 1.0 (2008).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Legubúnaður	Flutt í A.1/4.54.			
A.2/4.32	Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)	Flutt í A.1/4.57.			
A.2/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skípsins, frá 30 hnútum og þar yfir)	– Regla V/18.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.694 (17), – IMO-ályktun MSC.191(79).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin, – EN 62288 (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin, – IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Búnaður til auðkennis- og fjarvöktunar skipa (LRIT)	– Regla V/19.	– Regla V/19, – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun A.813(19), – IMO-ályktun MSC.202(81), – IMO-ályktun MSC.211(81), – IMO-ályktun MSC.263(84), – IMO MSC.1/umburðarbr. 1307.	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – EN 61162-röðin. Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008), – IEC 61162-röðin.	
A.2/4.35	Galileo-móttakari	Flutt í A.1/4.56.			
A.2/4.36	Búnaður fyrir AIS SART	Flutt í A.1/4.55.			

### 5. Fjarskiptabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eflir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Gervihnattaneyðarbaujur (EPIRB) með metra-bylgjugalstöðvarbúnaði (VHF)	– Regla IV/14, – regla X/3, – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).	– Regla IV/8, – IMO-ályktun A.662(16), – IMO-ályktun A.694(17), – IMO-ályktun A.805(19), – IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), – IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), – ITU-R M.489-2 (10/95), – ITU-R M.693 (06/90).	– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008). Eða: – IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Varaafstöð fyrir fjar-skriptabúnað	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/13,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 16,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flutt í A.1/5.19.			
A.2/5.4	Neyðarstjórnborð	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/6,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	
A.2/5.5	Stjórnborð fyrir neyðar- viðvörun	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/6,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 862,</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> </ul>	
A.2/5.6	Gervihnattaneyðarbaujur á L-bandí (INMARSAT)	Hér á að vera eyða.			
A.2/5.7	Vákallsbúnaður skips		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla XI-2/6,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.147(77),</li> <li>– IMO MSC/umburðarbr. 1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– EN 61162-röðin.</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>– IEC 61162-röðin.</li> </ul>	
A.2/5.8 úr A.1/5.16.	Tvíátta metrabylgjugal- stöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/14,</li> <li>– regla X/3,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Regla IV/7,</li> <li>– IMO-ályktun A.694(17),</li> <li>– IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 14,</li> <li>– IMO-ályktun MSC.80 (70),</li> <li>– IMO COMSAR umburðarbr. 32,</li> <li>– ICAO-samningurinn, 10. við- auki, alþjóðafjarskiptareglur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> <li>– ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008).</li> <li>– ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul>	

## 6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
A.2/6.1	Siglingaljós	Flutt í A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hljóðmerkjabúnaður	<ul style="list-style-type: none"> <li>COLREG 72, viðauki III/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>COLREG 72, viðauki III/3,</li> <li>IMO-ályktun A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>Flautur — COLREG 72 viðauki III/1 (nothæfi),</li> <li>Bjöllur eða gong — COLREG 72, viðauki III/2 (nothæfi).</li> </ul> <p>Eða:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 60945 (2002), þ.m.t. IEC 60945, 1. leiðrétting (2008),</li> <li>Flautur — COLREG 72, viðauki III/1 (nothæfi),</li> <li>Bjöllur eða gong — COLREG 72, viðauki III/2 (nothæfi).</li> </ul>	

## 7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
A.2/7.1	Hleðslutæki	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regla XII/11,</li> <li>5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar 1997.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regla XII/11,</li> <li>5. ályktun SOLAS-ráðstefnunnar 1997.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IMO MSC.1/umburðarbr. 1229.</li> </ul>	
A.2/7.2	Lekaviðvörðun á búlkaskipum	Búnaður felldur brott.			

## 8. Búnaður samkvæmt SOLAS, kafli II-1

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
A.2/8.1	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regla II-1/44,</li> <li>regla X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regla II-1/44,</li> <li>IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 12,</li> <li>IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 12.</li> </ul>		