

Tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2010/68/ESB

2012/EES/54/85

frá 22. október 2010

um breytingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB um búnað um borð í skipum (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

1. gr.

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 96/98/EB frá 20. desember 1996 um búnað um borð í skipum ⁽¹⁾, einkum 17. gr.,

Í stað viðauka A við tilskipun 96/98/EB komi viðaukinn við þessa tilskipun.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

2. gr.

1) Að því er varðar tilskipun 96/98/EB skulu alþjóðasamningar og prófunarstaðlar gilda í uppfærðum útgáfum sínum.

Heimilt er að setja búnað á markað, sem er tilgreindur sem „nýr búnaður“ í 1. dálki í viðauka A.1 eða sem hefur verið færður úr viðauka A.2 í viðauka A.1 og er framleiddur fyrir þann dag sem um getur í 1. mgr. 3. gr., í samræmi við aðferðir við gerðarsamþykki, sem voru í gildi fyrir þennan dag innan yfirráðasvæðis aðildarríkis, og koma honum fyrir um borð í skipi Bandalagsins á næstu tveimur árum frá fyrrnefndum degi.

2) Þar sem breytingar á alþjóðasamningum og gildandi prófunarstöðlum hafa verið í gildi síðan 6. apríl 2009, þegar tilskipun 96/98/EB var síðast breytt, skulu þessar breytingar, fyrir skýrleika sakir, teknar upp í þeirri tilskipun.

3. gr.

3) Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO) og evrópskar staðlastofnanir hafa samþykkt staðla, þ.m.t. ítarlegir prófunarstaðlar, fyrir hluta af búnaðinum, sem talinn er upp í viðauka A.2 við tilskipun 96/98/EB, eða fyrir búnað sem ekki er talinn upp en telst skipta máli að því er varðar fyrrnefnda tilskipun. Þessi búnaður skal því skráður í viðauka A.1 eða færður úr viðauka A.2 í viðauka A.1, eins og við á.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 10. desember 2011. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða og samsvörunartöflu yfir viðkomandi ákvæði og þessa tilskipun.

4) Því ber að breyta tilskipun 96/98/EB til samræmis við það.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá og með 10. desember 2011.

5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um öryggi á höfunum og varnir gegn mengun frá skipum (COSS).

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 305, 20.11.2010, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 51/2012 frá 30. mars 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá *EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins* nr. 43, 2.8.2012, bls. 37.

(¹) Stjtið. EB L 46, 17.2.1997, bls. 25.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel, 22. október 2010.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

forseti.

José Manuel BARROSO

VIÐAUKI

„VIÐAUKI A

Skrá yfir upphafsstafaorð sem notuð eru

Ákvæði 1. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni (A.1).

Ákvæði 2. breytingar varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni (A.2).

Breyting á leiðréttingu varðandi stöðluð skjöl, önnur en skjöl frá Alþjóðasiglingamálastofnuninni (AC).

Flokkur fyrir ratsjárbúnað, eins og hann er skilgreindur í lið 1.3 í staðli alþjóðaraftækninefndarinnar nr. 62388 (2007) (CAT).

Umburðarbréf (umburðarbr.).

Alþjóðareglur til að koma í veg fyrir árekstra á sjó (COLREG).

Undirnefnd Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um fjarskiptamál og leit og björgun (COMSAR).

Evrópustaðall (EN).

Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu (ETSI).

Alþjóðlegur kóði um brunaöryggiskerfi (FSS-kóðinn).

Alþjóðlegur kóði um brunaprófunaraðferðir (FTP-kóðinn).

Kóði um háhraðaför (HSC-kóðinn).

Alþjóðlegur kóði um efnaflutningaskip (IBC-kóðinn).

Alþjóðaflugmálastofnunin (ICAO).

Alþjóðaraftækninefndin (IEC).

Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO).

Alþjóðlegu staðlasamtökin (ISO).

Alþjóðafjarskiptasambandið (ITU).

Björgunarbúnaður (LSA-kóðinn).

Alþjóðasamningur um varnir gegn mengun frá skipum (MARPOL).

Sjávarumhverfisverndarnefndin (MEPC).

Siglingaöryggisnefndin (MSC).

Köfnunarefnisoxíð (NO_x).

Alþjóðasamningur um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS).

Brennisteinsoxíð (SO_x).

Regla, reglugerð.

Ályktun.

Viðauki A.1

**Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM ER AÐ FINNA ÍTARLEGA PRÓFUNARSTAÐLA FYRIR ÞENNAN
BÚNAÐ**

Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1

- a) Almennt: til viðbótar við þá prófunarstaðla, sem er getið sérstaklega, er í viðeigandi kröfum alþjóðasamninga og í ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) að finna nokkurn fjölda ákvæða sem ganga verður úr skugga um að séu virt við gerðarprófun (gerðarsamþykki) eins og um getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.
- b) 1. dálkur: Ákvæði 2. gr. tilskipunar framkvæmdastjórnarinnar 2009/26/EB ⁽¹⁾ geta átt við.
- c) 5. dálkur: Ef vitnað er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðlar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjálfra þar með útilokuð.
- d) 5. dálkur: Alþjóðlegir samningar og prófunarstaðlar skulu gilda í uppfærðum útgáfum sínum. Til að unnt sé að tilgreina viðeigandi staðla með réttum hætti skal í prófunarskýrslunum, samræmisvottorðunum og samræmisfyrir-lýsingunum tilgreina þann prófunarstaðal sem er notaður og útgáfu hans.
- e) 5. dálkur: Þegar tvenns konar prófunarstaðlar eru aðgreindir með „eða“ skal hvor staðlaröðin um sig uppfylla allar prófunarkröfur til þess að uppfylla staðla Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar um nothæfi. Þannig nægir prófun samkvæmt annarri staðlaröðinni til að sýna fram á samræmi framleiðsluvöru við kröfur í viðeigandi alþjóðlegum gerningum. Ef, á hinn bóginn, prófunarstaðlar eru aðgreindir með öðrum hætti (kommu) skulu allir liðirnir gilda.
- f) 6. dálkur: Aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorði fyrir hönnunarprófun.
- g) Kröfurnar, sem mælt er fyrir um í þessum viðauka, skulu ekki hafa áhrif á kröfur um búnað um borð í skipum í alþjóðlegum samningum.

1. Björgunarbúnaður

Athugasemdir sem eiga við um 1. lið: Björgunarbúnaður.

4. dálkur: Umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Björgunarhringir	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta, b) fyrir björgunarhringi, c) fyrir björgunaresti.	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/22, — regla III/26, — regla III/32, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) II, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

(1) Stjtið. EB L 113, 6.5.2009, bls. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Sjálfstendandi reykmerki björgunarhringja	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Björgunarvesti	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/22, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 922.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, ekki flokkaðir sem björgunarvesti: — með eða án einangrunar.	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/22, — regla III/32, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar, flokkaðir sem björgunarvesti: — með eða án einangrunar.	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/7, — regla III/22, — regla III/32, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Einangrunarpokar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/22, — regla III/32, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, II, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallhlífarflugeldar (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/6, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handblys (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flothæft reykdufl (neyðarflugeldar og -blys)	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, III.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Línubýssur	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/18, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VII, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Uppblásanlegir björgunarflekar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/13, — regla III/21, — regla III/26, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Harðir björgunarflekar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/21, — regla III/26, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Sjálfréttandi björgunarflekar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót,	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrýstistýrður losunarbúnaður)	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/13, — regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 811.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Björgunarbátar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/21, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Harðir léttbátar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/21, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblásnir léttbátar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/21, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Hraðskreiðir léttbátar	— Regla III/4.	— Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót, — IMO MSC/umburðarbr. 1016, — IMO MSC/umburðarbr. 1094.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjósetningarbúnaður þar sem taliur eru notaðar (bátsuglur)	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/23, — regla III/33, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	Flutt í A.2/1.3.			
A.1/1.23	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálssu falli	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/16, — regla III/23, — regla III/33, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarfleka (bátsuglur)	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/12, — regla III/16, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Sjósetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta (bátsuglur)	— Regla III/4.	— Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO MSC/umburðarbr. 809, þ.m.t. 1. viðbót.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Losunarbúnaður fyrir a) björgunarbáta og léttbáta og b) björgunarfleka Sjósett með taliu, einni eða fleiri	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/16, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, IV, VI — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Kerfi til rýmingar skips	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/15, — regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Björgunarúræði	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 810.	B + D B + F
A.1/1.29 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1)	Stigar til að komast um borð	— Regla III/4, — regla III/11, — regla X/3.	— Regla III/11, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— IMO-ályktun MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tvíátta metra-bylgjutalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í A.1/5.17 og A.1/5.18.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz SAR ratsjár-svari (SART)	Flutt í A.1/4.18.			
A.1/1.33	Ratsjárspjall fyrir björgunarbáta og léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, — IMO-ályktun MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/4.23.			
A.1/1.35	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/3.38.			
A.1/1.36	Knúningsvél fyrir björgunarbáta/léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) IV, V.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Utanborðsvél fyrir léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) V.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Opnir björgunarflekar sem snúa má við	— Regla III/4, — regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8, 11. viðauki.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 10. viðauki, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 11. viðauki.	B + D B + F
A.1/1.40	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögu-mann	Flutt í A.1/4.48.			
A.1/1.41	Vindur fyrir björgunarför og léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/16, — regla III/17, — regla III/23, — regla III/24, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Stigi fyrir hafn-sögumann	Flutt í A.1/4.49.			
A.1/1.43 Nýr búnaður	Harðir/uppblásnir léttbátar	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/21, — regla III/31, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, V, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— IMO-ályktun MSC.81(70), — IMO MSC/umburðarbr. 1006. — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar	Regla MARPOL 73/78 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmist
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliusiubúnaður (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 milljónarhlutar (ppm))	— I. viðauki, regla 14.	— I. viðauki, regla 14, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Nemi fyrir skifflet olíu/vatns	— I. viðauki, regla 32.	— I. viðauki, regla 32.	— IMO-ályktun MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliumælar	— I. viðauki, regla 14.	— I. viðauki, regla 14, — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	— IMO-ályktun MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Vinnslueiningar sem eru festar við þann oliusiubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frárennsli er ekki meira en 15 ppm)	Hér á að vera eyða			
A.1/2.5	Vöktunar- og eftirlitskerfi fyrir losun olíu frá olíuflutningaskipum	— I. viðauki, regla 31.	— I. viðauki, regla 31.	— IMO-ályktun MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Skólpkerfi	— IV. viðauki, regla 9.	— IV. viðauki, regla 9.	— IMO-ályktun MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Brennsluofnar um borð í skipum	— VI. viðauki, regla 16.	— VI. viðauki, regla 16.	— IMO-ályktun MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1)	Vöktunar- og skráningartæki um borð fyrir NO _x	— VI. viðauki, regla 13, — NO _x -tæknikóði, — IMO-ályktun MEPC.177(58).	— VI. viðauki, regla 13, — NO _x -tæknikóði, — IMO-ályktun MEPC.177(58), — IMO MEPC.1/umburðarbr. 638.	— IMO-ályktun MEPC.103(49), — IMO-ályktun MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1)	Aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO _x -losun	— VI. viðauki, regla 14.	— VI. viðauki, regla 14.	— IMO-ályktun MEPC.107(57).	B + D B + E B + F G

3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Grunnefni þilfara	— Regla II-2/4, — regla II-2/6, — regla X/3.	— Regla II-2/4, — regla II-2/6, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 2. og 6. hluti 1. viðauka eða 2. viðauki, — IMO MSC/umburðarbr. 1102, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Handslökkvitæki	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS- kóðinn) 4.	— Regla II-2/4, — regla II-2/10, — regla II-2/19, — regla II-2/20, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 4, — IMO MSC/umburðarbr. 1239, — IMO MSC/umburðarbr. 1275.	— EN 3-6 (1995), þ.m.t. A.1 (1999), — EN 3-7 (2004), þ.m.t. A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007), — EN 3-9 (2006), þ.m.t. AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Slökkvibúningar: hlífðarfatnaður (til að komast í návígi við eld)	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — EN 469 (2005), þ.m.t. A1 (2006) og AC (2006). Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — Endurkastsfatnaður fyrir sérhæft slökkvistarf: — EN 1486 (2007). Hlífðarfatnaður fyrir slökkvistarf — Hlífðarfatnaður með endurkastsyfirborði — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Slökkvibúningar: stígvél	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN ISO 20344 (2004), þ.m.t. A1 (2007) og AC (2005), — EN ISO 20345 (2004), þ.m.t. A1 (2007) og AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Slökkvibúningar: hanskar	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 659 (2003), þ.m.t. A1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Slökkvibúningar: hjálmar	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Sjálfstæður öndunar- búnaður með lofti undir þrýstingi <i>Athugasemd:</i> verði slys í tengslum við hættulegan farm skal nota öndunargrímu með yfirþrýstingi.	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3.	— EN 136 (1998), þ.m.t. AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Öndunarbúnaður með aðfluttu lofti undir þrýstingi	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7. <i>Athugasemd:</i> Þessi búnaður er aðeins fyrir háhraðaför smíðuð samkvæmt ákvæðum HSC-kóðans frá 1994.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), þ.m.t. AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Íhlutir í úðakerfi fyrir vistarverur, þjónusturými og stjórnstöðvar, samþæilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74 (aðeins stútar og afkastageta þeirra) (Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	— Regla II-2/7, — regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8.	— Regla II-2/7, — regla II-2/9, — regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8. IMO MSC/umburðarbr. 912.	— IMO-ályktun A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingingu í vélarúmi og farmdælurými	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC/umburðarbr. 1165, viðbætur A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilrúma í A- og B-flokk a) Skilrúm í A-flokk b) Skilrúm í B-flokk	A-flokkur: — regla II-2/3.2. B-flokkur: — regla II-2/3.4.	— Regla II-2/9 og A-flokkur: — regla II-2/3.2. B-flokkur: — regla II-2/3.4.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka og 2. viðauki, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í lestarrými í olíuflutningaskipum	— Regla II-2/4, — regla II-2/16.	— Regla II-2/4, — regla II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/umburðarbr. 677.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Eldtraust efni	— Regla II-2/3, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 1. hluti I. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A-eða B-flokki	Búnaður skráður í A.1/3.26 og A.1/3.27.			
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða brennsluolíu a) lagnir og tengihlutir, b) lokar, c) slöngub- arkatengi.	— Regla II-2/4, — regla X/3.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, 10, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, 10, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun A.753(18), — ISO 15540 (1999), þ.m.t. 1. leiðrétting (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Eldvarnarhurðir	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 3. hluti I. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Íhlutir í stjórnþæki fyrir eldvarnarhurðir <i>Athugasemd:</i> þegar hugtakið „íhlutir“ í búnað er notað í 2. dálki getur það táknað að prófa þurfi einn íhlut, flokk íhluta eða heilt kerfi til að tryggja að alþjóðlegar kröfur hafi verið uppfylltar.	— Regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 4. hluti I. viðauka.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Yfirborðsefni og gólfefni með lágu eldsútbreiðslumarki a) spónn til skreytingar, b) málningarkerfi, c) gólfefni, d) einangrunarkápur fyrir lagnir, e) lím notað við byggingu skilrúma í A-, B-, og C-flokki, f) eldfimar rásir.	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/6, — regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/6, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 2. og 5. hluti 1. viðauka eða 2. viðauki, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — ISO 1716 (2002). <i>Athugasemd:</i> ef þess er krafist að yfirborðsefni hafi hámarksvarm- gildi skal mæla það í samræmi við ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Veggtjöld, gluggatjöld og önnur textílefni til að hengja upp og filmur	— Regla II-2/3, — regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 7. hluti 1. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1102, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Bólstruð húsgögn	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/5, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 8. hluti 1. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1102, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sængurfatnaður	— Regla II-2/3, — regla II-2/9, — regla X/3.	— Regla II-2/3, — regla II-2/9, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 9. hluti 1. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1102, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brunalokur	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Eldtraust gegnumtök sem fara í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Rafstrengjabrautir í gegnum skilrúm í A-flokki	Flutt í A.1/3.26.			
A.1/3.25	Eldtraustir gluggar og kýraugu í A- og B-flokki	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC/umburðarbr. 847, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1120, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Gegnumtök í gegnum skilrúm í A-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Gegnumtök í gegnum skilrúm í B-flokki a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), 3. hluti 1. viðauka, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Úðakerfi, (aðeins úðahaugar) (Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum teljast til þessa búnaðar).	— Regla II-2/7, — regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.44(65), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 8, — IMO MSC/umburðarbr. 912.	— ISO 6182-1 (2004), eða — EN 12259-1 (1999), þ.m.t. A1 (2001) A2 (2004) og A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brunaslöngur	— Regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 14540 (2004), þ.m.t. A1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Færanlegur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	— Regla II-2/4, — regla VI/3.	— Regla II-2/4, — regla VI/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), og fyrir: a) 1. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104 (2002), þ.m.t. A.1 (2004) súrefni, — EN 60079-29-1 (2007). b) 2. flokk: (andrúmsloft með sprengifimu gasi): — EN 50104 (2002), þ.m.t. A.1 (2004) súrefni, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Stútar fyrir föst úðakerfi í háhraðaförum	Fellt brott þar sem búnaðurinn fellur undir A.1/3.9 og A.1/3.28.			
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (þó ekki húsgögn) fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 10. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 10. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Brunaþolin skilrúm fyrir háhraðaför	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 11. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Eldvarnarhurðir í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 11. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brunalokur í háhraðaförum	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO-ályktun MSC.61(67)- (FTP-kóðinn), 11. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Gegnumtök í gegnum brunapólin skilrúm fyrir háhraðaför: a) rafstrengjabrautir, b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök.	— Regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— IMO-ályktun MSC.61(67)-(-FTP-kóðinn), 11. hluti 1. viðauka.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handslökkvitæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	— Regla III/4, — regla X/3.	— Regla III/34, — IMO-ályktun A.951(23), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(-LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 8.	— EN 3-6 (1995), þ.m.t. A1 (1999), — EN 3-7 (2004), þ.m.t. A1 (2007), — EN 3-8 (2006), þ.m.t. AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Stútar fyrir jafngilt vatnsúðaslökkvikerfi í vélarúrum og í farmdælurými	— Regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(-FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC/umburðarbr. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega (aðeins íhlutir)	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(-FSS-kóðinn) 11.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(-FSS-kóðinn) 11.	— IMO-ályktun A.752(18), eða — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Öndunartæki til undankomu í neyð	— Regla II-2/13.	— Regla II-2/13, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(-FSS-kóðinn) 3, — IMO MSC/umburðarbr. 849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Íhlutir í kerfi fyrir óhvarfgjarnar lofttegundir	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO-ályktun A.567(14), — IMO-ályktun MSC.98(73)-(-FSS-kóðinn) 15, — IMO MSC/umburðarbr. 353, — IMO MSC/umburðarbr. 387, — IMO MSC/umburðarbr. 485, — IMO MSC/umburðarbr. 731, — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	— IMO MSC/umburðarbr. 353, — IMO MSC/umburðarbr. 387, — IMO MSC/umburðarbr. 450, 1. endurskoðun, — IMO MSC/umburðarbr. 485, — IMO MSC/umburðarbr. 731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Stútar í slökkvikerfi fyrir djúpsveikingar-búnað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/1, — regla II-2/10, — regla X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/1, — regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.44	Slökkvibúningur - líflína	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), 1. hluti 1. viðauka, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.45	Íhlutir í jafngilt, fast gasslökkvikerfi (slökkvimidill, meginlokar og stútar) fyrir vélarúm og farmdælurými	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC/umburðarbr. 848, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1317. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/umburðarbr. 848, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1317. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.46	Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm (úðakerfi)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 5, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1317. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/umburðarbr. 1270. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Froðuþykki fyrir fóst slökkvikerfi með létttri froðu fyrir vélarúm og farmdælurými</p> <p><i>Athugasemd:</i> fóst slökkvikerfi með létttri froðu í vélarúmum og farmdælurýmum (þ.m.t. slökkvikerfi sem nota loftið í vinnurýminu til að framleiða froðuna) skulu áfram prófuð með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.</p>	— Regla II-2/10.	<p>— Regla II-2/10,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1239.</p>	— IMO MSC/umburðarbr. 670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.48	<p>Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki</p> <p>(Stúta- og afkastaprófanir)</p>	<p>— Regla II-2/10,</p> <p>— regla X/3.</p>	<p>— Regla II-2/10,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.</p>	<p>— IMO MSC/umburðarbr. 913,</p> <p>— IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.49 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	<p>Stútar fyrir fastan vatnsslökkvibúnað í ekjurýmum og sérstökum rýmum, sambærileg þeim sem um getur í ályktun A.123(V).</p>	<p>— Regla II-2/19,</p> <p>— regla II-2/20,</p> <p>— regla X/3,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</p>	<p>— Regla II-2/19,</p> <p>— regla II-2/20,</p> <p>— IMO-ályktun A.123(V),</p> <p>— IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7,</p> <p>— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 7.</p>	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1272.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.50	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	Flutt í A.2/3.9.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og bruna-viðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, klefasvólum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1242. 	<p>Eftirlits- og álestrarbúnaður. Raf-lagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2 (1997), þ.m.t. AC(1999) and A1(2006). <p>Aflgjafabúnaður:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4 (1997), þ.m.t. AC (1999), A1 (2002) og A2 (2006). <p>Hitaskynjarar — Punktiskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5 (2000), þ.m.t. A1 (2002). <p>Reykiskynjarar — Punktiskynjarar þar sem notað er dreift ljós, sent ljós eða jónun:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7 (2000), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006). <p>Logaskynjarar — Punktiskynjarar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10 (2002), þ.m.t. A1 (2005). <p>Handvirkir boðar:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11 (2001), þ.m.t. A1 (2005). <p>Og, eftir því sem við á, rafmagns- og raflagnabúnaður í skipum:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/4, — regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 1866 (2005), — EN 1866-1 (2007) eða — ISO 11601 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Viðvörðunarbúnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-2/7, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 9. 	<p>Hljóðgjafar</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3 (2001), þ.m.t. A1 (2002) og A2 (2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fastur búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	— Regla II-2/4, — regla VI/3.	— Regla II-2/4, — regla VI/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), og fyrir: a) 4. flokk: (öruggt svæði): — EN 50104 (2002), þ.m.t. A.1 (2004) súrefni, b) 3. flokk: (andrúmsloft með sprengifimu gasi): — EN 50104 (2002), þ.m.t. A.1 (2004) súrefni, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	— Regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Brunaslöngur (upp-rúllaðar)	— Regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000).	— EN 671-1 (2001), þ.m.t. AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðu-slökkvibúnaður fyrir þilför á tankskipum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10.8.1, — IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 14, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO MSC/umburðarbr. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför á tankskipum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 6, 14, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi fyrir efnaflutningaskip	— IMO-ályktun MSC.4(48)-(IBC- kóðinn).	— IMO-ályktun MSC.4(48)- (IBC-kóðinn).	— IMO MSC/umburðarbr. 553, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstjýringu á klefasvölum	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)- (FSS-kóðinn) 7.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm og farmdælurými <i>Athugasemd:</i> prófa skal innra slökkvikerfi með léttri froðu til að verja vélarúm og farmdælurými með viðurkenndu froðuþykki og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnægjandi.	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 6.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1271.	B + D B + E B + F

4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður.

5. dálkur: Þegar vísað er til EN 61162-raðarinnar eða IEC 61162-raðarinnar skal taka tillit til hönnunar búnaðarins til að ákvarða hvort staðallinn í EN 61162-röðinni eða í IEC 61162-röðinni eigi við.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Seguláttaviti	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694 (17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) eða — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	— Regla V/18, — regla V/19, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. — ISO 22090-2 (2004), þ.m.t. leiðrétting frá 2005, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gíróáttaviti	— Regla V/18.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.424(XI), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Ratsjárnúnaður	Flutt í A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36.			
A.1/4.5	ARPA-ratsjá	Flutt í A.1/4.34.			
A.1/4.6	Bergmálsdýptarmælir	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.224(VII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.74(69) 4. viðauki, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO (2006), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — ISO 9875 (2000), þ.m.t. 1. tæknilega leiðrétting ISO (2006), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Hraða- og fjarlægðarmælir (SDME)	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.824(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.96(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Stýrisvísir, snúningshraðavísir (rpm), skrófuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Sjá athugasemð b) við þennan viðauka (A.1).	Beygjuhraðavísir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Miðunarstöð	Hér á að vera eyða			
A.1/4.11	Lóran-C-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.818(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun A.818(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca-siglingabúnaður	Hér á að vera eyða			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	GPS-staðsetningarbúnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.112(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-búnaður	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.113(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Stefnustjórnunarkerfi (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.342(IX), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.64(67) 3. viðauki, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Vélrænn lyftibúnaður fyrir hafnsögumenn	Flutt í A.1/1.40.			
A.1/4.18	9 GHz SAR ratsjársvári (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla IV/14, — regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — regla IV/7, — IMO-ályktun A.530(13), — IMO-ályktun A.802(19), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37.			
A.1/4.20 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Stýrisvísir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.526(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Snúningshraðamælir fyrir skrárfu	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Skráfuskurðarmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/34, — IMO-ályktun MSC.48(66)-(LSA-kóðinn) IV, V, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.24	ARPA-ratsjá fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.37.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Sjálfvirkur ferilriti (ATA)	Flutt í A.1/4.35.			
A.1/4.26	Sjálfvirkur ferilriti (ATA) fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.38.			
A.1/4.27	Rafeindastýrð útsetning (EPA)	Flutt í A.1/4.36.			
A.1/4.28	Samhæfð kerfi á stjórnþalli	Flutt í A.2/4.30.			
A.1/4.29	Siglingaríti (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla V/20, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/20, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun A.861 (20), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — IEC 61996-1 (2007-11), — EN 62288 (2008) <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.30	Rafrænt sjó korta- og upplýsingakerfi (ECDIS), ásamt varakerfi, og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.817(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.232(82), — IMO SN.1/umburðarbr.266. <p>[Aðeins er unnt að nota ECDIS-varakerfi og rastað kerfi fyrir rafeindasjókort þegar þessi virkni er til staðar í rafrænu sjó korta- og upplýsingakerfi. Í aðferðareiningu B skal tilgreina hvort þessir möguleikar voru prófaðir.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008) <p>eða</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.821(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). <p><i>Athugasemd:</i> aðeins skal nota ITUR.M.1371-3(2007) í 3. viðauka, í samræmi við kröfur IMO-ályktunarinnar MSC.74 (69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skipsins, frá minnsta siglingahraða að 30 hnútum).	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Ratsjárnúnaður 1. flokkur	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.823(19), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — IEC 62388, útg. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Ratsjárnúnaður 2. flokkur	— Regla V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Ratsjárnúnaður 3. flokkur	— Regla V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — IEC 62388 útg. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Ratsjárnúnaður fyrir háhraðaför (flokkur 1H, flokkur 2H og flokkur 3H)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.820(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008), — IEC 62388, útg. 1.0 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Ratsjárnúnaður sem er samþykktur til notkunar með sjó-korti, nánar tiltekið: a) flokkur 1 til notkunar með sjó-korti, b) flokkur 2, til notkunar með sjó-korti, c) flokkur 1 fyrir háhraðaför, til notkunar með sjó-korti, d) flokkur 2 fyrir háhraðaför, til notkunar með sjó-korti.	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— IMO-ályktun A.278(VIII), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.820(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79), — IMO-ályktun MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). — IEC 62388, útg. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ratsjárspégill	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) eða — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför	— Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.822(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6	
A.1/4.42	Leitarljós fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) eða — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	
A.1/4.43	Nætorsjónbúnaður fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.94(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) eða — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	
A.1/4.44	Móttakari sem tekur á móti leiðréttingum fyrir GPS-staðsetningu frá radióvita fyrir DGPS og DGLONASS-búnað	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	
A.1/4.45	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá Sjá athugasemd b) við þennan viðauka (A.1).	Fellt brott þar sem búnaður fellur undir A.1/4.38.				
A.1/4.46	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.116(73), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting frá 2005, — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — ISO 22090-1 (2002), þ.m.t. 1. leiðrétting frá 2005, — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Einfaldaður siglinga- riti (S-VDR)	— Regla V/20.	— Regla V/20, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.163(78), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — EN 61162-röðin, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Vélrænn lyftibún- aður fyrir hafn- sögumenn	— Regla V/23.	— Regla V/23, — IMO-ályktun A.889(21), — IMO MSC/umburðarbr. 773.	— IMO-ályktun A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Stigi fyrir hafnsögu- mann	— Regla V/23, — regla X/3.	— Regla V/23, — IMO-ályktun A.889(21), IMO MSC/umburðarbr. 773.	— IMO-ályktun A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Sjá athuga- semd b) við þennan viðauka (A.1).	DGPS-búnaður	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC- kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC- kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Sjá athuga- semd b) við þennan viðauka (A.1).	DGLONASS-bún- aður	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC- kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC- kóðinn frá 2000) 13.	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.114(73), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 úr A.2/4.4	Dagljós til merkja- sendinga	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC- kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC- kóðinn frá 2000).	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.95(72), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— EN 60945 (2002) — ISO 25861 (2007) eða — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið: Fjarskiptabúnaður.

5. dállkur: Ef kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862, stangast á við prófunarstaðla fyrir framleiðsluvöru skulu kröfur samkvæmt IMO MSC/umburðarbr. 862 ganga fram.

Þegar vísað er til EN 61162-raðarinnar eða IEC 61162-raðarinnar skal taka tillit til hönnunar búnaðarins til að ákvarða hvort staðallinn í EN 61162-röðinni eða í IEC 61162-röðinni eigi við.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmis-mat
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Metrabylgjutalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti staf-rænu valkalli (DSC) og þráðlausum tal-fjarskiptum	— Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC- kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC- kóðinn frá 2000) 14.	— Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.385(X), — IMO-ályktun A.524(13), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(- HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(- HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburð- arbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI EN 300162-1 V1.4.1 (2006-05), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301925 V1.2.1 (2006-12), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN 61162-röðin, — IMO MSC/umburðarbr. 862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Metrabylgjugalstöðv- arbúnaður (VHF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.803(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.148(77), — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-móttökutæki	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.570 (14), — IMO-ályktun A.664(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300460, 1. útg. (1996-05), — ETSI ETS 300460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggistilkynningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-mót-tökubúnaður)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.699(17), — IMO-ályktun A.700(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067, 1. útg. (1990-11), — ETSI ETS 300067/A1 1. útg. (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.6	Gervihnattaneyðarbauja 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/7, — regla X/3, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.696(17), — IMO-ályktun A.810(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2008), — IMO MSC/umburðarbr. 862. <p><i>Athugasemd:</i> IMO MSC/umburðarbr. 862 á einungis við um valfrjálstan fjarræsibúnað en ekki gervihnattaneyðarbaujuna sjálfá.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	Gervihnattaneyðarbauja á L-bandí (INMARSAT)	Hér á að vera eyða			
A.1/5.8	Hlustvörður á 2182 kHz	Hér á að vera eyða			
A.1/5.9	Tvítóna viðvörunar-búnaður	Hér á að vera eyða			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>Millilylgjustöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC) og þráðlausum tal-fjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna viðvörðunarbúnað og sendingu um H3E eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9, — regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162-röðin, — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.11	<p>Millilylgjugalstöðv- arbúnaður (MF) með hlustvörslu fyrir stafrænt valkall (DSC)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/9, — regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.804(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.808(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.570(14), — IMO-ályktun A.664 (16), (á einungis við ef Inmarsat C SES felur í sér EGC-aðgerðir), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.807(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300460, 1. útg. (1996-05), — ETSI ETS 300460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — EN 61162-röðin, — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.14	<p>Millibylgju-/stuttbylgjutalstöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum tal-fjarskiptum</p> <p><i>Athugasemd:</i> kröfur um tvítóna við-vörunarbúnað og sendingu um A3H eiga, í samræmi við ákvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í prófunarstöðlum.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067, 1. útg. (1990-11), — ETSI ETS 300067/A1, 1. útg. (1993-10), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162-röðin, — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Hlustvörður fyrir stafrænt valkall (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjugalstöð (MF/HF)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — regla X/3, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.806(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO COMSAR umburðarbr. 32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M. 541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.16	Tvíátta metrabylgjugalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug	Flutt í A.2/5.8.			
A.1/5.17	Færanlegur, tvíátta metrabylgjugalstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.36(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fastar, tvíátta metrabylgjugalstöðvar (VHF) fyrir björgunarför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.809(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 8, 14, — IMO-ályktun MSC.36(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301466 V1.2.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F SES	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/10, — IMO-ályktun A.570 (14), — IMO-ályktun A.808 (19), — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/umburðarbr. 862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
A.1/6.1	Siglingaljós	— COLREG viðauki I/14.	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG viðauki I/14, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), — EN 60945 (2002) eða — EN 14744 (2005), þ.m.t. AC (2006), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Enginn búnaður í viðauka A.1.

8. Búnaður samkvæmt kafla II-1 í SOLAS Smíði — burðarvirki, niðrhólfun og stöðugleiki, vélbúnaður og raflagnabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
A.1/8.1 (nýr búnaður)	Lekaviðvörðun	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla II-1/22-1, — regla II-1/23-3, — regla XII/12, — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-0504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO-ályktun MSC.188(79), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1291. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

VIÐAUKI A.2

BÚNAÐUR SEM ENGIR ÍTARLEGIR PRÓFUNARSTAÐLAR ERU TIL UM Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM

1. Björgunarbúnaður

4. dálkur: Umburðarbréf IMO MSC/980 gildir nema þegar sérstakir gerningar, sem um getur í 4. dálki, koma í stað þess.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðar-samþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
A.2/1.1	Ratsjárspégill fyrir björgunarfleka	— Regla III/4, — regla III/34, — regla X/3.	— IMO-ályktun MSC.48(66)-(-LSA-kóðinn).		
A.2/1.2	Efni í björgunarbúninga	Hér á að vera eyða			
A.2/1.3	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	— Regla III/4, — regla III/34.	— Regla III/13, — regla III/16, — regla III/26, — regla III/34, — IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994) 8, — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn) I, IV, VI, — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000) 8.		
A.2/1.4	Stigar til að komast um borð	Flutt í A.1/1.29.			
A.2/1.5	Kallkerfi og almennt neyðarviðvörðunarkerfi (þegar þau eru notuð sem brunaviðvörðunarbúnaður gildir liður A.1/3.53)	— Regla III/6.	— IMO-ályktun MSC.36(63)- (HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.48(66)- (LSA-kóðinn), — IMO-ályktun MSC.97(73)- (HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 808.		

2. Varnir gegn mengun sjávar

Nr.	Heiti búnaðar	Regla MARPOL 73/78 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur MARPOL 73/78 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Vöktunar- og skráningartæki um borð fyrir NO _x	Flutt í A.1/2.8.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Hreinsikerfi um borð fyrir útblástursloft	— VI. viðauki, regla 13, — VI. viðauki, regla 14.	— VI. viðauki, regla 13, — VI. viðauki, regla 14.	— IMO-ályktun MEPC.170 (57).	
A.2/2.3	Aðrar jafngildar aðferðir til að draga úr NO _x -losun um borð	— VI. viðauki, regla 13.	— VI. viðauki, regla 13.		
A.2/2.4	Aðrar tæknilegar aðferðir til að takmarka SO _x -losun	Flutt í A.1/2.9.			

3. Brunavarnarbúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Flutt í A.1/3.52.			
A.2/3.2	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingum í sérstökum rýmum, ekjufarmrýmum, öðrum ekjurýmum og ökutækjarymum	Flutt í A.1/3.49.			
A.2/3.3	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	Flutt í A.2/8.1.			
A.2/3.4	Tvíburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	Flutt í A.1/3.55.			
A.2/3.5	Íhlutir fyrir föst eldskynjunar- og brunaviðvörðunarkerfi í stjórnstöðvum, þjónusturýmum, vistarverum, vélarúmum og vélarúmum sem eru ómönnuð	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.6	Reykskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.7	Hitaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Rafknúin öryggisljós	— Regla II-2/10, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn).	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.98 (73)-(FSS-kóðinn) 3.	— IEC-útgáfa nr. 79.	
A.2/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	— Regla II-2/19.	— Regla II-2/19, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002), þ.m.t. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/umburðarbr. 1120.	
A.2/3.10	Ljósabúnaður sem er hafður neðarlega	Flutt í A.1/3.40.			
A.2/3.11	Stútar fyrir föst slökkvikerfi með háþrýstingingu í vélarúmum	Flutt í A.1/3.10.			
A.2/3.12	Jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm og farmdælurými	Flutt í A.1/3.45.			
A.2/3.13	Öndunarbúnaður með þrýstilofti (háhraðaför)	Fellt brott.			
A.2/3.14	Brunaslöngur (upp-rúllaðar)	Flutt í A.1/3.56.			
A.2/3.15	Íhlutir í reyk-skynjunarkerfi með sýnisútdrætti	— Regla II-2/7, — regla II-2/19, — regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.	— Regla II-2/7, — regla II-2/19, — regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.	— IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 10.	
A.2/3.16	Logaskynjarar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.17	Handvirkir boðar	Flutt í A.1/3.51.			
A.2/3.18	Viðvörðunarbúnaður	Flutt í A.1/3.53.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnsslökkvibúnað til að nota í vélarúmi í A-flokki	Flutt í A.1/3.48.			
A.2/3.20	Bólstruð húsgögn	Flutt í A.1/3.20.			
A.2/3.21	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir skápa undir málningu og eldfima vökva	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239.		
A.2/3.22	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi í loft-rásur gufugleypa í eldhúsum	— Regla II-2/9.	— Regla II-2/9.		
A.2/3.23	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir þyrlupalla	— Regla II-2/18.	— Regla II-2/18, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239.	— EN 13565-1 (2003), þ.m.t. A1 (2007).	
A.2/3.24	Froðuhandslökkvítæki	— Regla II-2/10, — regla II-2/20, — regla X/3.	— Regla II-2/10, — regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98(73)-(FSS-kóðinn) 4, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1239.		
A.2/3.25	Skilrúm í C-flokki	— Regla II-2/3.	— Regla II-2/3.	— IMO-ályktun A.653(16), — IMO-ályktun A.799(19), — IMO-ályktun MSC.61(67)-(FTP-kóðinn), 1. og 5. hluti 1. viðauka eða 2. viðauki, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Búnaður með loftkenndu eldsneyti til nota í eldhúsi (íhlutir)	— Regla II-2/4.	— Regla II-2/4, — IMO MSC.1/umburðarbr. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Íhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO ₂)	— Regla II-2/5, — regla II-2/10, — regla X/3.	— Regla II-2/5, — regla II-2/10, — regla II-2/20, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 7, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 7, — IMO-ályktun MSC.98 (73)-(FSS-kóðinn) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000), þ.m.t. A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001), þ.m.t. AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur froðuslökkvibúnaður á þilförum tankskipa	Flutt í A.1/3.57.			
A.2/3.29	Íhlutir fyrir föst slökkvikerfi með þungri froðu til að verja vélarúm og þilför á tankskipum	Flutt í A.1/3.58.			
A.2/3.30	Létt froða fyrir föst slökkvikerfi á efnaflutningaskipum	Flutt í A.1/3.59.			
A.2/3.31	Handstýrt vatnsúðakerfi	— Regla II-2/10.	— Regla II-2/10, — IMO-ályktun A.800 (19).		
A.2/3.32 (nýr búnaður)	Duftsökkvibúnaður	— Regla II-2/1.	— Regla II-2/1, Alþjóðakóði um smíði og búnað skipa sem flytja búlfarfa af fljótandi gastegundum: 11. kafli.		

4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið: Siglingabúnaður

3. og 4. dálkur: Tilvísanir í V. kafli SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974 ásamt breytingum samkvæmt MSC 73 er öðlast gildi 1. júlí 2002.

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.2	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaför (áður sjálfstýring)	Flutt í A.1/4.40.			
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð)	Flutt í A.1/4.41.			
A.2/4.4	Dagljós til merkja-sendinga	Flutt í A.1/4.52.			
A.2/4.5	Leitarljós fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.42.			
A.2/4.6	Nætursjónbúnaður fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.43.			
A.2/4.7	Leiðarstjórnkerfi	Flutt í A.1/4.33.			
A.2/4.8	Rafrænt sjókort- og upplýsingakerfi (ECDIS)	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.9	Rafrænt sjókort- og upplýsingakerfi (ECDIS) til vara	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir rafeindasjókort (RCDS)	Flutt í A.1/4.30.			
A.2/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLO-NASS	— Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).	— Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.74(69), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DGPS-, DGLO-NASS-búnaður	Flutt í A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51.			
A.2/4.13	Gíróáttaviti fyrir háhraðaför	Flutt í A.1/4.31.			
A.2/4.14	Siglingariti (VDR)	Flutt í A.1/4.29.			
A.2/4.15	Samtengt siglinga- og leiðsögukerfi	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.16	Samhæfð kerfi á stjórnþalli	Hér á að vera eyða			
A.2/4.17	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) eða — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.18	Hljóðviðtökakerfi	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.86(70), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	
A.2/4.19	Seguláttaviti fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.382(X), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) eða — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Leiðarstjórnkerfi fyrir háhraðaför	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Flutt í A.1/4.45.			
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð)	Flutt í A.1/4.46.			
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segulaðferð)	Flutt í A.1/4.2.			
A.2/4.24	Knúningsmælir	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.25	Mælar fyrir hliðarþrýstikraft, hliðarskrúfuskurð og hliðarham	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.26	Beygjuhraðavisir	Flutt í A.1/4.9.			
A.2/4.27	Stýrisvísir	Flutt í A.1/4.20.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Snúningshraðamælir fyrir skráfu	Flutt í A.1/4.21.			
A.2/4.29	Skráfuskurðarmælir	Flutt í A.1/4.22.			
A.2/4.30	Samhæfð kerfi á stjórnþalli	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 15, — IMO-ályktun MSC.64(67), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 15, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008) eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.31	Legubúnaður	— Regla V/18.	— Regla V/19.	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.32	Viðvörðunarkerfi fyrir siglingavakt í brú (BNWAS)		<ul style="list-style-type: none"> — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.128(75), — IMO MSC/umburðarbr. 982, — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.33	Leiðarstjórnkerfi (það starfar á hraða skípsins, frá 30 hnútum og þar yfir)	— Regla V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694 (17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	
A.2/4.34	Búnaður til auðkennis- og fjarvöktunar skipa (LRIT)	— Regla V/19.	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.202(81), — IMO-ályktun MSC.211(81), — IMO-ályktun MSC.263(84), — IMO MSC.1/umburðarbr. 1307. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin eða <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Galileo-móttakari	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/18, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla V/19, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.813(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(-HSC-kóðinn frá 1994) 13, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(-HSC-kóðinn frá 2000) 13, — IMO-ályktun MSC.233(82), — IMO-ályktun MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin, — EN 62288 (2008) eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin, — IEC 62288, útg. 1.0 (2008). 	
A.2/4.36	Búnaður fyrir AIS SART	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/4, — regla IV/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla III/6, — regla IV/7, — IMO-ályktun MSC.246(83), — IMO-ályktun MSC.247(83), — IMO-ályktun MSC.256(84). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	

5. Fjarskiptabúnaður

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eflir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Gervihnattaneyðarbaujur (EPIRB) með metrabylgjuálfstöðv- arbúnaði (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/8, — IMO-ályktun A.662(16), — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun A.805(19), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) eða — IEC 60945 (2002). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Varaafstöð fyrir fjarskiptabúnað	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/13, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO COMSAR umburðarbr. 16, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) eða — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flutt í A.1/5.19.			
A.2/5.4	Neyðarstjórnborð	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) eða — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Stjórnborð fyrir neyðarviðvörðun	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Regla IV/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000), — IMO MSC/umburðarbr. 862, — IMO COMSAR umburðarbr. 32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) eða — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6	Gervihnattaneyðarbaujur á L-band (INMARSAT)	Hér á að vera eyða			
A.2/5.7	Vákallsbúnaður skips		<ul style="list-style-type: none"> — Regla XI-2/6, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.147(77), — IMO MSC/umburðarbr. 1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61162-röðin eða — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-röðin. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 úr A.1/5.16.	Tvíátta metrabylgju- talstöðvarbúnaður (VHF) fyrir flug	— Regla IV/14, — regla X/3, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC- kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC- kóðinn frá 2000) 14.	— Regla IV/7, — IMO-ályktun A.694(17), — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994) 14, — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000) 14, — IMO-ályktun MSC.80 (70), — IMO COMSAR umburð- arbr. 32, — ICAO-samningurinn, 10. viðauki, alþjóðafjarskipta- reglur.	— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	

6. Búnaður sem krafist er samkvæmt COLREG 72

Nr.	Heiti búnaðar	Regla COLREG 72 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur COLREG ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar- einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Siglingaljós	Flutt í A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hljóðmerkjabúnaður	— COLREG 72, viðauki III/3.	— COLREG 72, viðauki III/3, — IMO-ályktun A.694 (17).	— EN 60945 (2002), — flautur — COLREG 72, viðauki III/1 (nothæfi), — bjöllur eða gong — COL- REG 72, viðauki III/2 (nothæfi) eða — IEC 60945 (2002), — flautur — COLREG 72 viðauki III/1 (nothæfi), — bjöllur eða gong — COL- REG 72, viðauki III/2 (nothæfi).	

7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerð- arsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar- einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Hleðslutæki	— Regla XII/11, — 5. ályktun SOLAS- ráðstefnunnar 1997.	— Regla XII/11, — 5. ályktun SOLAS-ráð- stefnunnar 1997.	— IMO MSC.1/umburðarbr. 1229.	
A.2/7.2	Lekaviðvörðun á búlkaskipum	Fellt brott.			

8. Búnaður samkvæmt SOLAS, kaffi II-1

Nr.	Heiti búnaðar	Regla SOLAS 74 ef „gerðarsamþykkis“ er krafist	Reglur SOLAS 74 ásamt viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum IMO, eftir því sem við á	Prófunarstaðlar	Aðferðar-einingar við samræmismat
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 úr A.2/3.3	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	— Regla II-1/44, — regla X/3.	— Regla II-1/44, — IMO-ályktun MSC.36(63)-(HSC-kóðinn frá 1994), — IMO-ályktun MSC.97(73)-(HSC-kóðinn frá 2000).		

“