

## REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1060/2008

2012/EES/12/43

frá 7. október 2008

um að skipta út I., III., IV., VI., VII., XI. og XV. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA  
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2007/46/EB frá 5. september 2007 um ramma um viðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra og á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum sem ætlaðar eru í slík ökutæki (rammatilskipun) (1), einkum 2. mgr. 39. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra (2) var skipt út fyrir tilskipun 2007/46/EB í samræmi við samstarfssamning milli stofnana frá 28. nóvember 2001 um skipulegri notkun endurútgáfuaðferðarinnar fyrir lagagerninga (3).
- 2) Frá því að ferlið við samþykkt tilskipunar 2007/46/EB var sett af stað hafa nýjar tilskipanir og reglugerðir tekið gildi sem hafa innleitt breytingar á viðaukunum við tilskipun 70/156/EBE. Þessar breytingar gátu ekki endurspeglast í tilskipun 2007/46/EB. Þetta á við um tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/3/EB frá 11. febrúar 2004 um breytingu á tilskipunum ráðsins 70/156/EBE og 80/1268/EBE að því er varðar mælingar á losun koltvísýrings og eldsneytiseyðslu ökutækja í flokki N1 (4), tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/11/EB frá 11. febrúar 2004 um breytingu á tilskipun ráðsins 92/24/EBE um hraðatakörkunarbúnað eða svipuð innbyggð hraðatakörkunarferfi í ákveðnum flokkum

vélknúinna ökutækja (5), tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2005/55/EB frá 28. september 2005 um samræmingu laga aðildarríkjanna um ráðstafanir sem ber að gera til að stemma stigu við losun mengandi lofttegunda og efnisagna frá þjöppukveikjuhreyflum til notkunar í ökutæki og losun mengandi lofttegunda frá rafkveikjuhreyflum, knúnum með jarðgasi eða fljótandi jarðolíugasi, sem eru ætlaðir til notkunar í ökutæki (6), tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2005/78/EB frá 14. nóvember 2005 um framkvæmd tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2005/55/EB um samræmingu laga aðildarríkjanna um ráðstafanir sem ber að gera til að stemma stigu við losun mengandi lofttegunda og efnisagna frá þjöppukveikjuhreyflum til notkunar í ökutæki og losun mengandi lofttegunda frá rafkveikjuhreyflum, knúnum með jarðgasi eða fljótandi jarðolíugasi, sem eru ætlaðir til notkunar í ökutæki og um breytingu á I., II., III., IV. og VI. viðauka við hana (7), tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2004/104/EB frá 14. október 2004 um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 72/245/EBE um rafsegultruflanir (rafsegulsviðssamhæfi) í ökutækjum og um breytingu á tilskipun 70/156/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra (8), tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2005/64/EB frá 26. október 2005 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til endurnotanleika, endurvinnanleika og endurnýtanleika þeirra og um breytingu á tilskipun ráðsins 70/156/EBE (9), tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2005/66/EB frá 26. október 2005 um notkun varnarbúnaðar framan á vélknúnum ökutækjum og um breytingu á tilskipun ráðsins 70/156/EBE (10), tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2006/28/EB frá 6. mars 2006 um breytingu á tilskipun ráðsins 72/245/EBE frá 20. júní 1972 um rafsegultruflanir (rafsegulsviðssamhæfi) í ökutækjum og tilskipun 70/156/EBE um samræmingu

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 292, 31.10.2008, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 6/2012 frá 10. febrúar 2012 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, (bíður birtingar).

(1) Stjtið. ESB L 263, 9.10.2007, bls. 1.

(2) Stjtið. EB L 42, 23.2.1970, bls. 1.

(3) Stjtið. EB C 77, 28.3.2002, bls.1.

(4) Stjtið. ESB L 49, 19.2.2004, bls. 36.

(5) Stjtið. ESB L 44, 14.2.2004, bls. 19.

(6) Stjtið. ESB L 275, 20.10.2005, bls. 1.

(7) Stjtið. ESB L 313, 29.11.2005, bls. 1.

(8) Stjtið. ESB L 337, 13.11.2004, bls. 13.

(9) Stjtið. ESB L 310, 25.11.2005, bls. 10.

(10) Stjtið. ESB L 309, 25.11.2005, bls. 37.

laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra í því skyni að laga þær að tækniframförum <sup>(1)</sup>, tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/40/EB frá 17. maí 2006 um losun frá loftræstikerfum í vélknúnum ökutækjum og um breytingu á tilskipun ráðsins 70/156/EBE <sup>(2)</sup> og framkvæmdargerð hennar, tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2007/37/EB frá 21. júní 2007 um breytingu á I. og III. viðauka við tilskipun ráðsins 70/156/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra <sup>(3)</sup>, reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 706/2007 frá 21. júní 2007 þar sem mælt er fyrir um, samkvæmt tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2006/40/EB, stjórnáskrákvæði um EB-gerðarviðurkenningu ökutækja og samræmda prófun til að mæla leka frá tilteknum loftræstikerfum <sup>(4)</sup>, tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2007/34/EB frá 14. júní 2007 um breytingu á tilskipun ráðsins 70/157/EBE um leyfilegt hljóðstig og útblásturskerfi vélknúinna ökutækja í því skyni að laga hana að tækniframförum <sup>(5)</sup>, reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 715/2007 frá 20. júní 2007 um gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja með tilliti til losunar frá léttum farþega- og atvinnuökutækjum (Euro 5 og Euro 6) og um aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja <sup>(6)</sup>.

3) Frá því að ferlið við samþykkt tilskipunar 2007/46/EB var sett af stað hefur Evrópubandalagið gengist undir reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu í Genf (UNECE): reglugerð nr. 112 (aðalljósker), reglugerð nr. 123 (aðlögunarhæf framljósakerfi), reglugerð nr. 125 (sjónsvið fram á við), reglugerð nr. 121 (auðkenning stjórnrofa, gaumljósa og merkjabúnaðar), reglugerð nr. 122 (hitakerfi), reglugerð nr. 102 (tengi-búnaður), reglugerð nr. 107 (hópbifreiðar og langferðabifreiðar), reglugerð nr. 105 (ökutæki til flutninga á hættulegum farni). Auk þess tók gildi ný röð breytinga á reglugerð nr. 83 (losun), reglugerð nr. 34 (eldsneytisgeymar), reglugerð nr. 11 (hurðalæsingar og -lamir), reglugerð nr. 13 (hemlun), reglugerð nr. 18 (þjófavörn), reglugerð nr. 97 (viðvörunarbúnaður ökutækis), reglugerð nr. 17 (styrkleiki sætis og áfastir höfuðpúðar), reglugerð nr. 26 (útstæðir hlutar), reglugerð nr. 14 (öryggisbeltafestingar), reglugerð nr. 48 (uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar), reglugerðir nr. 1, 8 og 20 (aðalljósker), reglugerð nr. 44 (aðhaldsbúnaður fyrir börn), reglugerð nr. 49 (losun frá þungum ökutækjum), reglugerð nr. 64 (bráðabirgðavara hjól-/hjólbarðar) sem Bandalagið hefur þegar gengist undir. Í samræmi við 4. mgr. 4. gr. ákvörðunar ráðsins 97/836/EB frá

27. nóvember 1997 með hliðsjón af aðild Evrópusambandsins að samningi efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu um samþykkt samræmdra tækniforskrifta fyrir ökutæki á hjólum, búnað og hluti sem heimilt er að festa og/eða nota í ökutæki á hjólum og því að ganga að skilyrðunum fyrir gagnkvæmri viðurkenningu viðurkenninga sem eru veittar á grundvelli þessara forskrifta (endurskoðaður samningur frá 1958) <sup>(7)</sup>, hefur Bandalagið ákveðið að þessar UNECE-reglugerðir séu hluti af lögum Bandalagsins. Því er nauðsynlegt að breyta II. hluta IV. viðauka til þess að taka þær með í skrá yfir jafngildi eins og kveðið er á um í 2. mgr. 35. gr.

- 4) Enn fremur gera framfarir á sviði vísinda- og tækni kleift að beita tilskipun 2005/55/EB, tilskipun 2005/64/EB, tilskipun 2005/66/EB, tilskipun 2006/40/EB og reglugerð (EB) nr. 715/2007 að því er varðar ökutæki í flokki M1 sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum og ökutæki til sérstakra nota. Með sama hætti gerir hún kleift að beita tilskipun 2003/97/EB að því er varðar ökutæki til sérstakra nota. Því er nauðsynlegt að breyta viðbætinum við I. hluta IV. viðauka og 1., 2., 3., 4. og 5. viðbæti við XI. viðauka.
- 5) Því er viðeigandi með tilliti til þess að tryggja rétta beitingu á gerðarviðurkenningarferli Bandalagsins að uppfæra viðaukana við tilskipun 2007/46/EB í því skyni að laga þá að framförum á sviði vísinda og tækni.
- 6) Skipta skal I., III., IV., VI., VII, XI. og XV viðauka við tilskipun 2007/46/EB út til samræmis við þetta.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit tækninefndarinnar um vélknúin ökutæki.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

*I. gr.*

Tilskipun 2007/46/EB er breytt sem hér segir:

1. Í stað I. viðauka komi I. viðauki við þessa reglugerð.
2. Í stað III. viðauka komi II. viðauki við þessa reglugerð.
3. Í stað IV. viðauka komi III. viðauki við þessa reglugerð.
4. Í stað VI. viðauka komi IV. viðauki við þessa reglugerð.
5. Í stað VII. viðauka komi V. viðauki við þessa reglugerð.

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 65, 7.3.2006, bls. 27.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB L 161, 14.6.2006, bls. 12.

<sup>(3)</sup> Stjtið. ESB L 161, 22.6.2007, bls. 60.

<sup>(4)</sup> Stjtið. ESB L 161, 22.6.2007, bls. 33.

<sup>(5)</sup> Stjtið. ESB L 155, 15.6.2007, bls. 49.

<sup>(6)</sup> Stjtið. ESB L 171, 29.6.2007, bls. 1.

<sup>(7)</sup> Stjtið. EB L 346, 17.12.1997, bls. 78.

6. Í stað XI. viðauka komi VI. viðauki við þessa reglugerð. 2. gr.
7. Í stað XV. viðauka komi VII. viðauki við þessa reglugerð. Reglugerð þessi öðlast gildi 29. apríl 2009.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 7. október 2008.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Günter VERHEUGEN

*varaforseti.*

---

## I. VIÐAUKI

## „I. VIÐAUKI

**HEILDARSKRÁ YFIR UPPLÝSINGAR FYRIR EB-GERÐARVIÐURKENNINGU ÖKUTÆKJA <sup>(a)</sup>**

Upplýsingaskjöl, sem nefnd eru í þessari tilskipun og í sértilskipunum eða sérreglugerðum, skulu einungis vera útdrættir úr þessari heildarskrá og skulu fylgja númerakerfi hennar.

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar sem um getur í þessum viðauka eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

- 0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....
- 0.2. Gerð: .....
- 0.2.0.1. Undirvagn: .....
- 0.2.0.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki: .....
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er): .....
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu <sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.0.1. Undirvagn: .....
- 0.3.0.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki: .....
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....
- 0.3.1.1. Undirvagn: .....
- 0.3.1.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki: .....
- 0.4. Ökutækjaflokkur <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1. Flokkun/flokkarnir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu: .....
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: .....
- 0.6. Staðsetning og aðferð við áfestingu lögboðinna merkjaplatna og verksmiðjunúmer ökutækis:
- 0.6.1. Á undirvagni: .....
- 0.6.2. Á yfirbyggingu: .....
- 0.7. (Ekki tilgreint)
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): .....
- 1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki: .....
- 1.2. Málsett teikning af öllu ökutækinu: .....

- 1.3. Fjöldi ása og hjóla: .....
- 1.3.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: .....
- 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýriása: .....
- 1.3.3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): .....
- 1.4. Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning): .....
- 1.5. Efni í langbitum <sup>(d)</sup>: .....
- 1.6. Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils: .....
- 1.7. Stýrishús (frambyggt eða með vélarhlíf) <sup>(e)</sup>: .....
- 1.8. Stýri: hægra eða vinstra megin (1)
- 1.8.1. Ökutækið er útbúið til aksturs í vinstri/hægri umferð (1)
- 1.9. Tilgreina ber hvort vélknúna ökutækinu sé ætlað að draga festivagna eða aðra eftirvagna og hvort eftirvagninn sé festivagn, tengivagn eða eftirvagn með miðlægum ási (hengivagn); tilgreina ber ökutæki sem eru sérstaklega hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt: .....
2. MASSAR OG MÁL <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>
- (í kg og mm) (Sjá teikningu þar sem við á)
- 2.1. **Hjólhaf/-höf (með fulla hleðslu)** <sup>(e1)</sup>:
- 2.1.1. Tviása ökutæki: .....
- 2.1.1.1. Ökutæki með þrjá eða fleiri ása
- 2.1.1.1.1. Ásbil milli samliggjandi ása frá fremsta ási til þess aftasta: .....
- 2.1.1.1.2. Heildarbil milli ása: .....
- 2.2. **Dráttarstóll**
- 2.2.1. Fyrir festivagna
- 2.2.1.1. Fjarlægð frá ási tengipinna dráttarstóls að aftasta hluta festivagnsins: .....
- 2.2.1.2. Hámarksfjarlægð frá ási tengipinna dráttarstóls að hvaða punkti sem er framan á festivagni: .....
- 2.2.1.3. Hjólhaf festivagns (í samræmi við lið 7.6.1.2 í I. viðauka við tilskipun 97/27/EB): .....
- 2.2.2. Fyrir dráttarþreifðar fyrir festivagna
- 2.2.2.1. Bil milli dráttarstóls og aftari áss (hámark og lágmark; tilgreina ber leyfileg gildi ef ökutækið er ófullbúið) <sup>(e2)</sup>: .....
- 2.2.2.2. Hámarkshæð dráttarstóls (stöðluð) <sup>(e3)</sup>: .....
- 2.3. **Sporvidd áss eða ása og breidd**
- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriás s <sup>(e4)</sup>: .....
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása <sup>(e4)</sup>: .....
- 2.3.3. Breidd breiðasta afturáss: .....
- 2.3.4. Breidd fremsta áss (mæld við ysta hluta hjólbarðanna að frátalinni bungu á hjólbörðum nærri jörðu): ...  
.....

- 2.4. **Stærðarmörk ökutækis (heildarmál)**
- 2.4.1. Fyrir undirvagn án yfirbyggingar
- 2.4.1.1. Lengd <sup>(e5)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Leyfileg hámarkslengd: .....
- 2.4.1.1.2. Leyfileg lágmarkslengd: .....
- 2.4.1.1.3. Ef um er að ræða eftirvagn, leyfileg hámarkslengd dráttarbeislis <sup>(e6)</sup>: .....
- 2.4.1.2. Breidd <sup>(e7)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Leyfileg hámarksbreidd: .....
- 2.4.1.2.2. Leyfileg lágmarksbreidd: .....
- 2.4.1.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) <sup>(e8)</sup> (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): .....
- 2.4.1.4. Útskögungun að framan <sup>(e9)</sup>: .....
- 2.4.1.4.1. Flái að framan <sup>(e10)</sup>: ..... gráður.
- 2.4.1.5. Útskögungun að aftan <sup>(e11)</sup>: .....
- 2.4.1.5.1. Flái að aftan <sup>(e12)</sup>: ..... gráður.
- 2.4.1.5.2. Leyfileg lágmarks- og hámarksútskögungun tengipunktsins <sup>(e13)</sup>: .....
- 2.4.1.6. Hæð frá jörð (eins og skilgreint er í lið 4.5 í A-hluta II. viðauka)
- 2.4.1.6.1. Milli ása: .....
- 2.4.1.6.2. Undir framási (-ásun): .....
- 2.4.1.6.3. Undir afturási (-ásun): .....
- 2.4.1.7. Frihorn <sup>(e14)</sup>: ..... gráður.
- 2.4.1.8. Ystu leyfileg staðsetningarmörk þyngdarpunkts yfirbyggingar og/eða innréttinga og/eða búnaðar og/eða farms: .....
- 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
- 2.4.2.1. Lengd <sup>(e5)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis: .....
- 2.4.2.1.2. Ef um er að ræða eftirvagn, leyfileg hámarkslengd dráttarbeislis <sup>(e6)</sup>: .....
- 2.4.2.2. Breidd <sup>(e7)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (fyrir ökutæki sem eru hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt): .....
- 2.4.2.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) <sup>(e8)</sup> (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): .....
- 2.4.2.4. Útskögungun að framan <sup>(e9)</sup>: .....
- 2.4.2.4.1. Flái að framan <sup>(e10)</sup>: ..... gráður.
- 2.4.2.5. Útskögungun að aftan <sup>(e11)</sup>: .....
- 2.4.2.5.1. Flái að aftan <sup>(e12)</sup>: ..... gráður.
- 2.4.2.5.2. Leyfileg lágmarks- og hámarksútskögungun tengipunktsins <sup>(e13)</sup>: .....

- 2.4.2.6. Hæð frá jörð (eins og skilgreint er í lið 4.5 í A-hluta II. viðauka)
- 2.4.2.6.1. Milli ása: .....
- 2.4.2.6.2. Undir framási (-ásam): .....
- 2.4.2.6.3. Undir afturási (-ásam): .....
- 2.4.2.7. Fríhorn (<sup>e14</sup>): ..... gráður.
- 2.4.2.8. Ystu leyfileg staðsetningarmörk þyngdarpunkts farmsins (ef álagið er ekki eins): .....
- 2.4.2.9. Staðsetning þyngdarpunkts ökutækis (M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>) við tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu á langveginn, á þverveginn og í lóðréttu stefnu: .....
- 2.4.3. Fyrir yfirbyggingu sem er viðurkennd án undirvagns (ökutæki í M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>)
- 2.4.3.1. Lengd (<sup>e5</sup>): .....
- 2.4.3.2. Breidd (<sup>e7</sup>): .....
- 2.4.3.3. Nafnhæð (ökutæki tilbúið til aksturs) (g8) fyrirhugaðrar gerðar eða gerða undirvagna (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): .....
- 2.5. **Massi tóms undirvagns (án stýrishúss, kælivökva, olíu, eldsneytis, varahjól, áhalda eða öku-manns):** .....
- 2.5.1. Dreifing massans á ásana: .....
- 2.6. **Massi ökutækis, tilbúins til aksturs**
- Massi ökutækisins með yfirbyggingu og, ef um er að ræða dráttar bifreið í öðrum flokki en M1, með tengibúnaði, sé hann áfestur af framleiðanda, tilbúins til aksturs, eða massi undirvagns, eða undirvagns með stýrishúsi, án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi hefur ekki fest yfirbyggingu og/eða tengibúnað á (með vökvum, verkfærum, varahjóli, ef það fylgir, og ökumanni og, ef um er að ræða hóp bifreiðar og langferðabifreiðar, starfsmanni, sé sæti í ökutækinu fyrir starfsmann) (<sup>b</sup>) (hámark og lágmark fyrir hvort afbrigði): .....
- 2.6.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (hámark og lágmark fyrir hvert afbrigði): .....
- 2.7. **Lágmarks massi fullbúins ökutækis** í áföngum sem framleiðandi gefur upp, sé um ófullbúið ökutæki að ræða: .....
- 2.7.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt: .....
- 2.8. **Tæknilega leyfilegur hámarks massi** með hleðslu sem framleiðandi gefur upp (<sup>1</sup>) (<sup>3</sup>): .....
- 2.8.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (<sup>3</sup>): .....
- 2.9. **Tæknilega leyfilegur hámarks massi á hvern ás:** .....
- 2.10. **Tæknilega leyfilegur hámarks massi á hvern áshóp:** .....
- 2.11. **Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi** fyrir vélknúna ökutækið þegar um er að ræða
- 2.11.1. Tengivagn: .....
- 2.11.2. Festivagn: .....
- 2.11.3. Eftirvagn með miðlægum ási: .....
- 2.11.3.1. Hámarkshlutfall útskögunar tengis (<sup>1</sup>), miðað við hjólhaf: .....
- 2.11.3.2. Hámarksgildi V: ..... kN.
- 2.11.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi vagnalestarinnar (<sup>3</sup>): .....
- 2.11.5. Ökutækið er/er ekki (<sup>1</sup>) útbúið til að draga hleðslu (liður 1.2 í II. viðauka við tilskipun 77/389/EBE).

- 2.11.6. Hámarksmassi eftirvagns án hemla: .....
- 2.12. **Tæknilega leyfilegt, lóðrétt hámarksstöðuálag/-massi á tengipunkt**
- 2.12.1. vélknúins ökutækis: .....
- 2.12.2. festivagns eða eftirvagns með miðlægum ási: .....
- 2.12.3. Leyfilegur hámarksmassi tengibúnaðar (ef framleiðandi hefur ekki fest hann á): .....
- 2.13. **Útláttarradíus afturhorns** (liðir 7.6.2 og 7.6.3 í I. viðauka tilskipunar 97/27/EB): .....
- 2.14. **Hlutfall milli hreyfilafis og hámarksmassa:** ..... kW/kg.
- 2.14.1. Hlutfall milli hreyfilafis vagnalestarinnar og tæknilega leyfilegs hámarksmassa með hleðslu (liður 7.10 í I. viðauka við tilskipun 97/27/EB): ..... kW/kg.
- 2.15. **Hámarkshalli þegar tekið er af stað í brekku** (ökutækið eitt) <sup>(4)</sup>: ..... %.
- 2.16. **Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar** (valkvætt: þar sem þessi gildi eru gefin upp skal sannprófa þau í samræmi við kröfurnar í IV. viðauka við tilskipun 97/27/EB):
- 2.16.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi á hvern ás við skráningu/upphaf notkunar og, sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkt sem framleiðandi gefur upp, ef það er lægra en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunktinn (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar á hvern ásaþóp (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
3. HREYFILL <sup>(6)</sup>
- 3.1. **Framleiðandi hreyfilsins:** .....
- 3.1.1. Hreyfilkóði framleiðanda (eins og hann er settur á hreyfilinn eða annars konar auðkenni): .....
- 3.1.2. Viðurkenningarnúmer (ef við á), þ.m.t. auðkennismerki fyrir eldsneyti: .....
- (einungis þung ökutæki)
- 3.2. **Brunahreyfill**
- 3.2.1. *Sérstakar upplýsingar um hreyfil*
- 3.2.1.1. Vinnsluháttur: rafkveikja/þjöppukveikja <sup>(1)</sup>
- Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: .....
- 3.2.1.2.1. Borvidd <sup>(1)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.2. Slaglengd <sup>(1)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.3. Kveikiröð: .....
- 3.2.1.3. Slagrými hreyfils <sup>(m)</sup>: ..... sm 3



- 3.2.1.4. Rúmmálsþjöppunarhlutfall (<sup>2</sup>): .....
- 3.2.1.5. Teikningar af brunahólfi, stimpilkolli og, ef um er að ræða rafkveikjuhreyfil, stimpilhringjum: .....
- 3.2.1.6. Eðlilegur snúningshraði hreyfils í lausagangi (<sup>2</sup>): ..... mín<sup>-1</sup>  
Mikill snúningshraði hreyfils í lausagangi (<sup>2</sup>): ..... mín<sup>-1</sup>
- 3.2.1.7. Styrkur kolsýrings miðað við rúmmál í útblásturslofti í lausagangi (<sup>2</sup>): % sem framleiðandi gefur upp (einungis fyrir ökutæki með rafkveikjuhreyfla)
- 3.2.1.8. Hámarksnettóafli (<sup>3</sup>): ..... kW við ..... mín<sup>-1</sup> (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.2.1.9. Leyfilegur hámarkssnúningshraði hreyfils sem framleiðandi mælir fyrir um: ..... mín<sup>-1</sup>
- 3.2.1.10. Hámarkssnúningsvægi (nettó) (<sup>3</sup>): ..... Nm við ..... mín<sup>-1</sup> (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.2.2. *Eldsneyti*
- 3.2.2.1. Létt ökutæki: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól (E85)/lífdísilolía/ vetni (<sup>1</sup>) (<sup>6</sup>)
- 3.2.2.2. Þung ökutæki: Dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL – flokki/etanól (<sup>1</sup>) (<sup>6</sup>)
- 3.2.2.3. Inntak eldsneytisgeymis: þröngt rennslisop/merkimiði (<sup>1</sup>)
- 3.2.2.4. Eldsneytistegundir ökutækis: knúið einni tegund eldsneytis, knúið tveimur tegundum eldsneytis, knúið fjölblöndueldsneyti (<sup>1</sup>)
- 3.2.2.5. Ásættalegt hámarkshlutfall lífeldsneytis í eldsneyti (uppgæfið gildi framleiðanda): .....  
.....% miðað við rúmmál
- 3.2.3. *Eldsneytisgeymir/-geymar*
- 3.2.3.1. Aðaleldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.1.1. Fjöldi og rúmtak hvers geymis: .....
- 3.2.3.1.1.1. Smíðaeefni: .....
- 3.2.3.1.2. Teikning og tæknilýsingar af geymi/geymum ásamt öllum tengingum og línunum inn- og útrásarkerfis, lásam, lokum og festibúnaði: .....
- 3.2.3.1.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins/geymanna í ökutækinu: .....
- 3.2.3.2. Varaeldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.2.1. Fjöldi og rúmtak hvers geymis: .....
- 3.2.3.2.1.1. Smíðaeefni: .....
- 3.2.3.2.2. Teikning og tæknilýsingar af geymi/geymum ásamt öllum tengingum og línunum inn- og útrásarkerfis, lásam, lokum og festibúnaði: .....
- 3.2.3.2.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins/geymanna í ökutækinu: .....
- 3.2.4. *Eldsneytisgjöf*
- 3.2.4.1. Með blöndungi eða blöndungum: já/nei (<sup>1</sup>)
- 3.2.4.2. Með eldsneytisinnspautun (einungis fyrir ökutæki með þjöppukveikju): já/nei (<sup>1</sup>)
- 3.2.4.2.1. Kerfislýsing: .....
- 3.2.4.2.2. Vinnsluháttur: bein innspautun/forhólf/iðuhólf (<sup>1</sup>)

- 3.2.4.2.3. Innsprautunardæla
- 3.2.4.2.3.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.4.2.3.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.4.2.3.3. Hámarkseldsneytisskömmun <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: ..... mm<sup>3</sup> /slag eða lotu við snúningshraða: ..... mín<sup>-1</sup>  
eða, að öðrum kosti, línurit: .....
- (Ef forþjöppustýring er fyrir hendi skal tilgreina einkennandi eldsneytisskömmun og forþjöppuþrýsting sem fall af snúningshraða hreyfils.)
- 3.2.4.2.3.4. Stöðutímastilling innsprautunar <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.5. Ferill fyrir flýtingu innsprautunar <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.3.6. Tilhögun kvörðunar: prófunarbekkur/hreyfill <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.4. Gangráður
- 3.2.4.2.4.1. Gerð: .....
- 3.2.4.2.4.2. Lokunarpunktur
- 3.2.4.2.4.2.1. Sá hraði þegar lokun hefst við álag: ..... mín<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.4.2.2. Hámarkssnúningshraði án álags: ..... mín<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.4.2.3. Hraði í lausagangi: ..... mín<sup>-1</sup>
- 3.2.4.2.5. Leiðslur fyrir innsprautun (aðeins þung ökutæki)
- 3.2.4.2.5.1. Lengd: ..... mm
- 3.2.4.2.5.2. Innanmál: ..... mm
- 3.2.4.2.5.3. Samrásarinnsprautun (common rail), tegund og gerð: .....
- 3.2.4.2.6. Innsprautunarloki (-lokar) með dælu
- 3.2.4.2.6.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.4.2.6.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.4.2.6.3. Þrýstingur við op <sup>(2)</sup>: ..... kPa eða línurit <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.7. Kaldræsikerfi
- 3.2.4.2.7.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.4.2.7.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.4.2.7.3. Lýsing: .....
- 3.2.4.2.8. Hjálparbúnaður við ræsingu
- 3.2.4.2.8.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.4.2.8.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.4.2.8.3. Kerfislýsing: .....
- 3.2.4.2.9. Rafeindastýrð innsprautun: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.9.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.4.2.9.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.4.2.9.3. Lýsing á kerfinu (ef um önnur kerfi en með samfelldri innsprautun er að ræða skal gefa jafngildar upplýsingar): .....
- 3.2.4.2.9.3.1. Tegund og gerð stýrieiningar (ECU): .....

- 3.2.4.2.9.3.2. Tegund og gerð eldsneytisjafnara: .....
- 3.2.4.2.9.3.3. Tegund og gerð loftstreymisnema: .....
- 3.2.4.2.9.3.4. Tegund og gerð eldsneytisdreifara: .....
- 3.2.4.2.9.3.5. Tegund og gerð eldsneytisjafarhúss: .....
- 3.2.4.2.9.3.6. Tegund og gerð nema fyrir vatnshita: .....
- 3.2.4.2.9.3.7. Tegund og gerð nema fyrir lofthita: .....
- 3.2.4.2.9.3.8. Tegund og gerð loftþrýstingsnema: .....
- 3.2.4.2.9.3.9. Kvörðunarnúmer hugbúnaðar: .....
- 3.2.4.3. Með eldsneytisinnspautun (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.3.1. Vinnsluháttur: soggrein (eins-/margpunkta <sup>(1)</sup>) /bein innspautun/annað (tilgreinið): .....
- 3.2.4.3.2. Tegund (-ir): .....
- 3.2.4.3.3. Gerð (-ir): .....
- 3.2.4.3.4. Kerfislýsing (ef um önnur kerfi en með samfelldri innspautun er að ræða skal gefa jafngildar upplýsingar): .....
- 3.2.4.3.4.1. Tegund og gerð stýrieiningar (ECU): .....
- 3.2.4.3.4.2. Tegund og gerð eldsneytisjafnara: .....
- 3.2.4.3.4.3. Tegund og gerð loftstreymisnema: .....
- 3.2.4.3.4.4. Tegund og gerð eldsneytisdreifara: .....
- 3.2.4.3.4.5. Tegund og gerð þrýstistillis: .....
- 3.2.4.3.4.6. Tegund og gerð smárofa: .....
- 3.2.4.3.4.7. Tegund og gerð stilliskrúfu fyrir lausagang: .....
- 3.2.4.3.4.8. Tegund og gerð eldsneytisjafarhúss: .....
- 3.2.4.3.4.9. Tegund og gerð nema fyrir vatnshita: .....
- 3.2.4.3.4.10. Tegund og gerð nema fyrir lofthita: .....
- 3.2.4.3.4.11. Tegund og gerð loftþrýstingsnema: .....
- 3.2.4.3.4.12. Kvörðunarnúmer hugbúnaðar: .....
- 3.2.4.3.5. Innsprautunarlokar með dælu: þrýstingur við op <sup>(2)</sup>: ..... kPa eða línurit: .....
- 3.2.4.3.5.1. Tegund: .....
- 3.2.4.3.5.2. Gerð: .....
- 3.2.4.3.6. Tímastilling innspautunar: .....
- 3.2.4.3.7. Kaldræsikerfi
- 3.2.4.3.7.1. Vinnsluháttur/-hættir: .....
- 3.2.4.3.7.2. Vinnslumörk/-stillingar <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.4. Fæðidæla
- 3.2.4.4.1. Þrýstingur <sup>(2)</sup>: ..... kPa eða línurit <sup>(2)</sup>: .....

- 3.2.5. *Rafkerfi*
- 3.2.5.1. Málspenna: ..... V, jákvæð/neikvæð jarðtenging <sup>(1)</sup>
- 3.2.5.2. Rafall
- 3.2.5.2.1. Gerð: .....
- 3.2.5.2.2. Nafnafköst: ..... VA
- 3.2.6. *Kveikjakerfi (aðeins hreyflar með neistakveikju)*
- 3.2.6.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.6.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.6.3. Vinnsluháttur: .....
- 3.2.6.4. Ferill/vörpun fyrir flýtingu kveikju <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.6.5. Stöðutímastilling kveikju <sup>(2)</sup>: ..... gráður fyrir efri dástöðu
- 3.2.6.6. Kerti
- 3.2.6.6.1. Tegund: .....
- 3.2.6.6.2. Gerð: .....
- 3.2.6.6.3. Neistabil: ..... mm
- 3.2.6.7. Háspennukefli
- 3.2.6.7.1. Tegund: .....
- 3.2.6.7.2. Gerð: .....
- 3.2.7. *Kælikerfi (vökvi/loft) <sup>(1)</sup>*
- 3.2.7.1. Nafnstilling stjórnbúnaðar fyrir hita hreyfils: .....
- 3.2.7.2. Vökvi
- 3.2.7.2.1. Tegund vökvans: .....
- 3.2.7.2.2. Hringrásardæla eða -dælur: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.7.2.3. Eiginleikar: ..... eða
- 3.2.7.2.3.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.7.2.3.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.7.2.4. Drifhlutfall/-föll: .....
- 3.2.7.2.5. Lýsing á viftu og drifbúnaði hennar: .....
- 3.2.7.3. Loft
- 3.2.7.3.1. Vifta: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.7.3.2. Eiginleikar: ..... eða
- 3.2.7.3.2.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.7.3.2.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.7.3.3. Drifhlutfall/-föll: .....

- 3.2.8. *Inntakskerfi*
- 3.2.8.1. Forþjappa: já /nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.1.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.8.1.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.8.1.3. Lýsing á kerfinu (t.d. hámarksþjöppunarálag: ..... kPa, úttakventli, ef við á): .....
- 3.2.8.2. Millikælir: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.2.1. Gerð: loft-loft/loft-vatn <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.3. Undirþrýstingur í inntaki við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100 % álag (einungis fyrir hreyfla með þjöppukveikju)
- 3.2.8.3.1. Leyfilegt lágmark: ..... kPa
- 3.2.8.3.2. Leyfilegt hámark: ..... kPa
- 3.2.8.4. Lýsing og teikningar af inntaksrörum og viðbótarbúnaði þeirra (yfirþrýstingshólfi, hitunarbúnaði, viðbótarinntökum fyrir loft o.s.frv.): .....
- 3.2.8.4.1. Lýsing á söggrein (að meðtöldum teikningum og/eða ljósmyndum): .....
- 3.2.8.4.2. Loftsía, teikningar: ..... eða
- 3.2.8.4.2.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.8.4.2.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.8.4.3. Inntakshljóðdeyfir, teikningar: ..... eða
- 3.2.8.4.3.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.8.4.3.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.9. *Útblásturskerfi*
- 3.2.9.1. Lýsing og/eða teikning af útblástursgrein: .....
- 3.2.9.2. Lýsing og/eða teikning af útblásturskerfi: .....
- 3.2.9.3. Leyfður hámarksbakþrýstingur útblásturs við nafnsnúningshraða hreyfils og 100 % álag (einungis fyrir hreyfla með þjöppukveikju): ..... kPa
- 3.2.9.4. Gerð, merking á útblásturshljóðdeyfi/-deyfum: .....
- Ef máli skiptir fyrir hávaða frá ökutækinu: ráðstafanir í vélarrými og hreyfli til að draga úr hávaða: .....
- 3.2.9.5. Staðsetning úttaks útblástursrörs: .....
- 3.2.9.6. Útblásturshljóðdeyfir með trefjaefnum: .....
- 3.2.9.7. Rúmtak útblásturskerfis: ..... dm<sup>3</sup>
- 3.2.10. *Lágmarksþversnið af inn- og úttakrásum:* .....
- 3.2.11. *Tímastilling ventla eða jafngildar upplýsingar*
- 3.2.11.1. Hámarkslyfting ventla, opunar- og lokunarhorn eða upplýsingar um tímastillingar í annars konar dreifikerfum, miðað við dá stöður. Fyrir breytileg tímastillingarkerfi, lágmarks- og hámarks-tímastilling: .....
- 3.2.11.2. Viðmiðunar- og/eða stillisvið <sup>(1)</sup> .....

- 3.2.12. *Ráðstafanir til mengunarvarna*
- 3.2.12.1. Búnaður til að endurvinna loft úr sveifarhúsi (lýsing á kerfinu og teikningar): .....
- 3.2.12.2. Aukamengunarvarnarbúnaður (ef einhver og sem fellur ekki undir aðra liði)
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1. Fjöldi hvarfakúta og eininga (veita skal upplýsingarnar að neðan fyrir hverja aðskilda einingu): .....
- 3.2.12.2.1.2. Stærð, lögun og rúmtak hvarfakúts eða -kúta: .....
- 3.2.12.2.1.3. Gerð hvörfunar: .....
- 3.2.12.2.1.4. Heildarmagn góðmálma: .....
- 3.2.12.2.1.5. Hlutfallslegur styrkur: .....
- 3.2.12.2.1.6. Undirstöðuefni (bygging og efni): .....
- 3.2.12.2.1.7. Þéttleiki hólfa: .....
- 3.2.12.2.1.8. Gerð húss utan um hvarfakút/-kúta: .....
- 3.2.12.2.1.9. Staðsetning hvarfakúts/-kúta (staður og viðmiðunarfarlægð í útblásturskerfinu): .....
- 3.2.12.2.1.10. Hitahlíf: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Endurnýjunarkerfi/-aðferð eftirmeðferðarkerfis fyrir útblástursloft, lýsing: .....
- 3.2.12.2.1.11.1. Fjöldi prófunarlotna í prófun I, eða sambærilegar lotur í hreyfilprófunarbekk, milli tveggja lotna, þar sem endurnýjunarstig fer fram við aðstæður sem eru sambærilegar við prófun I (vegalengd „D“ í mynd 1 í 13. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83): .....
- 3.2.12.2.1.11.2. Lýsing á aðferð sem notuð er til að ákvarða fjölda lotna milli tveggja lotna þar sem endurnýjunarstigið fer fram: .....
- 3.2.12.2.1.11.3. Mælipættir sem ákvarða álagið sem þarf til að endurnýjun eigi sér stað (t.d. hitastig, þrýstingur o.s.frv.): .....
- 3.2.12.2.1.11.4. Lýsing á aðferðinni sem notuð er til að setja álag á kerfið í prófunarferlinu sem lýst er í lið 3.1 í 13. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83: .....
- 3.2.12.2.1.11.5. Eðlilegt bil ganghita: ..... K
- 3.2.12.2.1.11.6. Virk efni sem eru sjálfbrotnandi: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11.7. Gerð og styrkur virks efnis sem nauðsynlegt er vegna hvörfunar: .....
- 3.2.12.2.1.11.8. Eðlilegt bil notkunarhitastigs virks efnis: ..... K
- 3.2.12.2.1.11.9. Alþjóðlegur staðall: .....
- 3.2.12.2.1.11.10. Fyllingartíðni virks efnis: stöðug/við viðhald <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.12. Tegund hvarfakúts: .....
- 3.2.12.2.1.13. Einkennandi hlutanúmer: .....
- 3.2.12.2.2. Súrefnisskynjari: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.2.1. Tegund: .....
- 3.2.12.2.2.2. Staðsetning: .....
- 3.2.12.2.2.3. Stjórnsvið: .....
- 3.2.12.2.2.4. Gerð: .....

- 3.2.12.2.2.5. Einkennandi hlutanúmer: .....
- 3.2.12.2.3. Loftinntakið: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.3.1. Gerð (streymandi loft, loftdæla o.s.frv.): .....
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4.1. Eiginleikar (tegund, gerð, streymi o.s.frv.): .....
- 3.2.12.2.4.2. Vatnskælt kerfi: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5. Mengunarvarnarkerfi fyrir losun við uppgufun: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5.1. Nákvæm lýsing á búnaðinum og ástandi hans: .....
- 3.2.12.2.5.2. Teikning af búnaði til að stjórna uppgufun: .....
- 3.2.12.2.5.3. Teikning af kolahylki: .....
- 3.2.12.2.5.4. Massi þurra viðarkola: ..... grömm
- 3.2.12.2.5.5. Teikning af eldsneytisgeyminum þar sem fram kemur rúmtak hans og smíðaeftir: .....
- 3.2.12.2.5.6. Teikning af hitahlífinni milli geymis og útblásturskerfis: .....
- 3.2.12.2.6. Agnasía: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6.1. Stærð, lögur og rúmtak agnasíunnar: ...
- 3.2.12.2.6.2. Hönnun agnasíunnar: ...
- 3.2.12.2.6.3. Staðsetning (viðmiðunarfarlægð í útblásturskerfinu): .....
- 3.2.12.2.6.4. Aðferð eða kerfi við endurnýjun, lýsing og/eða teikning: .....
- 3.2.12.2.6.4.1. Fjöldi prófunarlota í prófun I, eða sambærilegar lotur í hreyfilprófunarbekk, milli tveggja lotna, þar sem endurnýjunarstig fer fram við aðstæður sem eru sambærilegar við prófun I (vegalegd „D“ í mynd 1 í 13. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83): .....
- 3.2.12.2.6.4.2. Lýsing á aðferð sem notuð er til að ákvarða fjölda lotna milli tveggja lotna þar sem endurnýjunarstigið fer fram: .....
- 3.2.12.2.6.4.3. Mælipættir sem ákvarða álagið sem þarf til að endurnýjun eigi sér stað (t.d. hitastig, þrýstingur o.s.frv.): .....
- 3.2.12.2.6.4.4. Lýsing á aðferðinni sem notuð er til að setja álag á kerfið í prófunarferlinu sem lýst er í lið 3.1 í 13. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 83: .....
- 3.2.12.2.6.5. Tegund agnasíu: .....
- 3.2.12.2.6.6. Einkennandi hlutanúmer: .....
- 3.2.12.2.6.7. Eðlilegur ganghiti: ..... (K) og bil þrýstings ..... (Kva)  
einungis þung ökutæki)
- 3.2.12.2.6.8. Ef um reglubundna endurnýjun er að ræða (aðeins þung ökutæki)
- 3.2.12.2.6.8.1. Fjöldi ETC-prófunarlota á milli tveggja endurnýjaða (n1): .....
- 3.2.12.2.6.8.2. Fjöldi ETC-prófunarlota á meðan endurnýjun stendur (n2): .....
- 3.2.12.2.7. Innbyggt greiningarkerfi (OBD): já/nei <sup>(1)</sup> .....
- 3.2.12.2.7.1. Skrifleg lýsing og/eða teikning af bilanavísi: .....
- 3.2.12.2.7.2. Skrá yfir alla íhluti sem innbyggð greiningarkerfið vaktar og hlutverk þeirra: .....

- 3.2.12.2.7.3. Skrifleg lýsing (almennur vinnsluháttur) á
- 3.2.12.2.7.3.1 Rafkveikjuhreyflum
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Vöktun hvarfakúts: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Greiningu miskveikingar: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Vöktun súrefnisskynjara: .....
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Öðrum íhlutum sem innbyggða greiningarkerfið vaktar: .....
- 3.2.12.2.7.3.2. Þjöppukveikjuhreyflum: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Vöktun hvarfakúts: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Vöktun agnasíu: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Vöktun rafeindastýrðs eldsneytiskerfis: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.4. Vöktun afoxunarkerfisins fyrir kófnunarefnisoxíð: .....
- 3.2.12.2.7.3.2.5. Öðrum íhlutum sem innbyggða greiningarkerfið vaktar: .....
- 3.2.12.2.7.4. Viðmiðanir fyrir virkjun bilanavísis (fastur fjöldi aksturslotna eða tölfraðileg aðferð): .....
- 3.2.12.2.7.5. Skrá yfir alla frálagskóða innbyggða greiningarkerfisins og þeirra sniða sem notuð eru (með skýringum á hverjum og einum): .....
- 3.2.12.2.7.6. Framleiðandi ökutækisins skal veita eftirfarandi viðbótarupplýsingar til að unnt sé að framleiða hluti til endurnýjunar eða viðgerða og greiningartæki og prófunarbúnað sem samrýmast innbyggða greiningarkerfinu.
- 3.2.12.2.7.6.1. Lýsing á gerð og fjölda formeðhöndlunarlotna sem eru notaðar við upphaflega gerðarviðurkenningu ökutækisins.
- 3.2.12.2.7.6.2. Lýsing á gerð tilraunalotu innbyggða greiningarkerfisins sem er notuð við upprunalega gerðarviðurkenningu ökutækisins að því er varðar íhlut sem er vaktaður með greiningarkerfinu.
- 3.2.12.2.7.6.3. Ítarlegt skjal þar sem lýst er öllum íhlutum sem eru vaktaðir í þeim tilgangi að greina bilanir og virkja bilanavísi (fastur fjöldi aksturslotna eða tölfraðileg aðferð), þ.m.t. skrá yfir viðeigandi aukamælipætti fyrir hvern íhlut sem er vaktaður með innbyggða greiningarkerfinu. Skrá yfir alla frálagskóða innbyggða greiningarkerfisins og snið þeirra (með skýringum á hverjum og einum) viðkomandi einstökum aflrásarihlutum, sem tengjast losun, og einstökum íhlutum, sem tengjast ekki losun, þar sem íhlutirnir eru vaktaðir í þeim tilgangi að ákvarða virkjun bilanavísis ásamt heildarskýringu á gögnunum sem fást í þjónustunni \$05 Rest ID \$21 til FF og gögnin sem fást í þjónustunni \$06.
- Þegar um er að ræða ökutækjagerðir þar sem notaður er samskiptatengill í samræmi við ISO 15765-4 „Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) — part 4: requirements for emissions-related systems“ skal leggja fram heildarskýringu á gögnunum sem fást í þjónustunni \$06 Rest ID \$00 til FF fyrir hvert vöktunarkenni innbyggða greiningarkerfisins.
- 3.2.12.2.7.6.4. Upplýsingarnar sem krafist er hér að framan má tilgreina með því að útfylla töflu eins og lýst er hér á eftir:
- 3.2.12.2.7.6.4.1. Létt ökutæki

Íhlutur	Bilanakóði	Vöktunaraðferð	Viðmiðanir fyrir bilanagreiningu	Viðmiðanir til að virkja bilanavísi	Annars stigs mælipættir	Formeðhöndlun	Tilrauna-prófun
Hvataaðgerð	P0420	Merki frá súrefnisskynjara 1 og 2	Mismunur á merkjum frá skynjara 1 og 2	3. lota	Snúningshraði, álag hreyfils, A/F hamur, hiti í hvarfakút	Tvær lotur af prófun I	Prófun I



## 3.2.12.2.7.6.4.2. Þung ökutæki

Íhlutur	Bilanakóði	Vöktunar- aðferð	Viðmiðanir fyrir bilana- greiningu	Viðmiðanir til að virkja bilanavísi	Annars stigs mælipættir	Formeð- höndlun	Tilrauna- prófun
Hvati fyrir sértæka afoxun	Pxxx	Merki frá NOx-skynjara 1 og 2	Mismunur á merkjum frá skynjara 1 og 2	3. lota	Snúningshraði, álag hreyfils, hiti í hvarfakút, skömmtun virks efnis	Þrjár prófunarlotur fyrir innbyggða greiningarke rfið (þrjár stuttar ESC-lotur)	Prófunarlota fyrir innbyggða greiningarke rfið (stutt ESC-lota)

3.2.12.2.8. Önnur kerfi (lýsing og vinnsluháttur): .....

3.2.12.2.9. Vartengslí: já/nei <sup>(1)</sup>

3.2.12.2.9.1. Lýsing á virkjun vartengslanna (aðeins þung ökutæki): .....

3.2.12.2.9.2. Lýsing á takmörkunum á aflferli við fullt álag (aðeins þung ökutæki): .....

3.2.13. *Reykþéttni*

3.2.13.1. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir hreyfla með þjöppukveikju): .....

3.2.13.2. Afl við mælipunktana sex (sjá lið 2.1 í III. viðauka við tilskipun 72/306/EBE með áorðnum breytingum)

3.2.13.3. Hreyflafl mælt í prófunarbekk/i ökutækinu <sup>(1)</sup>

3.2.13.3.1. Uppgefinn hraði og afl

Mælipunktur	Snúningshraði ( $\text{min}^{-1}$ )	Afl (kW)
1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
6.....		

3.2.14. *Upplýsingar um allan búnað sem hannaður er til að hafa áhrif á eldsneytiseyðslu* (og sem ekki fellur undir aðra liði): .....3.2.15. *Eldsneytiskerfi fyrir fljótandi jarðolíugas: já/nei <sup>(1)</sup>*

3.2.15.1. Gerðarviðurkenningarnúmer samkvæmt tilskipun 70/221/EBE (eftir að tilskipuninni hefur verið breytt svo að hún nái yfir geyma undir loftkennt eldsneyti) eða viðurkenningarnúmer samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 67 (Stjtið. EB L 76, 6.4.1970, bls. 34): .....

3.2.15.2. Rafeindastýrieining fyrir hreyfil knúinn fljótandi jarðolíugasi

3.2.15.2.1. Tegund (-ir): .....

3.2.15.2.2. Gerð (-ir): .....

3.2.15.2.3. Stillimöguleikar tengdir losun: .....

3.2.15.3. Frekari upplýsingaskjöl

3.2.15.3.1. Lýsing á öryggisráðstöfunum vegna hvatans þegar skipt er frá bensini yfir í fljótandi jarðolíugas og öfugt: .....

3.2.15.3.2. Kerfisuppráttur (raftengingar, tengingar á sog- og jöfnunarslögum o.s.frv.): .....

- 3.2.15.3.3. Teikning af táknu: .....
- 3.2.16. *Eldsneytiskerfi fyrir jarðgas: já/nei* <sup>(1)</sup>
- 3.2.16.1. Gerðarviðurkenningarnúmer samkvæmt tilskipun 70/221/EBE (eftir að tilskipuninni hefur verið breytt svo að hún nái yfir geyma undir lofikennt eldsneyti) eða viðurkenningarnúmer samkvæmt reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 110 (Stjtið. ESB L 72, 14.3.2008, bls. 113): .....
- 3.2.16.2. Rafeindastýrieining fyrir hreyfil knúinn jarðgasi
- 3.2.16.2.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.16.2.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.16.2.3. Stillimöguleikar tengdir losun: .....
- 3.2.16.3. Frekari upplýsingaskjöl
- 3.2.16.3.1. Lýsing á öryggisráðstöfunum vegna hvatans þegar skipt er frá bensíni í jarðgas og öfugt: .....
- 3.2.16.3.2. Kerfisuppráttur (raftengingar, tengingar á sog- og jöfnunarslögum o.s.frv.): .....
- 3.2.16.3.3. Teikning af táknu: .....
- 3.2.17. *Sértækar upplýsingar varðandi gashreyfla fyrir þung ökutæki (ef um er að ræða kerfi sem dregin eru upp með öðrum hætti skal afhenda jafngildar upplýsingar)*
- 3.2.17.1. Eldsneyti: fljótandi jarðoliugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki (1)
- 3.2.17.2. Þrýstistillir/-stillar eða eimir/þrýstistillir/-stillar <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.2.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.2.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.2.3. Fjöldi þrýstingslækkunarþrepa: .....
- 3.2.17.2.4. Þrýstingur á lokaþrepi  
lágmark: ..... kPa — hámark: ..... kPa
- 3.2.17.2.5. Fjöldi aðalstillingapunkta: .....
- 3.2.17.2.6. Fjöldi stillingapunkta í lausagangi: .....
- 3.2.17.2.7. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 3.2.17.3. Eldsneytiskerfi: blöndunareining/gasinnspautun/vökvainnsprautun/bein innspautun <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.3.1. Stilling á styrk blöndunnar: .....
- 3.2.17.3.2. Kerfis lýsing og/eða skýringarmynd og teikningar: .....
- 3.2.17.3.3. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 3.2.17.4. Blöndunareining
- 3.2.17.4.1. Fjöldi: .....
- 3.2.17.4.2. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.4.3. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.4.4. Staðsetning: .....
- 3.2.17.4.5. Stillimöguleikar: .....
- 3.2.17.4.6. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....

- 3.2.17.5. Innsprautun í söggrein
- 3.2.17.5.1. Innsprautun (einspunkta, margpunkta) <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.5.2. Innsprautun: stöðug/samtímastíllt/raðstíllt <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.5.3. Innsprautunarbúnaður
- 3.2.17.5.3.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.5.3.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.5.3.3. Stillimöguleikar: .....
- 3.2.17.5.3.4. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 3.2.17.5.4. Fæðidæla (ef við á)
- 3.2.17.5.4.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.5.4.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.5.4.3. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 3.2.17.5.5. Innsprautunarloki (-lokar) með dælu .....
- 3.2.17.5.5.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.5.5.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.5.5.3. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 3.2.17.6. Bein innsprautun
- 3.2.17.6.1. Innsprautunardæla/þrýstistillir <sup>(1)</sup>
- 3.2.17.6.1.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.6.1.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.6.1.3. Tímastilling innsprautunar: .....
- 3.2.17.6.1.4. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 3.2.17.6.2. Innsprautunarloki (-lokar) með dælu .....
- 3.2.17.6.2.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.6.2.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.6.2.3. Þrýstingur við op eða kennilína <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.17.6.2.4. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 3.2.17.7. Rafstýrieining
- 3.2.17.7.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.7.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.7.3. Stillimöguleikar: .....
- 3.2.17.7.4. Kvörðunarnúmer hugbúnaðar: .....
- 3.2.17.8. Sérstakur búnaður fyrir jarðgas
- 3.2.17.8.1. Afbrigði 1 (eingöngu þegar um er að ræða viðurkenningar á hreyflum m.t.t. nokkurra tiltekinna samsetninga eldsneytis)

- 3.2.17.8.1.1. Samsetning eldsneytis:
- |  |                    |               |             |             |             |
|--|--------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| metan (CH <sub>4</sub> ):                                | grunnildi: ..... % | lágmi. .... % | mólhlutfall | hám. .... % | mólhlutfall |
|  |                    |               | mólhlutfall |             |             |
| etan (C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> ):                   | grunnildi: ..... % | lágmi. .... % | mólhlutfall | hám. .... % | mólhlutfall |
|  |                    |               | mólhlutfall |             |             |
| própan (C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> ):                 | grunnildi: ..... % | lágmi. .... % | mólhlutfall | hám. .... % | mólhlutfall |
|  |                    |               | mólhlutfall |             |             |
| bútan (C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> ):                 | grunnildi: ..... % | lágmi. .... % | mólhlutfall | hám. .... % | mólhlutfall |
|  |                    |               | mólhlutfall |             |             |
| C <sub>5</sub> /C <sub>5</sub> +                         | grunnildi: ..... % | lágmi. .... % | mólhlutfall | hám. .... % | mólhlutfall |
|  |                    |               | mólhlutfall |             |             |
| súrefni (O <sub>2</sub> ):                               | grunnildi: ..... % | lágmi. .... % | mólhlutfall | hám. .... % | mólhlutfall |
|  |                    |               | mólhlutfall |             |             |
| hvarftregar lofttegundir (N <sub>2</sub> , He o.s.frv.): | grunnildi: ..... % | lágmi. .... % | mólhlutfall | hám. .... % | mólhlutfall |
|  |                    |               | mólhlutfall |             |             |
- 3.2.17.8.1.2. Innsprautunarloki (-lokar) með dælu
- 3.2.17.8.1.2.1. Tegund (-ir): .....
- 3.2.17.8.1.2.2. Gerð (-ir): .....
- 3.2.17.8.1.3. Annað (ef við á): .....
- 3.2.17.8.2. Afbrigði 2 (eingöngu þegar um er að ræða viðurkenningar m.t.t. nokkurra tiltekinna samsetninga eldsneytis)
- 3.3. **Rafmagnshreyfill**
- 3.3.1. Gerð (vindingar, mögnun): .....
- 3.3.1.1. Hámarksafköst á klukkustund: ..... kW
- 3.3.1.2. Vinnsluspenna: ..... V
- 3.3.2. Rafgeymir
- 3.3.2.1. Fjöldi rafgeymiseininga: .....
- 3.3.2.2. Massi: ..... kg
- 3.3.2.3. Rýmd: ..... Ah (amperstundir)
- 3.3.2.4. Staða: .....
- 3.4. **Hreyfill eða hreyfilsamsetningar**
- 3.4.1. Fjölknið rafökutæki: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.4.2. Flokkur fjölkniúns rafökutækis: Hleðsla utan ökutækis/hleðsla ekki utan ökutækis: <sup>(1)</sup>
- 3.4.3. Valrofi fyrir notkunarham: með/án <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1. Notkunarhamir í boði
- 3.4.3.1.1. Eingöngu rafknið: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1.2. Eingöngu eldsneytisknið: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.4.3.1.3. Fjölknið: já/nei <sup>(1)</sup>
- (ef já, stutt lýsing): .....
- 3.4.4. Lýsing á rafhlöðunni: (rafgeymir, þéttir, sveifluhjól/rafall)
- 3.4.4.1. Tegund (-ir): .....
- 3.4.4.2. Gerð (-ir): .....
- 3.4.4.3. Kenninúmer: .....
- 3.4.4.4. Tegund rafefnatengingar: .....
- 3.4.4.5. Orka: ..... (fyrir rafgeymi: spenna og rýmd í amperstundum í 2 klst., fyrir þétti: J,.....)

- 3.4.4.6. Hleðslutæki: í ökutækinu/utan ökutækis/án <sup>(1)</sup>
- 3.4.5. *Rafmagnshreyflar (lýsa skal hverri gerð sérstaklega)*
- 3.4.5.1. Tegund: .....
- 3.4.5.2. Gerð: .....
- 3.4.5.3. Aðalnotkunarsvið: dráttarafshreyfill/rafall <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.3.1. Ef notaður sem dráttarafshreyfill: stakur hreyfill/fleiri hreyflar (fjöldi) <sup>(1)</sup>: .....
- 3.4.5.4. Hámarksafl: ..... kW
- 3.4.5.5. Vinnsluháttur
- 3.4.5.5.1. Jafnstraumur/riðstraumur/fjöldi fasa: .....
- 3.4.5.5.2. Sérsegulmögnun/raðsegulmögnun/slyngisegulmögnun <sup>(1)</sup>
- 3.4.5.5.3. Samstilltur/ósamstilltur <sup>(1)</sup>
- 3.4.6. *Stýrieining*
- 3.4.6.1. Tegund (-ir): .....
- 3.4.6.2. Gerð (-ir): .....
- 3.4.6.3. Kenninúmer: .....
- 3.4.7. *Aflstillir*
- 3.4.7.1. Tegund: .....
- 3.4.7.2. Gerð: .....
- 3.4.7.3. Kenninúmer: .....
- 3.4.8. *Drægi ökutækis á rafmagn* ..... km (skv. 7. viðauka reglugerðar nr. 101): .....
- 3.4.9. *Fyrirmæli framleiðanda um formeðhöndlun*: .....
- 3.5. **Losun koltvísýrings/eldsneytisnotkun <sup>(2)</sup> (uppgæfið gildi framleiðanda)**
- 3.5.1. *Massi koltvísýringslosunar*
- 3.5.1.1. Massi koltvísýringslosunar (akstur í þéttbýli): ..... g/km
- 3.5.1.2. Massi koltvísýringslosunar (akstur utan þéttbýlis): ..... g/km
- 3.5.1.3. Massi koltvísýringslosunar (blandaður akstur): ..... g/km
- 3.5.2. *Eldsneytisnotkun (tilgreina skal gildi fyrir hverja tegund viðmiðunareldsneytis sem sem prófuð er)*
- 3.5.2.1. Eldsneytisnotkun (akstur í þéttbýli): ..... l/100 km/ eða m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>
- 3.5.2.2. Eldsneytisnotkun (akstur utan þéttbýlis): ..... l/100 km/ eða m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>
- 3.5.2.3. Eldsneytisnotkun (blandaður akstur): ..... l/100 km/ eða m<sup>3</sup>/100 km <sup>(1)</sup>

3.6. **Hitastig sem framleiðandi heimilar**3.6.1. *Kælikerfi*

## 3.6.1.1. Vökvakæling

Hámarkshiti við úttak: ..... K

## 3.6.1.2. Loftkæling

3.6.1.2.1. Viðmiðunarpunktur: .....

3.6.1.2.2. Hámarkshiti við viðmiðunarpunkt: ..... K

3.6.2. *Hámarksúttakshiti í innbyggða millikælikerfinu: ..... K*3.6.3. *Hámarkshiti útblásturs við punktinn í útblástursröri eða -rörum sem er samliggjandi ytri brúnum útblástursgreinar eða hverfijöppu: ..... K*3.6.4. *Hitastig eldsneytis*

Lágmark: ..... K — hámark: ..... K

Í dísilhreyflum við inntak innsprautunardællunnar, í gashreyflum við síðasta þrep þrýstistillis

3.6.5. *Hitastig smurolíu*

Lágmark: .....K — hámark: ..... K

3.6.6. *Þrýstingur eldsneytis*

Lágmark: ..... kPa — hámark: ..... kPa

Við síðasta þrep þrýstistillis, á eingöngu við um hreyfla sem knúnir eru jarðgasi.

3.7. **Búnaður sem hreyfill knýr**

Afl sem notað er af aukabúnaði, sem er nauðsynlegur við notkun hreyfilsins eins og tilgreint er í og samkvæmt vinnsluskilyrðum í lið 5.1.1 í I. viðauka við tilskipun 80/1269/EBE.

Búnaður	Afl notað (kW) við mismunandi snúningshraða						Viðmiðuna rhraði (**)
	Lausa- gangur	Lítill hraði	Mikill hraði	Hraði A (*)	Hraði B (*)	Hraði C (*)	
P (a) Auka- búnaður sem nauðsynlegur er við notkun hreyfilsins (dregst frá mældu hreyfilafli) sjá lið 6.1 í I. viðbæti.							
(*) ESC-prófun							
(**) Einungis ETC-prófun.							

3.8. **Smurkerfi**3.8.1. *Lýsing á kerfinu*

3.8.1.1. Staðsetning oliubotnskálar: .....

3.8.1.2. Oliugjöf (með dælu/inngjöf í inntak/blöndun við eldsneyti o.s.frv. (1))

- 3.8.2. *Smurdæla*
- 3.8.2.1. Tegund (-ir): .....
- 3.8.2.2. Gerð (-ir): .....
- 3.8.3. *Blöndun við eldsneyti*
- 3.8.3.1. Hlutfall: .....
- 3.8.4. *Oliukælir: já/nei<sup>(1)</sup>*
- 3.8.4.1. Teikning (-ar): ..... eða
- 3.8.4.1.1. Tegund (-ir): .....
- 3.8.4.1.2. Gerð (-ir): .....
4. **GÍRSKIPTING<sup>(P)</sup>**
- 4.1. **Teikning af girskiptingu:** .....
- 4.2. **Gerð (beinskipting, vökvaskipting, rafskipting o.s.frv.):** .....
- 4.2.1. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): .....
- 4.3. **Hverfitregða sveifluhjóls hreyfils:** .....
- 4.3.1. Viðbótarhverfitregða þegar enginn gir er tengdur: .....
- 4.4. **Tengsli**
- 4.4.1. Gerð: .....
- 4.4.2. Breyting á hámarksnúningsvægi: .....
- 4.5. **Gírkassi**
- 4.5.1. Gerð (handvirkur/sjálfvirkur/stiglaus skipting (CVT))<sup>(1)</sup>
- 4.5.2. Staðsetning miðað við hreyfil: .....
- 4.5.3. Stjórnunaraðferð: .....
- 4.6. **Gírhutföll**
- | Gír                              | Gírhutföll (hutföll hreyfils, miðað við snúning úttaksskafts gírkassans) | Endanlegt drifhutfall/-föll (hutfall úttaksskafts gírkassans, miðað við snúning hjóls í akstri) | Heildargírhutföll |
|----------------------------------|--|---|-------------------|
| Hámark fyrir CVT <sup>(*)</sup>  |  |   |                   |
| 1                                |  |   |                   |
| 2                                |  |   |                   |
| 3                                |  |   |                   |
| ...                              |  |   |                   |
| Lágmark fyrir CVT <sup>(*)</sup> |  |   |                   |
| Bakkgir                          |  |   |                   |
- \* Stiglaus skipting
- 4.7. **Hámarkshönnunarhraði ökutækis (í km/klst.)<sup>(4)</sup>:** .....

- 4.8. **Hraðamælir**
- 4.8.1. Vinnsluaðferð og lýsing á drifbúnaði: .....
- 4.8.2. Fasti tækis: .....
- 4.8.3. Vikmörk mælibúnaðar (samkvæmt lið 2.1.3 í II. viðauka við tilskipun 75/443/EBE): .....
- 4.8.4. Heildargirhlutfall (samkvæmt lið 2.1.2 í II. viðauka við tilskipun 75/443/EBE) eða jafngildar upplýsingar: .....
- 4.8.5. Skýringarmynd af kvarða hraðamælis eða öðrum álestrarbúnaði: .....
- 4.9. **Ökuriti: já/nei <sup>(1)</sup>**
- 4.9.1. Viðurkenningarkerki: .....
- 4.10. **Lás á mismunadrifi: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>**
5. **ÁSAR**
- 5.1. Lýsing á hverjum ási: .....
- 5.2. Tegund: .....
- 5.3. Gerð: .....
- 5.4. Staðsetning lyftiáss eða -ása: .....
- 5.5. Staðsetning áss eða -ása með hleðslufærslu: .....
6. **FJÖÐRUN**
- 6.1. Teikning af fyrirkomulagi fjöðrunar: .....
- 6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða áshóp eða hvert hjól: .....
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>
- 6.2.2. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): .....
- 6.2.3. Loftfjöðrun á drifási/-ásum: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.1. Fjöðrun drifáss/-ása jafngild loftfjöðrun: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.2. Tíðni og deyfing lóðrétta höggsveiflu fjaðrandi massans: .....
- 6.2.4. Loftfjöðrun á ásum öðrum en drifásum: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Fjöðrun ása annarra en drifása jafngild loftfjöðrun: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.2. Tíðni og deyfing lóðrétta höggsveiflu fjaðrandi massans: .....
- 6.3. **Eiginleikar fjaðrandi hluta í fjöðrunarbúnaði** (hönnun, eiginleikar efna og mál): .....
- 6.4. **Jafnvægisstillar: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>**
- 6.5. **Höggdeyfar: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>**



- 6.6. **Hjólbarðar og hjól**
- 6.6.1. *Hjólbarða-/hjólasmætning (-ar)*
- a) fyrir alla hjólbarða skal tilgreina stærðarmerkingu, tölu fyrir hleðslugetu, tákn fyrir hraðaflokk, snúningsmótstöðu í samræmi við ISO 28580 (ef við á) (<sup>1</sup>),
- b) fyrir hjól skal sýna stærð felgu eða felgna og afstæði
- 6.6.1.1. Ásar
- 6.6.1.1.1. Ás 1: .....
- 6.6.1.1.2. Ás 2: .....
- o.s.frv.
- 6.6.1.2. Varahjól, ef eitthvert er: .....
- 6.6.2. *Efri og neðri mörk snúningsradiusa*
- 6.6.2.1. Ás 1: .....
- 6.6.2.2. Ás 2: .....
- 6.6.2.3. Ás 3: .....
- 6.6.2.4. Ás 4: .....
- o.s.frv.
- 6.6.3. *Lofþrýstingur í hjólbörðum sem framleiðandi mælir með: ..... kPa*
- 6.6.4. *Samsetning keðju, hjólbarða og hjóls á fremri og/eða aftari ás sem, samkvæmt tilmælum framleiðanda, hentar fyrir ökutækisgerðina: .....*
- 6.6.5. *Stutt lýsing á varaeiningu til tímabundinna nota (ef einhver er): .....*
7. **STÝRISBÚNAÐUR**
- 7.1. **Skýringarteikning af stýriási/-ásam er sýnir stefnu stýrðu hjólanna gagnvart ökutækinu sjálfu:**  
.....
- 7.2. **Stýrisvél og stýrisbúnaður**
- 7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreina skal eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan): .....
- 7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan): .....
- 7.2.2.1. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): .....
- 7.2.3. Hjálparbúnaður (ef hann er notaður): .....
- 7.2.3.1. Lýsing og skýringarteikning af vinnslu, tegund (-um) og gerð (-um): .....
- 7.2.4. Skýringarteikning af stýrisbúnaðinum öllum þar sem sýnt er hvar á ökutækinu hinn margvíslegi búnaður er sem hefur áhrif á stýringu þess: .....
- 7.2.5. Skýringarteikning (-ar) af stýrisbúnaði: .....
- 7.2.6. Stillingarsvið og stillingaraðferð stýrisbúnaðar, ef við á: .....
- 7.3. **Hámarksstýrishorn hjólanna**
- 7.3.1. Til hægri: ..... gráður, fjöldi snúninga á stýrishjólinu (eða sambærilegar upplýsingar): .....

- 7.3.2. Til vinstri: ..... gráður, fjöldi snúninga á stýrishjólinu (eða sambærilegar upplýsingar): .....
8. HEMLAR
- (Eftirfarandi atriði skulu koma fram, þar á meðal aðferðir við auðkenningu, þar sem það á við)
- 8.1. Gerð og eiginleikar hemlanna eins og þeir eru skilgreindir í lið 1.6 í I. viðauka við tilskipun ráðsins 71/320/EBE (Stjtið. EB L 205, 6.9.1971, bls. 37) þ.m.t. upplýsingar og teikningar af skálum, diskum, slöngum, tegund og gerð hemlaskóa/-klossa og/eða hemlaborða, virkt hemlunaryfirborð, radius skála, skóa eða diska, massi skála, stillingarbúnaður, þeir hlutar áss/ása, sem máli skipta, og fjöðrun: .....
- 8.2. Skýringarmynd af vinnsluhætti, lýsing og/eða teikning af eftirfarandi hemlakerfum eins og þau eru skilgreind í lið 1.2 í I. viðauka við tilskipun 71/320/EBE, þ.m.t. upplýsingar og teikningar af yfirfærslu og stjórnubúnaði:
- 8.2.1. Aksturshemlakerfi: .....
- 8.2.2. Neyðarhemlakerfi: .....
- 8.2.3. Stöðuhemlakerfi: .....
- 8.2.4. Viðbótarhemlakerfi: .....
- 8.2.5. Hemlakerfi sem fer sjálfvirkt í gang þegar tengsl við eftirvagn rofna: .....
- 8.3. Stjórn og yfirfærsla hemlakerfa fyrir eftirvagna í ökutækjum sem hönnuð eru til að draga eftirvagn: ....
- 8.4. Ökutækið er útbúið til að draga eftirvagn með raf-/loft-/vökvaheimum (<sup>1</sup>): já/nei (<sup>1</sup>)
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt (<sup>1</sup>)
- 8.5.1. Fyrir ökutæki með læsivarið hemlakerfi, lýsing á vinnsluhætti kerfisins (að öllum rafeindahlutum meðtöldum), teikning af rafkerfi og vökva- eða lofthringrás: .....
- 8.6. Útreikningar og ferlar samkvæmt viðbætinum við lið 1.1.4.2 í viðbætinum við II. viðauka við tilskipun 71/320/EBE (eða viðbæti við XI. viðauka, ef við á): .....
- 8.7. Lýsing og/eða teikning af orkugjafa, þetta skal einnig tilgreina fyrir hemlakerfi með hjálparaflí: .....
- 8.7.1. Ef um lofthemlakerfi er að ræða, vinnuþrýstingur p2 í þrýstigeiminum/-geymunum: .....
- 8.7.2. Ef um soghemlakerfi er að ræða, upphafsorka í geyminum/geymunum: .....
- 8.8. Útreikningur á getu hemlakerfisins: ákvörðun hlutfalls milli samanlagðs hemlunarkrafts við ytra ummál hjóla og krafts sem beitt er á hemlastjórnubúnað: .....
- 8.9. Stutt lýsing á hemlakerfum samkvæmt lið 1.6 í viðbót við 1. viðbæti IX. viðauka við tilskipun 71/320/EBE: .....
- 8.10. Ef farið er fram á undanþágu frá prófunum I og/eða II eða III skal tilgreina númer skýrslunnar í samræmi við 2. viðbæti VII. viðauka við tilskipun 71/320/EBE: .....
- 8.11. Nánari upplýsingar um gerð/gerðir hamlarakerfis/-kerfa: .....
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar með kóðunum sem skilgreindir eru í C-hluta II. viðauka: .....
- 9.2. Efni sem eru notuð og smíðaaðferðir: .....
- 9.3. **Dyr fyrir farþega, læsingar og lamir:**
- 9.3.1. Fyrirkomulag og fjöldi dyra: .....

- 9.3.1.1. Mál, í hvaða átt þær opnast og hámarksopnun: .....
- 9.3.2. Teikning af læsingum og lómum og staðsetningu þeirra á hurðunum: .....
- 9.3.3. Tæknilýsing á læsingum og lómum: .....
- 9.3.4. Lýsing (að stærð meðtalinni) á inngöngum, þrepum og, ef við á, á nauðsynlegum handföngum: .....
- 9.4. **Sjónsvið**
- 9.4.1. Upplýsingar um helstu viðmiðunarmerki sem skulu vera nægilega ítarlegar til að unnt sé að þekkja þau auðveldlega og sannprófa stöðu þeirra innbyrðis og miðað við R-punktinn: .....
- 9.4.2. Teikning (-ar) eða ljósmynd (-ir) þar sem fram komi staðsetning íhluta sem eru innan við 180 gráður í sjónsviði fram á við: .....
- 9.5. **Framrúða og aðrar rúður**
- 9.5.1. *Framrúða*
- 9.5.1.1. Efni sem eru notuð: .....
- 9.5.1.2. Uppsetningaraðferð: .....
- 9.5.1.3. Hallahorn: .....
- 9.5.1.4. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 9.5.1.5. Fylgihlutir framrúðu og staðir sem þeir eru festir á ásamt stuttri lýsingu á rafmagns-/rafeindaíhlutum: .
- 9.5.2. *Aðrar rúður*
- 9.5.2.1. Efni sem eru notuð: .....
- 9.5.2.2. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 9.5.2.3. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum gluggaopunarbúnaðar (ef einhverjir eru): .....
- 9.5.3. *Rúða í þaklúgu*
- 9.5.3.1. Efni sem eru notuð: .....
- 9.5.3.2. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 9.5.4. *Aðrar glerrúður*
- 9.5.4.1. Efni sem eru notuð: .....
- 9.5.4.2. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 9.6. **Framrúðupurrka eða -purrkur**
- 9.6.1. Nákvæm tæknilýsing (ásamt ljósmyndum eða teikningum): .....
- 9.7. **Framrúðusprauta**
- 9.7.1. Nákvæm tæknilýsing (ásamt ljósmyndum eða teikningum), eða gerðarviðurkenningarnúmer ef sprautan hefur verið viðurkennd sem aðskilin tækneining: .....
- 9.8. **Afising og móðuhreinsun**
- 9.8.1. Nákvæm tæknilýsing (ásamt ljósmyndum eða teikningum): .....

- 9.8.2. Hámarksnotkun á rafmagni: ..... kW
- 9.9. **Búnaður til að auka sjónsvið**
- 9.9.1. Baksýnispeglar (tilgreint fyrir hvern um sig):
- 9.9.1.1. Tegund: .....
- 9.9.1.2. Gerðarviðurkenningarmerki: .....
- 9.9.1.3. Afbrigði: .....
- 9.9.1.4. Teikning (-ar) sem sýna spegillinn og staðsetningu hans miðað við burðarvirki ökutækisins: .....
- 9.9.1.5. Upplýsingar um aðferð við áfestingu og þá hluta burðarvirkis ökutækisins sem spegillinn er festur á: ...
- 9.9.1.6. Valfrjáls búnaður sem getur haft áhrif á sjónsvið aftur fyrir: .....
- 9.9.1.7. Stutt lýsing á rafeindahlutum stillibúnaðar (ef um þá er að ræða): .....
- 9.9.2. Búnaður til að auka sjónsvið, annar en speglar. ....
- 9.9.2.1. Gerð og eiginleikar (t.d. heildarlýsing á búnaðinum): .....
- 9.9.2.1.1. Þegar um er að ræða búnað sem samanstendur af myndavél og skjá; greiningarfjarlægð (mm), birtumunur, ljómasvið (luminance range), glýjuleiðrétting (glare correction), eiginleikar skjásins (svart-hvítur/litur), endurtekningsartíðni myndar, ljómasvið skjásins: .....
- 9.9.2.1.2. Nægilega nákvæmar teikningar til að unnt sé að bera kennsl á búnaðinn í heild, þ.m.t. leiðbeiningar um uppsetningu; sýna verður staðsetningu EB-gerðarviðurkenningarmerkisins á teikningunum:
- 9.10. **Innréttingar**
- 9.10.1. *Varnir fyrir ökumann og farþega, innan ökutækis*
- 9.10.1.1. Hönnunarteikning eða ljósmyndir sem sýna stöðu meðfylgjandi sniðmynda eða sjónarhorna: .....
- 9.10.1.2. Ljósmynd eða teikning sem sýnir viðmiðunarsvæði, að meðtöldu undanþegnu svæði sem um getur í lið 2.3.1 í I. viðauka við tilskipun ráðsins 74/60/EBE (Stjtið. EB L 38, 11.2.1974, bls. 2): .....
- 9.10.1.3. Ljósmyndir, teikningar og/eða sundurgreind mynd af innréttingunum sem sýnir þá hluta sem eru í farþegarými og efni sem þeir eru úr (að frátöldum innri baksýnispeglum), fyrirkomulagi stjórtækja, þaki og renniþaki, baki, sætum og aftari hluta þeirra: .....
- 9.10.2. *Fyrirkomulag og auðkenning stjórtækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar*
- 9.10.2.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af fyrirkomulagi tákna og stjórtækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar: .....
- 9.10.2.2. Ljósmyndir og/eða teikningar sem sýna auðkenningu stjórtækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar og af þeim hlutum ökutækisins sem um getur í II. og III. viðauka við tilskipun 78/316/EBE, ef við á: .....
- 9.10.2.3. Yfirlitstafla

Í ökutækinu eru eftirfarandi stjórtækji, merkjabúnaður og gaumbúnaður skv. II. og III. viðauka við tilskipun 78/316/EBE

**Stjórnæki, gaumbúnaður og merkjabúnaður sem skylt er að auðkenna, séu þau í ökutækinu, og tákni sem nota skal til þess**

Nr. tákns	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkja-búnaður (°)	Auð-kenndur með tákni (°)	Hvar (°)	Tiltækur gaumbúnaður (°)	Auð-kenndur með tákni (°)	Hvar (**)
1	Aðalljós						
2	Lágljósker						
3	Hálgjósker						
4	Stöðu (hliðar) ljósker						
5	Þokuljósker að framan						
6	Þokuljósker að aftan						
7	Stillingarbúnaður fyrir aðalljósker						
8	Stöðuljósker						
9	Stefnuljós						
10	Viðvörðunarbúnaður						
11	Framrúðuþurrkur						
12	Framrúðusprauta						
13	Þurrka og sprauta fyrir framrúðu						
14	Hreinsunarbúnaður fyrir aðalljósker						
15	Móðuhreinsun og afþing fyrir framrúður						
16	Móðuhreinsun og afþing fyrir afturrúður						
17	Vífta						
18	Dísilforhitari						
19	Innsog						
20	Hemlabílun						
21	Eldsneytismagn						
22	Hleðsla á rafgeymi						

Nr. tákns	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkja-búnaður (°)	Auð-kenndur með tákni (°)	Hvar (°)	Tiltækur gaumbúnaður (°)	Auð-kenndur með tákni (°)	Hvar (**)
23	Hitastig á kælivökva hreyfils						

(°) x = já

— = nei eða ekki fáanlegt sér

o = valfrjálst;

(\*\*) d = á stjórnækinu, merkja/- eða gaumbúnaðinum sjálfum

c = mjög nálægt.

**Stjórnæki, gaumbúnaður og merkjabúnaður sem valfrjálst er að auðkenna, séu þau í ökutækinu, og tákni sem nota skal til þess**

Nr. tákns	Búnaður	Tiltækur stjórn-/merkja-búnaður (°)	Auð-kenndur með tákni (°)	Hvar (°)	Tiltækur gaumbúnaður (°)	Auð-kenndur með tákni (°)	Hvar (**)
1	Stöðuhemill						
2	Afturrúðuburrka						
3	Afturrúðusprauta						
4	Afturrúðuburrka og -sprauta						
5	Framrúðuburrka með breytilegri stillingu						
6	Hljóðmerkja-búnaður (flauta)						
7	Vélarhlíf að framan						
8	Hlíf fyrir farangursrými að aftan						
9	Öryggisbelti						
10	Olíuþrýstingur í hreyfli						
11	Blýlaust bensín						
...							
...							
...							

(°) x = já

— = nei eða ekki fáanlegt sér

o = valfrjálst;

(\*\*) d = á stjórnækinu, merkja/- eða gaumbúnaðinum sjálfum

c = mjög nálægt.

- 9.10.3. *Sæti*
- 9.10.3.1. Sætafloði (°): .....
- 9.10.3.1.1. Staðsetning og fyrirkomulag .....
- 9.10.3.2. Sæti, einungis til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: .....
- 9.10.3.3. Massi: .....
- 9.10.3.4. Eiginleikar: að því er varðar sæti sem ekki hafa fengið gerðarviðurkenningu sem íhlutir, lýsing og teikningar af:
- 9.10.3.4.1. sætunum og festingum þeirra: .....
- 9.10.3.4.2. stillibúnaði: .....
- 9.10.3.4.3. færslubúnaði og læsibúnaði: .....
- 9.10.3.4.4. festingum sætisbelta (sæu þær hluti af sætisgrind): .....
- 9.10.3.4.5. þeim hlutum ökutækisins sem notaðir eru sem festingar: .....
- 9.10.3.5. Hnit eða teikning R-punktsins (°)
- 9.10.3.5.1. Ökumannssæti: .....
- 9.10.3.5.2. Öll önnur sæti: .....
- 9.10.3.6. Hönnunarahalli sætisbaks
- 9.10.3.6.1. Ökumannssæti: .....
- 9.10.3.6.2. Öll önnur sæti: .....
- 9.10.3.7. Mögulegar sætisstillingar
- 9.10.3.7.1. Ökumannssæti: .....
- 9.10.3.7.2. Öll önnur sæti: .....
- 9.10.4. *Höfuðpúðar*
- 9.10.4.1. Gerð (-ir) höfuðpúða: sambyggðir/lausir/aðskildir (°)
- 9.10.4.2. Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það er (þau eru) fyrir hendi: .....
- 9.10.4.3. Ef höfuðpúðarnir hafa ekki enn fengið viðurkenningu skal fylgja
- 9.10.4.3.1. Nákvæm lýsing á höfuðpúðanum þar sem tilgreint er sérstaklega hvernig gerðar bólsturefnið eða - efnin eru og, þegar það á við, staðsetningu og eiginleika brauta og festingarhluta fyrir þá gerð eða þær gerðir sæta sem sótt er um viðurkenningu á: .....
- 9.10.4.3.2. Þegar höfuðpúðinn er „aðskilinn“ skal fylgja
- 9.10.4.3.2.1. Nákvæm lýsing á þeim hluta burðarvirkisins sem festa á höfuðpúðann við: .....
- 9.10.4.3.2.2. Málsettar teikningar af einkennandi hlutum burðarvirkisins og höfuðpúðans: .....
- 9.10.5. *Hitakerfi fyrir farþegarými*
- 9.10.5.1. Stutt lýsing á gerð ökutækis, að því er varðar hitakerfi ef varmi frá kælivökva hreyfilsins er nýttur í það: .....
- 9.10.5.2. Nákvæm lýsing á gerð ökutækis að því er varðar upphitunarkerfi ef kæli loft eða útblástursloft hreyfilsins er notað sem hitagjafi, þar sem fram komi:
- 9.10.5.2.1. hönnunarteikning af hitakerfinu sem sýni staðsetningu þess í ökutækinu: .....

- 9.10.5.2.2. hönnunarteikning af varmaskipti fyrir hitakerfi sem nota útblástursloft til upphitunar, eða af þeim hlutum sem varmaskipti eiga sér stað í (fyrir hitakerfi sem nota kælivökva hreyfilsins til upphitunar): ..  
.....
- 9.10.5.2.3. sniðteikning af varmaskipti eða þeim hlutum sem varmaskipti eiga sér stað í þar sem fram komi efnisþykkt, hvaða efni eru notuð og eiginleikar yfirborðsins: ..  
.....
- 9.10.5.2.4. Birta skal forskriftir fyrir aðra mikilvæga ihluti hitakerfisins, t.d. hitaviftu, sem lúta að smíðaaðferð og tækniatriðum: ..  
.....
- 9.10.5.3. Stutt lýsing á gerð ökutækisins að því er varðar brennsluhitarakerfi og sjálfstýringu: ..  
.....
- 9.10.5.3.1. Hönnunarteikning brennsluhitara, loftinntakskerfis, útblásturskerfis, eldsneytisgeymis, eldsneytiskerfis (þ.m.t. lokar) og raftengja sem sýnir staðsetningu þeirra í ökutækinu.
- 9.10.5.4. Hámarksnotkun á rafmagni: ..... kW
- 9.10.6. *Íhlutir sem hafa áhrif á stýrisbúnað við högg*
- 9.10.6.1. Nákvæm lýsing, m.a. ljósmynd (-ir) og/eða teikningu (-ar), á gerð ökutækisins með tilliti til burðarvirkis, mála, lína og smíðaefnis þess hluta sem er framan við stýrisbúnaðinn, að þeim íhlutum meðtöldum sem hannaðir eru til að draga úr áhrifum höggs á stýrisbúnaðinn: ..  
.....
- 9.10.6.2. Ljósmynd (-ir) og/eða teikning (-ar) af íhlutum ökutækisins, öðrum en þeim sem um getur í lið 9.10.6.1 að framleiðandi hafi auðkennt í samráði við tæknipjónustu sem áhrifavalda á stýrisbúnað við högg: ..  
.....
- 9.10.7. Brunaeiginleikar efna sem eru notuð við innréttingar á ökutækjum í tilteknum flokkum
- 9.10.7.1. Efni til innri klæðningar í lofti
- 9.10.7.1.1. Gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi: ..  
.....
- 9.10.7.1.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.1.2.1. Grunnefni/merking: ...../.....
- 9.10.7.1.2.2. Samsett/ósamsett <sup>(1)</sup> efni, fjöldi laga <sup>(1)</sup>: ..  
.....
- 9.10.7.1.2.3. Tegund yfirborðsefnis <sup>(1)</sup>: ..  
.....
- 9.10.7.1.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: ...../..... mm
- 9.10.7.2. Efni í afturvegg og í hliðarveggjum
- 9.10.7.2.1. Gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi: ..  
.....
- 9.10.7.2.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.2.2.1. Grunnefni/merking: ...../.....
- 9.10.7.2.2.2. Samsett/ósamsett <sup>(1)</sup> efni, fjöldi laga <sup>(1)</sup>: ..  
.....
- 9.10.7.2.2.3. Tegund yfirborðsefnis <sup>(1)</sup>: ..  
.....
- 9.10.7.2.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: ...../..... mm
- 9.10.7.3. Gólfefni
- 9.10.7.3.1. Gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi: ..  
.....
- 9.10.7.3.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.3.2.1. Grunnefni/merking: ...../.....



- 9.10.7.3.2.2. Samsett/ósamsett <sup>(1)</sup> efni, fjöldi laga <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.3.2.3. Tegund yfirborðsefnis <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.3.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: ...../..... mm
- 9.10.7.4. Efni til bólstrunar sæta
- 9.10.7.4.1. Gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi: .....
- 9.10.7.4.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.4.2.1. Grunnefni/merking: ...../.....
- 9.10.7.4.2.2. Samsett/ósamsett <sup>(1)</sup> efni, fjöldi laga <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.4.2.3. Tegund yfirborðsefnis <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.4.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: ...../..... mm
- 9.10.7.5. Efni í hitarör og loftræstirör
- 9.10.7.5.1. Gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi: .....
- 9.10.7.5.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.5.2.1. Grunnefni/merking: ...../.....
- 9.10.7.5.2.2. Samsett/ósamsett <sup>(1)</sup> efni, fjöldi laga <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.5.2.3. Tegund yfirborðsefnis <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.5.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: ...../.....mm
- 9.10.7.6. Efni í farangursgrindur
- 9.10.7.6.1. Gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi: .....
- 9.10.7.6.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.6.2.1. Grunnefni/merking: ...../.....
- 9.10.7.6.2.2. Samsett/ósamsett <sup>(1)</sup> efni, fjöldi laga <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.6.2.3. Tegund yfirborðsefnis <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.6.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: ...../..... mm
- 9.10.7.7. Efni til annarra nota
- 9.10.7.7.1. Fyrirhuguð notkun: .....
- 9.10.7.7.2. Gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi: .....
- 9.10.7.7.3. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.7.3.1. Grunnefni/merking: ...../.....
- 9.10.7.7.3.2. Samsett/ósamsett <sup>(1)</sup> efni, fjöldi laga <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.7.3.3. Tegund yfirborðsefnis <sup>(1)</sup>: .....
- 9.10.7.7.3.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: ...../.....mm

- 9.10.7.8. Íhlutir sem fengið hafa viðurkenningu sem fullgerður búnaður (sæti, skilrúm, farangursgrindur o.s.frv.)
- 9.10.7.8.1. Gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta: .....
- 9.10.7.8.2. Vegna fullgerðs búnaðar: sæti, skilrúm, farangursgrindur o.s.frv. (¹)
- 9.10.8. *Gas notað sem kælimiðill í loftræstikerfinu:* .....
- 9.10.8.1. Loftræstikerfið er hannað fyrir flúraðar gróðurhúsalofttegundir með hærri hnatthlúnunarmætti en 150: já/nei (¹)
- 9.10.8.2. Fyllið út eftirfarandi liði, sé svarið jákvætt:
- 9.10.8.2.1. Teikning af loftræstikerfinu og stutt lýsing á því, þ.m.t. tilvísunarnúmer eða hlutanúmer og smíðafnið í hlutum til þéttingar:
- 9.10.8.2.2. Leki loftræstikerfisins:
- 9.10.8.2.4. Tilvísunarnúmer eða hlutanúmer og smíðafnið í hlutum kerfisins auk upplýsinga um prófunina (t.d. númer prófunarskýrslu, númer viðurkenningar, o.s.frv.): .....
- 9.10.8.3. Heildarleki alls kerfisins í g á ári: .....
- 9.11. **Útstæðir hlutar**
- 9.11.1. Almennt fyrirkomulag (á teikningu eða ljósmynd) þar sem fram komi staðsetning meðfylgjandi sniðmynda og sjónarhorna:
- 9.11.2. Teikningar og/eða ljósmyndir, t.d. og þar sem við á, af dyrum og gluggastoðum, loftinntaksristum, vatnskassarist, rúðupurrkum, vatnsrennum, handföngum, rennihurðabrautum, lokum, læsingum og hurðarlömum, krókum, lykkjum, skrautlistum, merkjum, tákmyndum og dældum ásamt öllum öðrum útstæðum hlutum og hlutum ytra borðs sem líta má á sem hættulega (t.d. ljósabúnað). Teljist hlutarnir, sem taldir voru upp í síðustu setningu, ekki vera hættulegir er heimilt, með tilliti til skráningar, að í stað þeirra komi ljósmyndir ásamt upplýsingum um stærðir og/eða lesmál:
- 9.11.3. Teikningar af hlutum ytra borðs í samræmi við lið 6.9.1 í I. viðauka við tilskipun 74/483/EBE: .....
- 9.11.4. Teikningar af stuðrum: .....
- 9.11.5. Teikningar af gólfínu: .....
- 9.12. **Öryggisbeltí og/eða annar aðhaldsbúnaður**
- 9.12.1. Fjöldi og staðsetning öryggisbelta og aðhaldsbúnaðar og sæti sem nota má þau á

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

	Merki um EB-heildargerðarviðurkenningu	Afbrigði ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir belti (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)
Fyrsta sætaröð	V		
	M		
	H		
Önnur sætaröð (¹)	V		
	M		
	H		

(¹) Töfluna má stækka, eftir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru fleiri en þrjú sæti á breidd.

9.12.2. Eðli og staðsetning viðbótaraðhaldsbúnaðar (já/nei/valkvætt):

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)				
		Öryggisþúði að framan	Öryggisþúði til hliðar	Spennibúnaður beltis
Fyrsta sætaröð	V			
	M			
	H			
Önnur sætaröð (*)	V			
	M			
	H			

(\*) Töfluna má stækka, efir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru fleiri en þrjú sæti á breidd.

9.12.3. Fjöldi og staðsetning festinga fyrir öryggisbelti og sönnun á að farið sé að tilskipun 76/115/EBE (þ.e. gerðarviðurkenningarnúmer eða prófunarskýrsla): .....

9.12.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): .....

### 9.13. Festingar fyrir öryggisbelti

9.13.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af yfirbyggingu þar sem fram kemur staðsetning og stærðir raunverulegra og virkra festinga sem notaðar eru, að meðtöldum R-punktunum: .....

9.13.2. Teikningar af beltafestingunum og þeim hlutum burðarvirkis ökutækisins sem þær eru festar við (ásamt smíðaefni þeirra): .....

9.13.3. Lýsing á þeim gerðum (\*) öryggisbelta sem heimilt er að festa með festingunum sem eru í ökutækinu:

				Staðsetning festingar	
				Burðarvirki ökutækis	Sætisgrind
Fyrsta sætaröð					
Sæti hægra megin	}	Neðri beltafestingar	}	ytri innri	
		Efri beltafestingar			
Miðjusæti	}	Neðri beltafestingar	}	hægri vinstri	
		Efri beltafestingar			
Sæti vinstra megin	}	Neðri beltafestingar	}	ytri innri	
		Efri beltafestingar			
Önnur sætaröð (*)					
Sæti hægra megin	}	Neðri beltafestingar	}	ytri innri	
		Efri beltafestingar			
Miðjusæti	}	Neðri beltafestingar	}	hægri vinstri	
		Efri beltafestingar			

		Staðsetning festingar						
		Burðarvirki ökutækis	Sætisgrind					
Sæti vinstra megin	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td>Neðri beltafestingar</td> <td rowspan="2" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="2">ytri innri</td> </tr> <tr> <td>Efri beltafestingar</td> </tr> </table>	{	Neðri beltafestingar	}	ytri innri	Efri beltafestingar		
{	Neðri beltafestingar		}			ytri innri		
	Efri beltafestingar							
(ˆ) Töfluna má stækka, eftir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru fleiri en þrjú sæti á breidd.								

- 9.13.4. Lýsing á sérstakri gerð öryggisbeltis ef festingin er á sætisbaki eða ef í henni er búnaður sem dreifir orku: .....
- 9.14. **Flötur fyrir skráningarkerki að aftan (gefið upp bil ef við á, nota má teikningar verði því komið við)**
- 9.14.1. Hæð yfir vegi, efri brún: .....
- 9.14.2. Hæð yfir vegi, neðri brún: .....
- 9.14.3. Fjarlægð miðlínu frá lengdarmiðjuþlani ökutækis: .....
- 9.14.4. Fjarlægð frá vinstri brún ökutækis: .....
- 9.14.5. Stærðir (lengd x breidd): .....
- 9.14.6. Lóðréttur halli plans: .....
- 9.14.7. Útsýnishorn í láréttu plani: .....
- 9.15. **Undirakstursvörn að aftan**
- 9.15.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð (ˆ)
- 9.15.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli varðandi undirakstursvörn að aftan, þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og festingu breiðasta afturáss, teikning af festingunni og/eða festingum undirakstursvarnarinnar. Ef undirakstursvörnin er ekki sérstakur búnaður skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er: .....
- 9.15.2. Ef um sérstakan búnað er að ræða skal fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af undirakstursvörninni að aftan (að festingum meðtöldum) eða gerðarviðurkenningarnúmer hafi hún fengið gerðarviðurkenningu sem aðskilin tæknieining: .....
- 9.16. **Hjólhlífar**
- 9.16.1. Stutt lýsing á ökutækinu með tilliti til hjólhlífa þess: .....
- 9.16.2. Nákvæmar teikningar af hjólhlífum og staðsetningu þeirra á ökutækinu þar sem fram koma stærðir sem tilgreindar eru á mynd I í I. viðauka við tilskipun 78/549/EBE og tekið er tillit til ystu hluta hjólbarða-/hjólasmsetninga: .....
- 9.17. **Lögboðnar merkiplötur**
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis: .....
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögboðnum merkiplötum og áletrunum (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): .....
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri ökutækis (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): .....

- 9.17.4. Yfirlýsing framleiðanda um að farið hafi verið að kröfum liðar 3.1.1.1 í viðaukanum við tilskipun 76/114/EBE (Stjtið. EB L 24, 30.1.1976, bls. 1)
- 9.17.4.1. Merking staftákna í öðrum þætti skal útskýrð og, ef við á, einnig merking staftákna í þriðja þætti sem notuð eru til að fara að kröfum liðar 5.3 í ISO-staðli 3779-1983: .....
- 9.17.4.2. Ef staftákn í öðrum þætti eru notuð til að mæta kröfum liðar 5.4 í ISO-staðli 3779-1983 skal útskýra merkingu þeirra: .....
- 9.18. **Rafsegultruflanir/rafsegulviðsamhæfi**
- 9.18.1. Lýsing og teikningar/ljósmyndir af lögum og smíðaeefni þess hluta yfirbyggingar sem mynda vélarrými og þess hluta farþegarýmis sem næst því er: .....
- 9.18.2. Teikningar eða ljósmyndir af staðsetningu málmhluta inni í vélarrými (t.d. upphitunarbúnaði, varahjól, loftsiú, stýrisbúnaði o.s.frv.): .....
- 9.18.3. Tafla og teikning af deyfibúnaði vegna rafsegultruflana: .....
- 9.18.4. Upplýsingar um nafngildi jafnstraumsviðnáms og, ef um er að ræða viðnámskveikjuþræði, nafnviðnám þeirra á metra: .....
- 9.19. **Hliðarvörn**
- 9.19.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð (1)
- 9.19.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli varðandi hliðarvörn þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og festingu áss eða ása, teikning af festingunni og/eða festingum hliðarvarnarinnar. Ef hliðarvörnin krefst ekki sérstaks hliðarvarnarbúnaðar skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er: .....
- 9.19.2. Ef um hliðarvarnarbúnað er að ræða skal fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af honum (að festingum meðtöldum) eða gerðarviðurkenningarnúmer ihluta: .....
- 9.20. **Hjól- og aurlífurbúnaður**
- 9.20.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð <sup>(1)</sup>
- 9.20.1. Stutt lýsing á ökutækinu með tilliti til hjól- og aurlífurbúnaðar þess og ihluta: .....
- 9.20.2. Nákvæmar teikningar af hjól- og aurlífurbúnaðinum og staðsetningu hans á ökutækinu þar sem fram koma stærðir sem tilgreindar eru á myndunum í III. viðauka við tilskipun 91/226/EBE og þar sem tekið er tillit til ystu hluta hjólbarða-/hjólásamsetninga: .....
- 9.20.3. Gerðarviðurkenningarnúmer hjól- og aurlífurbúnaðar, ef það er fyrir hendi: .....
- 9.21. **Viðnám gegn höggi frá hlið:**
- 9.21.1. Nákvæm lýsing, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, lína og smíðaefnis, hliðarveggja í farþegarými (að utan og innan), þ.m.t. sérstakar upplýsingar um varnarbúnað ef við á: .....
- 9.22. **Undirakstursvörn að framan**
- 9.22.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð <sup>(1)</sup>
- 9.22.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli fyrir undirakstursvörn að framan, þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og festingu undirakstursvarnar að framan. Ef undirakstursvörnin er ekki sérstakur búnaður skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er: .....
- 9.22.2. Ef um sérstakan búnað er að ræða skal fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af undirakstursvörninni að framan (að festingum meðtöldum) eða gerðarviðurkenningarnúmer hafi hann fengið gerðarviðurkenningu sem aðskilin tæknieining: .....

- 9.23. **Vernd gangandi vegfarenda**
- 9.23.1. Leggja skal fram nákvæma lýsingu, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, viðeigandi viðmiðunarlína og smíðafna framhluta ökutækisins (að innan og utan) ásamt upplýsingum um allan virkan varnarbúnað.
- 9.24. **Varnarbúnaður framan á ökutæki**
- 9.24.1. Leggja skal fram nákvæma lýsingu, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, viðeigandi viðmiðunarlína og smíðafna varnarbúnaðarins að framan og framhluta ökutækisins.
- 9.24.2. Leggja skal fram nákvæma lýsingu, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á aðferð við áfestingu varnarbúnaðar framan á ökutækið (tilgreina skal stærðir bolta og nauðsynlegt snúningsvægi).
- 9.24.3. Gerðarviðurkenningarmerki (ef það er fyrir hendi), .....
10. **LJÓSA- OG LJÓSMERKJABÚNAÐUR**
- 10.1. Tafla yfir allan búnað: fjöldi, tegund, undirtegund, gerðarviðurkenningarmerki, hámarksljósstyrk háljóskera, lit, gaumljós: .....
- 10.2. Teikning af staðsetningu ljósa- og ljósmerkjabúnaðar: .....
- 10.3. Fyrir hvert ljósker og hvert glitauga sem tilgreind eru í tilskipun ráðsins 76/756/EBE (Stjtið. EB L 262, 27.9.1976, bls. 1) skal veita eftirfarandi upplýsingar (ritaðar og/eða með skýringarmynd)
- 10.3.1. Teikning sem sýni stærð ljósflatar: .....
- 10.3.2. Aðferð til að skilgreina sýnilegt yfirborð í samræmi við lið 2.10 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 48 (Stjtið. ESB L 137, 30.5.2007, bls. 1): .....
- 10.3.3. Viðmiðunarárs og viðmiðunarmiðja: .....
- 10.3.4. Aðferð við notkun felliljóskera: .....
- 10.3.5. Sértek ákvæði um festingar og raftengingar: .....
- 10.4. Lág ljósker, venjuleg stilling í samræmi við lið 6.2.6.1 í reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 48:
- 10.4.1. Gildi upphafsstillingar: .....
- 10.4.2. Álestrarstaður: .....
- 10.4.3. Lýsing/teikning <sup>(1)</sup> og gerð stillingarbúnaðar fyrir aðalljósker (þ.e. sjálfvirkur, handvirk þrepstilling og samfelld, handvirk stilling):
- 10.4.4. Stjórnubúnaður:
- 10.4.5. Viðmiðunarmerki:
- 10.4.6. Merki til að gefa hleðsluástand til kynna:
- } Á einungis við um ökutæki með stillingarbúnað fyrir aðalljósker
- 10.5. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum, öðrum en ljóskerum (ef einhver eru): ...
11. **TENGINGAR DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA**
- 11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar: .....
- 11.2. Eiginleikar D, U, S og V áfests tengibúnaðar eða lágmarkseiginleikar D, U, S og V fyrirhugaðs tengibúnaðar: ..... daN
- 11.3. Leiðbeiningar um festingu tengibúnaðar við ökutækið ásamt ljósmyndum eða teikningum af festingarpunktum ökutækisins sem framleiðandi gefur upp; viðbótarupplýsingar ef einungis má nota tengibúnaðinn á sum afbrigði eða útfærslur ökutækjagerðarinnar: .....

- 11.4. Upplýsingar um festingu sérstakra dráttarfestinga eða uppsetningarplatna: .....
- 11.5. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
12. ÝMISLEGT
- 12.1. Hjóðmerkjabúnaður
- 12.1.1. Staður sem búnaðinum er komið fyrir á, uppsetningaraðferð, staðsetning hans og stilling, svo og stærðir: .....
- 12.1.2. Fjöldi tækja: .....
- 12.1.3. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
- 12.1.4. Skýringarmynd af rásum rafmagns/lofts (<sup>1</sup>): .....
- 12.1.5. Málsþenna eða þrýstingur: .....
- 12.1.6. Teikning af uppsetningarbúnaði: .....
- 12.2. Búnaður til að koma í veg fyrir notkun ökutækisins án leyfis
- 12.2.1. Varnarbúnaður
- 12.2.1.1. Nákvæm lýsing á gerð ökutækis með tilliti til fyrirkomulags og hönnunar á stjórnækjum eða þeirri einingu sem varnarbúnaðurinn verkar á: .....
- 12.2.1.2. Teikning af varnarbúnaði og uppsetningu hans á ökutækinu: .....
- 12.2.1.3. Tæknilýsing á búnaðinum: .....
- 12.2.1.4. Upplýsingar um talnakerfi lássins sem er notaður: .....
- 12.2.1.5. Ræsivarnarbúnaður ökutækisins
- 12.2.1.5.1. Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það fyrir hendi: .....
- 12.2.1.5.2. Fyrir ræsivarnarbúnað sem hefur ekki verið viðurkenndur
- 12.2.1.5.2.1. Nákvæm tæknilýsing á ræsivarnarbúnaði ökutækis og ráðstöfun til að koma í veg fyrir gangsetningu af vangá: .....
- 12.2.1.5.2.2. Kerfi (n) sem ræsivarnarbúnaður ökutækisins virkar á: .....
- 12.2.1.5.2.3. Fjöldi virkra jafngilda kóða ef við á: .....
- 12.2.2. Viðvörunarbúnaður (ef hann er fyrir hendi)
- 12.2.2.1. Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það fyrir hendi: .....
- 12.2.2.2. Fyrir viðvörunarbúnað sem hefur ekki verið viðurkenndur
- 12.2.2.2.1. Nákvæm lýsing á viðvörunarbúnaðinum og þeim hlutum ökutækisins er tengjast uppsettum viðvörunarbúnaði: .....
- 12.2.2.2.2. Skrá yfir helstu ihluti í viðvörunarbúnaði: .....
- 12.2.3. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru): .....
- 12.3. Dráttarbúnaður
- 12.3.1. Að framan: Krókur/auga/annað (<sup>1</sup>)
- 12.3.2. Að aftan: Krókur/auga/annað/ekkert (<sup>1</sup>)
- 12.3.3. Teikning eða ljósmynd af undirvagni/svæði á yfirbyggingu ökutækisins þar sem fram kemur staðsetning, smíði og uppsetning dráttarbúnaðar: .....
- 12.4. Upplýsingar um búnað, óháðan hreyfli, sem hannaður er til að hafa áhrif á eldsneytisnotkunina (falli hann ekki undir aðra liði): .....

- 12.5. Upplýsingar um búnað, óháðan hreyfli, sem hannaður er til að draga úr hávaða (falli hann ekki undir aðra liði): .....
- 12.6. Hraðatakmarkunarbúnaður
- 12.6.1. Framleiðandi/framleiðendur: .....
- 12.6.2. Gerð (-ir): .....
- 12.6.3. Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það er (þau eru) fyrir hendi: .....
- 12.6.4. Hraði eða hraðasvið sem hraðatakmarkunarbúnaðurinn er stilltur á: ..... km/h
- 12.7. Tafla yfir uppsetningu og notkun á sendum til að senda á tíðni fyrir þráðlausar sendingar í ökutækinu ef við á: .....

Tíðnisvið (Hz)	Hámarksafköst (W)	Staðsetning lofnets á ökutæki, sérstök skilyrði fyrir uppsetningu og/eða notkun

Umsækjandi um gerðarviðurkenningu skal einnig leggja fram, eftir því sem við á:

*1. viðbætur*

Skrá yfir gerð og tegund allra rafmagnsihluta og eða rafeindahluta sem heyra undir tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 72/245/EBE (Stjtið. EB L 152, 6.7.1972, bls. 15).

*2. viðbætur*

Skýringarmyndir eða teikningar af almennu fyrirkomulagi rafmagnsihluta og/eða rafeindahluta sem heyra undir tilskipun 72/245/EBE og almennt fyrirkomulag leiðslna.

*3. viðbætur*

Lýsing ökutækis sem er valið sem dæmigert eintak fyrir viðkomandi gerð

Lögun yfirbyggingar:

Stýri vinstra eða hægra megin <sup>(1)</sup>

Hjólhaf:

*4. viðbætur*

Viðeigandi prófunarskýrslur sem framleiðandi eða samþykktar eða viðurkenndar rannsóknarstofur láta í té til að hafa til hliðsjónar við samningu gerðarviðurkenningarvottorðs.

- 12.7.1. Ökutæki er búið skammdrægum ratsjárþúnaði á tíðnisviðinu 24 GHz: já/nei <sup>(1)</sup>
- 13. SÉRÁKVÆÐI FYRIR HÓPBIFREIÐAR OG LANGFERÐABIFREIÐAR
- 13.1. Undirflokkur ökutækis: Undirflokkur I/undirflokkur II/undirflokkur III/undirflokkur A/undirflokkur B <sup>(1)</sup>:
- 13.1.1. Gerðarviðurkenningarnúmer fyrir yfirbyggingar sem eru viðurkenndar sem aðskildar tæknieiningar: ....
- 13.1.2. Gerðir undirvagna sem setja má á yfirbyggingu sem fengið hefur gerðarviðurkenningu (framleiðandi/framleiðendur og gerðir ófullbúins ökutækis): .....
- 13.2. **Svæði fyrir farþega (m<sup>2</sup>)**
- 13.2.1. Samtals (S<sub>0</sub>): .....
- 13.2.2. Efri hæð (S<sub>0a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.2.3. Neðri hæð (S<sub>0b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.2.4. Fyrir standandi farþega (S<sub>1</sub>): .....



- 13.3. **Fjöldi farþega (í sætum og standandi)**
- 13.3.1. Samtals (N): .....
- 13.3.2. Efri hæð ( $N_a$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.3.3. Neðri hæð ( $N_b$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4. **Fjöldi farþega í sætum**
- 13.4.1. Samtals (A): .....
- 13.4.2. Efri hæð ( $A_a$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.3. Neðri hæð ( $A_b$ ) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.4. Fjöldi stæða fyrir hjólastóla í ökutækjum í flokki  $M_2$  og  $M_3$ : .....
- 13.5. **Fjöldi farþegadyra: ...**
- 13.6. **Fjöldi neyðarútganga** (dyr, gluggar, neyðarlúgur, tengistigar og hálfir stigar): .....
- 13.6.1. Samtals: .....
- 13.6.2. Efri hæð <sup>(1)</sup>: .....
- 13.6.3. Neðri hæð <sup>(1)</sup>: .....
- 13.7. **Rúmmál farangursrýmis ( $m^3$ ):** .....
- 13.8. **Svæði undir farangur á þaki ( $m^2$ ):** .....
- 13.9. **Tæknibúnaður sem auðveldar aðgang að ökutækjum** (t.d. skábraut, lyftupallur, innstigslækkun), ef hann fylgir: .....
- 13.10. **Styrkleiki burðarvirkis yfirbyggingar**
- 13.10.1. Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það fyrir hendi: .....
- 13.10.2. Fyrir burðarvirki yfirbyggingar sem hafa ekki verið viðurkennd
- 13.10.2.1. Nákvæm lýsing á burðarvirki yfirbyggingar ökutækjagerðarinnar, þ.m.t. stærðum þess, lögun og smíðaeefni og festingu þess á grind hvaða undirvagns sem er: .....
- 13.10.2.2. Teikningar af ökutækinu og þeim hlutum í innréttingum þess sem hafa áhrif á styrkleika burðarvirkis yfirbyggingarinnar eða á afgangsrýmið: .....
- 13.10.2.3. Staðsetning þyngdarpunkts ökutækis sem er tilbúið til aksturs á langveginn, á þverveginn og í lóðréttu stefnu: .....
- 13.10.2.4. Hámarksfjarlægð milli miðlína ystu farþegasæta: .....
- 13.11. **Þeir liðir í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2001/85/EB (Stjtið. EB L 42, 13.2.2002, bls. 1) sem koma þarf í framkvæmd og sýna fram á að því er varðar þessa tæknieiningu:** .....
14. **SÉRÁKVÆÐI FYRIR ÖKUTÆKI ÆTLUÐ TIL FLUTNINGA Á HÆTTULEGUM FARMÍ**
- 14.1. **Rafbúnaður samkvæmt tilskipun ráðsins 94/55/EB (Stjtið. EB L 319, 12.12.1994, bls. 1)**
- 14.1.1. Vörn gegn ofhitnun leiðara: .....
- 14.1.2. Gerð aflrofa: .....
- 14.1.3. Gerð og virkni aðalrofa rafgeymis: .....
- 14.1.4. Lýsing og staðsetning öryggisskilrúms fyrir ökurita: .....

- 14.1.5. Lýsing á föstum búnaði sem stöðug rafspenna er á. Tilgreinið EN-staðal sem nota skal: .....
- 14.1.6. Bygging og vörn fyrir rafbúnaðinn sem er staðsettur fyrir aftan stýrishús: .....
- 14.2. **Brunavarnir**
- 14.2.1. Gerð brunatregs efnis í stýrishúsi: .....
- 14.2.2. Gerð hitahlífar aftan við stýrishús (ef við á): .....
- 14.2.3. Staðsetning vélar og hitavörn: .....
- 14.2.4. Staðsetning útblásturskerfis og hitavörn: .....
- 14.2.5. Gerð og hönnun hitavarnar hamlarakerfisins: .....
- 14.2.6. Gerð, hönnun og staðsetning brennsluhitara: .....
- 14.3. **Sérkröfur varðandi yfirbyggingu, ef einhverjar eru, samkvæmt tilskipun 94/55/EB**
- 14.3.1. Lýsing á ráðstöfunum til að fullnægja kröfum um ökutæki af gerðunum EX/II og EX/III: .....
- 14.3.2. Vörn gegn utanaðkomandi hita þegar um er að ræða ökutæki af gerðinni EX/III: .....
15. ENDURNÓTANLEIKI, ENDURVINNANLEIKI OG ENDURNÝTANLEIKI
- 15.1. Sú útgáfa sem viðmiðunarökutækið tilheyrir: .....
- 15.2. Massi viðmiðunarökutækisins með yfirbyggingu eða massi undirvagnsins með stýrishúsi án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi festir ekki yfirbyggingu og/eða tengibúnað á (með vökvum, verkfærum, varahjólum ef það fylgir) án ökumanns: .....
- 15.3. Massi smíðaeftna viðmiðunarökutækisins: .....
- 15.3.1. Massi smíðaeftnis sem tekið er tillit til á meðhöndlunarþrepi (°): .....
- 15.3.2. Massi smíðaeftnis sem tekið er tillit til á sundurhlutunarþrepi (°): .....
- 15.3.3. Massi smíðaeftnis sem tekið er tillit til á meðhöndlunarstigi efnisleifa sem ekki eru málmur og teljast endurvinnanlegar (°): .....
- 15.3.4. Massi smíðaeftnis, sem tekið er tillit til á meðhöndlunarstigi efnisleifa, sem ekki eru málmur og telst endurnýtanlegt til orkuvinnslu (°): .....
- 15.3.5. Sundurliðun smíðaeftna (°): .....
- 15.3.6. Heildarmassi smíðaeftna sem eru endurnotanleg og/eða endurvinnanleg: .....
- 15.3.7. Heildarmassi smíðaeftna sem eru endurnotanleg og/eða endurnýtanleg: .....
- 15.4. **Hlutföll**
- 15.4.1. Endurvinnanleikahlutfall „R<sub>eyc</sub>“ (%): .....
- 15.4.2. Endurnýtanleikahlutfall „R<sub>eyc</sub>“ (%): .....
16. AÐGANGUR AÐ UPPLÝSINGUM UM VIÐGERÐIR OG VIÐHALD ÖKUTÆKJA
- 16.1. Veffang fyrir aðalvefsetrið með aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja: .....
- 16.1.1. Dagsetning þegar það verður aðgengilegt (eigi síðar en sex mánuðum frá dagsetningu gerðarviðurkenningarinnar): .....
- 16.2. Skilmálar og skilyrði fyrir aðgangi að vefsetrinu: .....
- 16.3. Sníð upplýsinga um viðgerðir og viðhald sem aðgengilegar eru á vefsetrinu: .....

## Skýringar

- (<sup>1</sup>) Stríkið yfir það sem á ekki við (í sumum tilvikum þarf ekki að stríka yfir neitt þegar fleiri en ein færsla á við).
- (<sup>2</sup>) Tilgreinið vikmörk.
- (<sup>3</sup>) Tilgreinið efri og lægri gildi fyrir hvert afbrigði.
- (<sup>4</sup>) Á einungis við um skilgreiningu á torfærutækjum.
- (<sup>5</sup>) Setjið fram með þeim hætti að skýrt sé hvert raungildið er fyrir hverja tæknilega samskiptan gerðar ökutækis.
- (<sup>6</sup>) Ökutæki, sem geta notað bæði bensín og loftkennt eldsneyti en eru búin bensínkerfi sem neyðarráðstöfun eða eingöngu til ræsingar og þar sem bensingeymir tekur mest 15 lítra bensíns, verður, með tilliti til prófunarinnar, lítið á sem ökutæki sem eingöngu geta notað loftkennt eldsneyti.
- (<sup>a</sup>) Hafi hluti verið gerðarviðurkenndur er óþarfi að lýsa honum sé vísað til viðurkenningarinnar. Þá er óþarft að lýsa hluta ef greinilega má ráða af meðfylgjandi skýringarmynd eða teikningum hvernig smíði hans er háttað. Fyrir hvern lið, þar sem beðið er um að teikningar eða ljósmyndir fylgi, skal taka fram númer á samsvarandi fylgiskjöllum.
- (<sup>b</sup>) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta upplýsingaskjal nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).
- (<sup>c</sup>) Flokkað samkvæmt skilgreiningum í A-hluta II. viðauka.
- (<sup>d</sup>) Heiti samkvæmt EN 10027-1: 2005. Ef það er ekki mögulegt skal veita eftirfarandi upplýsingar:
- lýsingu á efni,
- þölmörk,
- endanlegt þanþol, teygjanleika (í %),
- Brinell-hörku.
- (<sup>e</sup>) „Framstýring“ eins og hún er skilgreind í lið 2.7 í I. viðauka við tilskipun ráðsins 74/297/EBE (Stjtið EB L 165, 20.6.1974, bls. 16).
- (<sup>f</sup>) Ef ein útfærsla er með venjulegu stýrishúsi en önnur með stýrishúsi með svefnrými skal tilgreina massa og mál fyrir báðar.
- (<sup>g</sup>) Staðall ISO 612: 1978 — Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — terms and definitions.
- (<sup>g1</sup>) Vélknúði ökutæki og tengivagn: íðorð nr. 6.4.1.
- Festivagn og eftirvagn með miðlægum ási: íðorð nr. 6.4.2.
- Athugasemd:
- Ef um er að ræða eftirvagn með miðlægum ási skal ás tengisins teljast vera framásinn.
- (<sup>g2</sup>) Íðorð nr. 6.19.2.
- (<sup>g3</sup>) Íðorð nr. 6.20.
- (<sup>g4</sup>) Íðorð nr. 6.5.
- (<sup>g5</sup>) Íðorð nr. 6.1 og fyrir önnur ökutæki en þau sem eru í flokki M1: liður 2.4.1 í I. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/27/EB (Stjtið. EB L 233, 25.8.1997, bls. 1).
- Ef um er að ræða eftirvagna skal tilgreina lengdina eins og kveðið er á um í íðorði nr. 6.1.2 í staðli ISO 612: 1978.
- (<sup>g6</sup>) Íðorð nr. 6.17.
- (<sup>g7</sup>) Íðorð nr. 6.2 og fyrir önnur ökutæki en þau sem eru í flokki M1: liður 2.4.2 í I. viðauka við tilskipun 97/27/EB
- (<sup>g8</sup>) Íðorð nr. 6.3 og fyrir önnur ökutæki en þau sem eru í flokki M1: liður 2.4.3 í I. viðauka við tilskipun 97/27/EB
- (<sup>g9</sup>) Íðorð nr. 6.6.
- (<sup>g10</sup>) Íðorð nr. 6.10.
- (<sup>g11</sup>) Íðorð nr. 6.7.
- (<sup>g12</sup>) Íðorð nr. 6.11.
- (<sup>g13</sup>) Íðorð nr. 6.18.1.
- (<sup>g14</sup>) Íðorð nr. 6.9.
- (<sup>h</sup>) Ökumaður og starfsmaður, ef við á, telst veiga 75 kg (sem skiptist í líkamsþyngd 68 kg og farangur 7 kg samkvæmt ISO-staðli 2416 - 1992), eldsneytisgeymir skal fylltur að 90% og aðrir vökvageymar (að frátöldum geymum fyrir notað vatn) að 100% af því magni sem framleiðandi hefur tilgreint.
- (<sup>i</sup>) Ef eftirvagnar, festivagnar eða ökutæki, sem eftirvagnar eða festivagnar eru tengdir, valda umtalsverðu lóðréttu álagi á tengibúnað eða dráttarstól er þetta álag, eftir að deilt hefur verið í það með staðlaðri þyngdarhröðun, innifalið í tæknilega leyfilegum hámarksmassa.
- (<sup>j</sup>) „Útskögung tengis“ er lárétt fjarlægð milli tengis fyrir eftirvagn með miðlægum ási og miðlinu aftari áss eða ása.
- (<sup>k</sup>) Ef um er að ræða ökutæki sem getur annaðhvort gengið fyrir bensíni eða dísilolíu, o.s.frv., eða ásamt öðru eldsneyti skal endurtaka liðina.
- Framleiðandi skal gefa jafngildar upplýsingar og um getur hér fyrir óvenjulega hreyfla og kerfi.
- (<sup>l</sup>) Þessa tölu skal námunda að næsta tíunda hluta úr millímetra.
- (<sup>m</sup>) Þetta gildi skal reikna með ( $\pi = 3,1416$ ) og námunda að næsta cm3.
- (<sup>n</sup>) Ákvarðað í samræmi við kröfur tilskipunar ráðsins 80/1269/EBE (Stjtið. EB L 375, 31.12.1980, bls. 46).
- (<sup>o</sup>) Ákvarðað í samræmi við kröfur tilskipunar ráðsins 80/1268/EBE (Stjtið. EB L 375, 31.12.1980, bls. 36).
- (<sup>p</sup>) Tilgreindar upplýsingar skulu veittar um öll afbrigði.
- (<sup>q</sup>) Að því er varðar eftirvagna, hámarkshraði sem framleiðandi heimilar.
- (<sup>r</sup>) Fyrir hjólbarða í flokki Z sem fyrirhugað er að setja undir ökutæki með hámarkshraða yfir 300 km/klst. skal tilgreina jafngildar upplýsingar.
- (<sup>s</sup>) Fjöldi sæta sem tilgreindur er skal vera sá sem á við þegar ökutækið er á hreyfingu. Tilgreina má svið ef um er að ræða einingafyrirkomulag.
- (<sup>t</sup>) Með „R-punkti“ eða „viðmiðunarpunkti sætis“ er átt við punkt sem framleiðandi ökutækisins tilgreinir fyrir hverja stöðu sætis samkvæmt hönnun og er settur miðað við þrívítt viðmiðunarkerfi eins og tilgreint er í III. viðauka við tilskipun ráðsins 77/649/EBE (Stjtið. EB L 267, 19.10.1977, bls. 1).
- (<sup>u</sup>) Sjá lið 1.1.3 og 1.1.4 í III. viðauka við tilskipun ráðsins 77/541/EBE (Stjtið. EB L 220, 29.8.1977, bls. 95) vegna tákna og merkja sem nota skal. Ef um er að ræða belti af gerðinni „S“ skal tilgreina hvers konar gerð (-ir).
- (<sup>v</sup>) Þessi hugtök eru skilgreind í ISO-staðli 22628: 2002 — Road vehicles — recyclability and recoverability — calculation method.“

## II. VIÐAUKI

## „III. VIÐAUKI

## UPPLÝSINGASKJAL FYRIR EB-GERÐARVIÐURKENNINGU ÖKUTÆKIS

(Skýringar er að finna á síðustu blaðsíðu I. viðauka)

## I. HLUTI

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

## A. Að því er varðar flokka M og N

- |        |  |
|--------|--|
| 0.     | ALMENNT  |
| 0.1.   | Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....  |
| 0.2.   | Gerð: .....  |
| 0.2.1. | Verslunarheiti (ef til er): .....  |
| 0.3.   | Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu <sup>(b)</sup> : .....                                      |
| 0.3.1. | Staðsetning auðkennisins: .....  |
| 0.4.   | Ökutækjaflokkur <sup>(c)</sup> : .....   |
| 0.4.1. | Flokkun/flokkarnir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu: ..... |
| 0.5.   | Heiti og heimilisfang framleiðanda: .....  |
| 0.8.   | Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....                                |
| 0.9.   | Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): .....                                  |
| 1.     | ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS  |
| 1.1.   | Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki: .....   |
| 1.3.   | Fjöldi ása og hjóla: .....   |
| 1.3.1. | Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: .....  |
| 1.3.2. | Fjöldi og staðsetning stýriása: .....  |
| 1.3.3. | Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging): .....   |
| 1.4.   | Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning): .....   |
| 1.6.   | Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils: .....  |
| 1.8.   | Stýri: vinstra eða hægra megin <sup>(1)</sup>  |
| 1.8.1. | Ökutækið er útbúið til aksturs í vinstri/hægri umferð <sup>(1)</sup>                               |
| 2.     | MASSAR OG MÁL <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>  |
|        | (í kg og mm) (Sjá teikningu þar sem við á)   |

- 2.1. **Hjólhaf/-höf (með fulla hleðslu) <sup>(e1)</sup>:**
- 2.1.1. Tviása ökutæki: .....
- 2.1.2. Ökutæki með þrjá eða fleiri ása
- 2.1.2.1. Ásbil milli samliggjandi ása frá fremsta ási til þess aftasta: .....
- 2.1.2.2. Heildarbil milli ása: .....
- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriáss <sup>(e4)</sup>: .....
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása <sup>(e4)</sup>: .....
- 2.4. **Stærðarmörk ökutækis (heildarmál)**
- 2.4.1. Fyrir undirvagn án yfirbyggingar
- 2.4.1.1. Lengd <sup>(e5)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Leyfileg hámarkslengd: .....
- 2.4.1.1.2. Leyfileg lágmarkslengd: .....
- 2.4.1.2. Breidd <sup>(e7)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Leyfileg hámarksbreidd: .....
- 2.4.1.2.2. Leyfileg lágmarksbreidd: .....
- 2.4.1.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) <sup>(e8)</sup> (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): .....
- 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
- 2.4.2.1. Lengd <sup>(e5)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis: .....
- 2.4.2.2. Breidd <sup>(e7)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (fyrir ökutæki sem eru hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt): .....
- 2.4.2.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) <sup>(e8)</sup> (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): ...
- 2.6. **Massi ökutækis, tilbúins til aksturs**
- Massi ökutækisins með yfirbyggingu og, ef um er að ræða dráttarþreifð í öðrum flokki en M1, með tengibúnaði, sé hann áfestur af framleiðanda, tilbúins til aksturs, eða massi undirvagns, eða undirvagns með stýrishúsi, án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi hefur ekki fest yfirbyggingu og/eða tengibúnað á (með vökvum, verkfærum, varahjóli, ef það fylgir, og öikumanni og, ef um er að ræða hópþreifðar og langferðabifreiðar, starfsmanni, sé sæti í ökutækinu fyrir starfsmann) <sup>(b)</sup> (hámark og lágmark fyrir hvort afbrigði): .....
- 2.6.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (hámark og lágmark fyrir hvert afbrigði): .....
- 2.7. **Lágmarksmassi fullbúins ökutækis í áföngum sem framleiðandi gefur upp, sé um ófullbúið ökutæki að ræða:** .....
- 2.8. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu sem framleiðandi gefur upp <sup>(i)</sup> <sup>(3)</sup>:** .....
- 2.8.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt <sup>(3)</sup>: .....
- 2.9. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás:** .....
- 2.10. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern áshóp:** .....
- 2.11. **Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi fyrir vélknúna ökutækið þegar um er að ræða**

- 2.11.1. Tengivagn: .....
- 2.11.2. Festivagn: .....
- 2.11.3. Eftirvagn með miðlægum ási: .....
- 2.11.4. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar <sup>(3)</sup>: .....
- 2.11.6. Hámarksmassi eftirvagns án hemla: .....
- 2.12. **Tæknilega leyfilegt, lóðrétt hámarksstöðuálag/-massi á tengipunkt ökutækis:** .....
- 2.12.1. vélknúins ökutækis: .....
- 2.16. **Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar** við skráningu/upphaf notkunar (valkvætt: þar sem þessi gildi eru gefin upp skal sannprófa þau í samræmi við kröfurnar í IV. viðauka við tilskipun 97/27/EB)
- 2.16.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi á hvern ás við skráningu/upphaf notkunar og, sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkt sem framleiðandi gefur upp, ef það er lægra en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunktinn (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar á hvern ásaþóp (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
3. HREYFILL <sup>(6)</sup>
- 3.1. **Framleiðandi hreyfilsins:** .....
- 3.1.1. Hreyfílkóði framleiðanda (eins og hann er settur á hreyfilinn eða annars konar auðkenni): .....
- 3.1.2. Viðurkenningarnúmer (ef við á), þ.m.t. auðkennismerki fyrir eldsneyti: .....
- einungis þung ökutæki)
- 3.2. **Brunahreyfill**
- 3.2.1.1. Vinnsluháttur: rafkveikja/þjöppukveikja <sup>(1)</sup>  
Vinnuhringur: fjörgengis/tvígengis/hverfihreyfill <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2. Fjöldi og fyrirkomulag strokka: .....
- 3.2.1.3. Slagrými hreyfils (m): ..... sm<sup>3</sup>
- 3.2.1.6. Eðlilegur snúningshraði hreyfils í lausagangi <sup>(2)</sup>: ..... mín-1
- 3.2.1.8. Hámarksnettóafli (n): ..... kW við ..... mín-1 (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.2.2.1. Létt ökutæki Disilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas eða lífmetan/etanól (E85)/lífdisilolía/vetni <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.2. Þung ökutæki: Disilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL – flokki/etanól <sup>(1)</sup> <sup>(6)</sup>
- 3.2.2.4. Eldsneytistegundir ökutækis: knúið einni tegund eldsneytis, knúið tveimur tegundum eldsneytis, knúið fjölblöndueldsneyti <sup>(1)</sup>
- 3.2.2.5. Ásættalegt hámarkshlutfall lífeldsneytis í eldsneyti (uppgæfið gildi framleiðanda): .....  
% miðað við rúmmál
- 3.2.3. Eldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.1. Aðaleldsneytisgeymir/-geymar

- 3.2.3.1.1. Fjöldi og rúmtak hvers geymis: .....
- 3.2.3.2. Varaeldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.2.1. Fjöldi og rúmtak hvers geymis: .....
- 3.2.4. *Eldsneytisgjöf*
- 3.2.4.1. Með blöndungi eða blöndungum: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2. Með eldsneytisinnspautun (einungis fyrir ökutæki með þjöppukveikju): já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.2.2. Vinnsluháttur: bein innspautun/forhólf/iðuhólf <sup>(1)</sup>
- 3.2.4.3. Með eldsneytisinnspautun (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.7. Kælikerfi (vökvi/loft) <sup>(1)</sup>
- 3.2.8. *Inntakskerfi*
- 3.2.8.1. Forþjappa: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.2. Millikælir: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.9. *Útblásturskerfi*
- 3.2.9.4. Gerð, merking á útblásturshljóðdeyfi/-deyfum: .....
- Ef máli skiptir fyrir hávaða frá ökutækinu: ráðstafanir í vélarrými og hreyfli til að draga úr hávaða: .....
- 3.2.9.5. Staðsetning úttaks útblástursrörs: .....
- 3.2.12. *Ráðstafanir til mengunarvarna*
- 3.2.12.2. Aukamengunarvarnarbúnaður (ef einhver og sem fellur ekki undir aðra liði)
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11. Endurnýjunarkerfi/-aðferð eftirmeðferðarkerfis fyrir útblástursloft, lýsing: .....
- 3.2.12.2.1.11.6. Virk efni sem eru sjálfbrotnandi: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.11.7. Gerð og styrkur virks efnis sem nauðsynlegt er vegna hvörfunar: .....
- 3.2.12.2.2. Súrefnisskynjari: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.3. Loftinnæling: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.5. Mengunarvarnarkerfi fyrir losun við uppgufun: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6. Agnasía: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.7. Innbyggt greiningarkerfi (OBD): já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.8. Önnur kerfi (lýsing og vinnsluháttur): .....
- 3.2.12.2.9. Vartengsli: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.13.1. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir hreyfla með þjöppukveikju): .....
- 3.2.15. Eldsneytiskerfi fyrir fljótandi jarðölfugas: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.16. Eldsneytiskerfi fyrir jarðgas: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.3. **Rafmagnshreyfill**
- 3.3.1. Gerð (vindingar, mögnun): .....
- 3.3.1.1. Hámarksafköst á klukkustund: ..... kW

- 3.3.1.2. Vinnsluspenna: ..... V
- 3.3.2. Rafgeymir
- 3.3.2.4. Staða: .....
- 3.4. **Hreyfill eða hreyfilsamsetningar**
- 3.4.1. Fjölknúð rafökutæki: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.4.2. Flokkur fjölknúns rafökutækis: hleðsla utan ökutækis/hleðsla ekki utan ökutækis: <sup>(1)</sup>
- 3.6.5. *Hitastig smuroliu*
- Lágmark: ..... K
- Hámark: ..... K
4. **GÍRSKIPTING <sup>(P)</sup>**
- 4.2. **Gerð** (beinskípting, vökvaskípting, rafskípting o.s.frv.): .....
- 4.5. **Gírkassi**
- 4.5.1. Gerð (handvirkur/sjálfvirkur/stiglaus skípting (CVT)) <sup>(1)</sup>
- 4.6. **Gírhlutföll**
- | Gír               | Gírhlutföll (hlutföll hreyfils, miðað við snúning úttaksskafts gírkassans) | Endanlegt drifhlutföll/-föll (hlutföll úttaksskafts gírkassans, miðað við snúning hjóls í akstri) | Heildargírhlutföll |
|-------------------|--|---|--------------------|
| Hámark fyrir CVT  |  |   |                    |
| 1                 |  |   |                    |
| 2                 |  |   |                    |
| 3                 |  |   |                    |
| ...               |  |   |                    |
| Lágmark fyrir CVT |  |   |                    |
| Bakkgír           |  |   |                    |
- 4.7. **Hámarkshönnunarhraði ökutækis** (í km/klst.) <sup>(9)</sup>:
- 4.9. **Ökuríti:** já/nei <sup>(1)</sup>
- 4.9.1. *Viðurkenningarmerki:* .....
5. **ÁSAR**
- 5.1. Lýsing á hverjum ási: .....
- 5.2. Tegund: .....
- 5.3. Gerð: .....
- 5.4. Staðsetning lyftiáss eða -ása: .....
- 5.5. Staðsetning áss eða -ása með hleðslufærslu: .....
6. **FJÖÐRUN**
- 6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða hvert hjól: .....
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>



- 6.2.3. Loftfjöðrun á drifási/-ásam: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.2.3.1. Fjöðrun drifáss/ása jafngild loftfjöðrun: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.2.4. Loftfjöðrun á ásum öðrum en drifásam: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Fjöðrun ása annarra en drifása jafngild loftfjöðrun: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.6.1. Hjólbarða-/hjólasmætning (-ar)
- a) fyrir alla hjólbarða skal tilgreina stærðarmerkingu, tölu fyrir hleðslugetu, tákn fyrir hraðaflokk, snúningsmótstöðu í samræmi við ISO 28580 (ef við á) <sup>(1)</sup>,
- b) fyrir hjól skal sýna stærð felgu eða felgna og afstæði
- 6.6.1.1. Ásar
- 6.6.1.1.1. Ás 1: .....
- 6.6.1.1.2. Ás 2: .....
- o.s.frv.
- 6.6.1.2. Varahjól, ef eitthvert er: .....
- 6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa
- 6.6.2.1. Ás 1: .....
- 6.6.2.2. Ás 2: .....
- o.s.frv.
7. STÝRISBÚNAÐUR
- 7.2. **Stýrisvél og stýrisbúnaður**
- 7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreina skal eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan): .....
- 7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan): .....
- 7.2.3. Hjálparbúnaður ef hann er notaður: .....
8. HEMLAR
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>
- 8.9. Stutt lýsing á hemlakerfinu samkvæmt lið 1.6 í viðbót við 1. viðbæti IX. viðauka við tilskipun 71/320/EBE: .....
- 8.11. Nánari upplýsingar um gerð/gerðir hamlakerfis/-kerfa: .....
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar með kóðunum sem settir eru fram í C-hluta II. viðauka: .....
- 9.3. **Dyr fyrir farþega, læsingar og lamir:**
- 9.3.1. Fyrirkomulag og fjöldi dyra: .....
- 9.9. **Búnaður til að auka sjónsvið**
- 9.9.1. Baksýnispeglar (tilgreint fyrir hvern um sig):
- 9.9.1.1. Tegund: .....
- 9.9.1.2. Gerðarviðurkenningamerki: .....

- 9.9.1.3. Afbrigði: .....
- 9.9.1.6. Valfrjáls búnaður sem getur haft áhrif á sjónsvið aftur fyrir: .....
- 9.9.2. Búnaður til að auka sjónsvið, annar en speglar. ....
- 9.9.2.1. Gerð og lýsing búnaðar: .....
- 9.10. **Innréttingar**
- 9.10.3. *Sæti*
- 9.10.3.1. Sætafloði (°): .....
- 9.10.3.1.1. Staðsetning og fyrirkomulag .....
- 9.10.3.2. Sæti, einungis til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt: .....
- 9.10.4.1. Gerð (-ir) höfuðpúða: sambyggðir/lausir/aðskildir (¹)
- 9.10.4.2. Gerðarviðurkenningarnúmer, ef það er (þau eru) fyrir hendi: .....
- 9.10.8. Gas notað sem kælimiðill í loftræstikerfinu: .....
- 9.10.8.1. Loftræstikerfið er hannað fyrir flúraðar gróðurhúsalofttegundir með hærri hnatthlýunarmætti en 150: já/nei (¹)
- 9.12.2. Eðli og staðsetning viðbótaraðhaldsbúnaðar (já/nei/valkvætt):

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

		Öryggispúði að framan	Öryggispúði til hliðar	Spennibúnaður beltis
Fyrsta sætaröð	V			
	M			
	H			
Önnur sætaröð (°)	V			
	M			
	H			

(¹) Töfluna má stækka, eftir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru fleiri en þrjú sæti á breidd.

- 9.17. **Lögboðnar merkiplötur**
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis: .....
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögboðnum merkiplötum og áletrunum (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): .....
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri ökutækis (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): .....
- 9.17.4.1. Merking staftákna í öðrum þætti skal útskýrð og, ef við á, einnig merking staftákna í þriðja þætti sem notuð eru til að fara að kröfum liðar 5.3 í ISO-staðli 3779-1983: .....
- 9.17.4.2. Ef staftákn í öðrum þætti eru notuð til að mæta kröfum liðar 5.4 í ISO-staðli 3779-1983 skal útskýra merkingu þeirra: .....
- 9.22. **Undirakstursvörn að framan**
- 9.22.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð (¹)

- 9.23. **Vernd gangandi vegfarenda**
- 9.23.1. Leggja skal fram nákvæma lýsingu, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, viðeigandi viðmiðunarhlína og smíðafna framhluta ökutækisins (að innan og utan) ásamt upplýsingum um allan virkan varnarbúnað.
- 9.24. **Varnarbúnaður framan á ökutæki**
- 9.24.1. Varnarbúnaður framan á ökutæki: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>
- 9.24.3. Gerðarviðurkenningarmerki, ef eitthvað er: .....
11. **TENGINGAR DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA**
- 11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar: .....
- 11.3. Leiðbeiningar um festingu tengibúnaðar við ökutækið ásamt ljósmyndum eða teikningum af festingarpunktum ökutækisins sem framleiðandi gefur upp; viðbótarupplýsingar ef einungis má nota tengibúnaðinn á sum afbrigði eða útfærslur ökutækjagerðarinnar: .....
- 11.4. Upplýsingar um festingu sérstakra dráttarfestinga eða uppsetningarplatna: .....
- 11.5. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....
12. **ÝMISLEGT**
- 12.7.1. Ökutæki er búið skammdrægum ratsjárnúnaði á tíðnisviðinu 24 GHz: já/nei <sup>(1)</sup>
13. **SÉRÁKVÆÐI FYRIR HÓPBIFREIÐAR OG LANGFERÐABIFREIÐAR**
- 13.1. **Undirflokkur ökutækis:** Undirflokkur I/undirflokkur II/undirflokkur III/undirflokkur A/undirflokkur B <sup>(1)</sup>:
- 13.1.2. Gerðir undirvagna sem setja má á yfirbyggingu sem fengið hefur gerðarviðurkenningu (framleiðandi/framleiðendur) og gerð (-ir) ökutækis/ökutækja: .....
- 13.3. **Fjöldi farþega (í sætum og standandi)**
- 13.3.1. Samtals (N): .....
- 13.3.2. Efri hæð (N<sub>a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.3.3. Neðri hæð (N<sub>b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4. **Fjöldi farþega (í sætum)**
- 13.4.1. Samtals (A): .....
- 13.4.2. Efri hæð (A<sub>a</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.3. Neðri hæð (A<sub>b</sub>) <sup>(1)</sup>: .....
- 13.4.4. Fjöldi stæða fyrir hjólastóla í ökutækjum í flokki M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>: .....
16. **AÐGANGUR AÐ UPPLÝSINGUM UM VIÐGERÐIR OG VIÐHALD ÖKUTÆKJA**
- 16.1. Veffang fyrir aðalvefsetrið með aðgang að upplýsingum um viðgerðir og viðhald ökutækja: .....

## B. Flokkur O

0. **ALMENNT**
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....
- 0.2. Gerð: .....
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er): .....

- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu <sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....
- 0.4. Ökutækjaflokkur <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1. Flokkun/flokkarnir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu: .....
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda: .....
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver): .....
1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki: .....
- 1.3. Fjöldi ása og hjóla: .....
- 1.3.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum: .....
- 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýriása: .....
- 1.4. Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning): .....
2. MASSAR OG MÁL <sup>(f)</sup> <sup>(g)</sup>
- (í kg og mm) (Sjá teikningu þar sem við á)
- 2.1. **Hjólhaf/-höf (með fulla hleðslu)** <sup>(e1)</sup>:
- 2.1.1. Tvíása ökutæki: .....
- 2.1.2. Ökutæki með þrjá eða fleiri ása
- 2.1.2.1. Ásbil milli samliggjandi ása frá fremsta ási til þess aftasta: .....
- 2.1.2.2. Heildarbil milli ása: .....
- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriáss <sup>(e4)</sup>: .....
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása <sup>(e4)</sup>: .....
- 2.4. **Stærðarmörk ökutækis** (heildarmál)
- 2.4.1. *Fyrir undirvagn án yfirbyggingar*
- 2.4.1.1. Lengd <sup>(e5)</sup>: .....
- 2.4.1.1.1. Leyfileg hámarkslengd: .....
- 2.4.1.1.2. Leyfileg lágmarkslengd: .....
- 2.4.1.1.3. Ef um er að ræða eftirvagn, leyfileg hámarkslengd dráttarbeislis <sup>(e6)</sup>: .....
- 2.4.1.2. Breidd <sup>(e7)</sup>: .....
- 2.4.1.2.1. Leyfileg hámarksbreidd: .....
- 2.4.1.2.2. Leyfileg lágmarksbreidd: .....
- 2.4.2. *Fyrir undirvagn með yfirbyggingu*
- 2.4.2.1. Lengd <sup>(e5)</sup>: .....
- 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis: .....
- 2.4.2.1.2. Ef um er að ræða eftirvagn, leyfileg hámarkslengd dráttarbeislis <sup>(e6)</sup>: .....

- 2.4.2.2. Breidd <sup>(e7)</sup>: .....
- 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (fyrir ökutæki sem eru hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt): .....
- 2.4.2.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) <sup>(e8)</sup> (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur): .....
- 2.6. **Massi ökutækis, tilbúins til aksturs**
- Massi ökutækisins með yfirbyggingu og, ef um dráttarbifreið er að ræða í öðrum flokki en M1, með tengibúnaði, sé hann áfestur af framleiðanda, tilbúins til aksturs, eða massi undirvagns, eða undirvagns með stýrishúsi, án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi hefur ekki fest yfirbyggingu og/eða tengibúnað á (með vökvum, verkfærum, varahjóli, ef það fylgir, og ökumanni og, ef um er að ræða hópþbifreiðar og langferðabifreiðar, starfsmanni, sé sæti í ökutækinu fyrir starfsmann) <sup>(b)</sup> (hámark og lágmark fyrir hvort afbrigði): .....
- 2.6.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (hámark og lágmark fyrir hvert afbrigði): .....
- 2.7. **Lágmarksmassi fullbúins ökutækis** í áföngum sem framleiðandi gefur upp, sé um ófullbúið ökutæki að ræða: .....
- 2.8. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi** með hleðslu sem framleiðandi gefur upp <sup>(c)</sup> <sup>(3)</sup>: .....
- 2.8.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt <sup>(3)</sup>: .....
- 2.9. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás**: .....
- 2.10. **Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern áshóp**: .....
- 2.12. **Tæknilega leyfilegt, lóðrétt hámarksstöðuálag/-massi á tengipunkt**
- 2.12.2. Festivagns eða eftirvagns með miðlægum ási: .....
- 2.16. **Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar** við skráningu/upphaf notkunar (valkvætt: þar sem þessi gildi eru gefin upp skal sannprófa þau í samræmi við kröfurnar í IV. viðauka við tilskipun 97/27/EB)
- 2.16.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.2. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi á hvern ás við skráningu/upphaf notkunar og, sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkt sem framleiðandi gefur upp, ef það er lægra en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunktinn (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.3. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar á hvern áshóp (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.4. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
- 2.16.5. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar (heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan <sup>(5)</sup>): .....
4. **GÍRSKIPTING**
- 4.7. Hámarkshönnunarhraði ökutækis (í km/klst.) <sup>(4)</sup>:
5. **ÁSAR**
- 5.1. Lýsing á hverjum ási: .....
- 5.2. Tegund: .....
- 5.3. Gerð: .....
- 5.4. Staðsetning lyftiáss eða -ása: .....
- 5.5. Staðsetning áss eða -ása með hleðslufærslu: .....

6. FJÖÐRUN
- 6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða hvert hjól: .....
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>
- 6.2.4. Loftfjöðrun á ásum öðrum en drifásam: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.2.4.1. Fjöðrun ása annarra en drifása jafngild loftfjöðrun: já/nei <sup>(1)</sup>
- 6.6.1. *Hjólbarða-/hjólasmætning (-ar)*
- a) fyrir alla hjólbarða skal tilgreina stærðarmerkingu, tölu fyrir hleðslugetu, tákn fyrir hraðaflokk, snúningsmótstöðu í samræmi við ISO 28580 (ef við á) <sup>(1)</sup>,
- b) fyrir hjól skal sýna stærð felgu eða felgna og afstæði
- 6.6.1.1. Ásar
- 6.6.1.1.1. Ás 1: .....
- 6.6.1.1.2. Ás 2: .....
- o.s.frv.
- 6.6.1.2. Varahjól, ef eitthvert er: .....
- 6.6.2. *Efri og neðri mörk snúningsradíusa*
- 6.6.2.1. Ás 1: .....
- 6.6.2.2. Ás 2: .....
- o.s.frv.
7. STÝRISBÚNAÐUR
- 7.2. Stýrisvél og stýrisbúnaður
- 7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreina skal eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan): .....
- 7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða aftan): .....
- 7.2.3. Hjálparbúnaður ef hann er notaður: .....
8. HEMLAR
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt <sup>(1)</sup>
- 8.9. Stutt lýsing á hemlakerfinu samkvæmt lið 1.6 í viðbót við 1. viðbæti IX. viðauka við tilskipun 71/320/EBE: .....
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar með kóðunum sem skilgreindir eru í C-hluta II. viðauka: .....
- 9.17. **Lögboðnar merkiplötur**
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis: .....
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögboðnum merkiplötum og áletrunum (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): .....
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri ökutækis (fullgert sýnishorn ásamt stærðum): .....

- 9.17.4.1. Merking staftákna í öðrum þætti skal útskýrð og, ef við á, einnig merking staftákna í þriðja þætti sem notuð eru til að fara að kröfum liðar 5.3 í ISO-staðli 3779-1983: .....
- 9.17.4.2. Ef staftákn í öðrum þætti eru notuð til að mæta kröfum liðar 5.4 í ISO-staðli 3779-1983 skal útskýra merkingu þeirra: .....
11. TENGINGAR DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA
- 11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar: .....
- 11.5. Gerðarviðurkenningarnúmer: .....

## II. HLUTI

## Tafla sem sýnir samsetningar á færslunum í I. hluta innan mismunandi útgáfa og afbrigða af gerð ökutækis

Liður nr.	Allar	Útfærsla 1	Útfærsla 2	Útfærsla 3	Útfærsla n

## Athugasemdir:

- a) Setja skal saman sérstaka töflu fyrir hvert afbrigði gerðarinnar.
- b) Færslur, sem ekki eru háðar takmörkunum að því er varðar samsetningu þeirra innan afbrigðis, skal færa í dálkinn með yfirskriftinni „Allar“.
- c) Framangreindar upplýsingar má setja fram með öðru sniði eða sameina við upplýsingarnar sem settar eru fram í I. hluta.
- d) Hvert afbrigði og hver útfærsla skal auðkennd með alstafakóða sem samanstendur af bókstöfum og tölustöfum sem einnig komi fram í samræmisvottorði (IX. viðauki) viðkomandi ökutækis.
- e) Ef um er að ræða afbrigði skv. XI. viðauka skal auðkenna það með sérstökum alstafakóða.

## III. HLUTI

## Gerðarviðurkenningarnúmer

Upplýsingar, sem óskað er eftir í eftirfarandi töflu, skulu látnar í té um viðkomandi viðfangsefni fyrir þetta ökutæki í IV. eða XI. viðauka. (Allar viðkomandi viðurkenningar fyrir hvert viðfangsefni skulu koma fram. Hins vegar er óþarft að gefa upplýsingar um hluti að því gefnu að þær komi fram á viðurkenningarvottorði að því er varðar fyrirmæli um uppsetningu.)

Viðfangsefni.	Gerðarviðurkenningarnúmer eða prófunarskýrslunúmer (***)	Aðildarríki eða samningsaðili (*) sem gefur út gerðarviðurkenninguna (**) eða prófunarskýrsluna (***)	Dagsetning rýmkunar	Afbrigði/útfærsla (útfærslur)

(\*) Samningsaðilar að endurskoðaða samningnum frá 1958.

(\*\*) Komi fram hér ef ekki er hægt að sjá það á gerðarviðurkenningarnúmerinu.

(\*\*\*) Komi fram hér ef framleiðandi beitir ákvæðum 6. mgr. 9. gr. Ef svo er skal tilgreina stjórnvaldsfyrirmælin sem beitt er í öðrum dálki.

Undirskrift: .....

Staða innan fyrirtækis: .....

Dagsetning: .....







Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Tilvísun í Stjórnartíðindin	Gildissvið										
				M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
38	Höfuðpúðar	Tilskipun 78/932/EBE	L 325, 20.11.1978, bls. 1	X										
39	Losun koltvísýrings/-eldsneytisnotkun	Tilskipun 80/1268/EBE	L 375, 31.12.1980, bls. 36	X			X							
40	Hreyfilafli	Tilskipun 80/1269/EBE	L 375, 31.12.1980, bls. 46	X	X	X	X	X	X					
41	Losun (Euro IV og V) þungra ökutækja	Tilskipun 2005/55/EB	L 275, 20.10.2005, bls. 1	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X	X <sup>(10)</sup>	X <sup>(10)</sup>	X					
42	Hliðarvörn	Tilskipun 89/297/EBE	L 124, 5.5.1989, bls. 1					X	X			X	X	
43	Hjól- og aurlífari-búnaður	Tilskipun 91/226/EBE	L 103, 23.4.1991, bls. 5					X	X			X	X	
44	Massar og mál (bifreiðar)	Tilskipun 92/21/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 1	X										
45	Rúður úr öryggisglери	Tilskipun 92/22/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hraðatakmarkunar-búnaður	Tilskipun 92/24/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 154		X	X		X	X					
48	Massar og mál (önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 44)	Tilskipun 97/27/EB	L 233, 28.8.1997, bls. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Útstæðir hlutar á stýrishúsum	Tilskipun 92/114/EBE	L 409, 31.12.1992, bls. 17				X	X	X					
50	Tengingar	Tilskipun 94/20/EB	L 195, 29.7.1994, bls. 1	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X <sup>(3)</sup>	X	X	X	X	
51	Eldfimi	Tilskipun 95/28/EB	L 281, 23.11.1995, bls. 1			X								
52	Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	Tilskipun 2001/85/EB	L 42, 13.2.2002, bls. 1		X	X								
53	Högg að framan	Tilskipun 96/79/EB	L 18, 21.1.1997, bls. 7	X <sup>(6)</sup>										
54	Högg frá hlið	Tilskipun 96/27/EB	L 169, 8.7.1996, bls. 1	X <sup>(11)</sup>			X <sup>(11)</sup>							
55	(autt)													
56	Ökutæki ætluð til flutninga á hættulegum farni	Tilskipun 98/91/EB	L 11, 16.1.1999, bls. 25				X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>
57	Undirakstursvörn að framan	Tilskipun 2000/40/EB	L 203, 10.8.2000, bls. 9					X	X					
58	Vernd gangandi vegfarenda	Tilskipun 2003/102/EB	L 321, 6.12.2003, bls. 15	X <sup>(6)</sup>			X <sup>(6)</sup>							

Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Tilvísun í Stjórnartíðindin	Gildissvið									
				M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
59	Endurvinnanleiki	Tilskipun 2005/64/EB	L 310, 25.11.2005, bls. 10	X			X		—				
60	Varnarbúnaður framman á ökutæki	Tilskipun 2005/66/EB	L 309, 25.11.2005, bls. 37	X			X						
61	Loftræstikerfi	Tilskipun 2006/40/EB	L 161, 14.6.2006, bls. 12	X			X <sup>(8)</sup>						

X Gildandi stjórnvaldsfyrirmæli (sjá nánar í fyrirmælunum)

<sup>(1)</sup> Ökutæki í þessum flokki skulu búin fullnægjandi afisunar- og móðuhreinsunarbúnaði á framrúðum.

<sup>(2)</sup> Ökutæki í þessum flokki skulu búin fullnægjandi sprautu- og þurrkubúnaði á framrúðum.

<sup>(3)</sup> Kröfur tilskipunar 94/20/EB gilda einungis um ökutæki með tengingum.

<sup>(4)</sup> Kröfur tilskipunar 98/91/EB gilda einungis þegar framleiðandinn sækir um gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki sem ætlað er til flutninga á hættulegum færmum

<sup>(5)</sup> Þar til viðeigandi breytingar á tilskipun 70/221/EBE hafa verið samþykktar svo að tankar fyrir fljótandi jarðolíugas og samþjappað jarðgas falli undir gildissvið hennar, er krafist viðurkenningar á ökutæki í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 67 eins og henni var breytt með röð breytinga nr. 01 eða reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 110 ef um er að ræða ökutæki sem ganga fyrir fljótandi jarðolíugasi eða samþjöppuðu jarðgasi.

<sup>(6)</sup> Með minna en 2,5 tonna tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu.

<sup>(7)</sup> Byggt á ökutækjum í flokki M1.

<sup>(8)</sup> Aðeins fyrir ökutæki í flokki N1, I. undirflokki eins og lýst er í fyrstu töflu í lið 5.3.1.4 í I. viðauka við tilskipun 70/220/EBE.

<sup>(9)</sup> Fyrir ökutæki með viðmiðunarmassa ekki meiri en 2 610 kg. Getur, að ósk framleiðanda, átt við ökutæki með viðmiðunarmassa ekki meiri en 2 840 kg.

<sup>(10)</sup> Fyrir ökutæki með viðmiðunarmassa ekki meiri en 2 610 kg og sem ekki njóta tilboðsins í neðanmálgrein 9.

<sup>(11)</sup> Gildir aðeins um ökutæki þar sem „viðmiðunarpunktur sætis („R“-punktur)“ fyrir lægsta sætið er ekki meira en 700 mm frá jörðu. „R“-punkturinn er skilgreindur í tilskipun 77/649/EBE.

## Viðbætur

## Skrá yfir stjórnvaldsfyrirmæli vegna gerðarviðurkenningar á ökutækjum í flokki M1 sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum skv. 22. gr.

	Viðfangsefni	Tilvisun í stjórnvaldsfyrirmæli	Tilvisun í Stjórnartíðindin	M <sub>1</sub>
1	Leyfilegt hljóðstig	Tilskipun 70/157/EBE	L 42, 23.2.1970, bls. 16	A
2	Losun að undanskildu öllu safni krafna sem varða innbyggð greiningarkerfi ökutækja (OBD)	Tilskipun 70/220/EBE	L 76, 6.4.1970, bls. 1	A
2a	Losun (Euro 5 og 6) að undanskildu öllu safni krafna sem varða innbyggð greiningarkerfi ökutækja (OBD) og aðgangi að upplýsingum	Reglugerð (EB) nr. 715/2007	L 171, 29.6.2007, bls. 1	A
3	Eldsneytisgeymar/undirakstursvörn	Tilskipun 70/221/EBE	L 76, 6.4.1970, bls. 23	B
4	Flötur fyrir skráningarkerfi að aftan	Tilskipun 70/222/EBE	L 76, 6.4.1970, bls. 25	B
5	Stýriskraftur	Tilskipun 70/311/EBE	L 133, 18.6.1970, bls. 10	C
6	Læsingar dyra og lamir	Tilskipun 70/387/EBE	L 176, 10.8.1970, bls. 5	C
7	Hljóðmerki	Tilskipun 70/388/EBE	L 176, 10.8.1970, bls. 12	B
8	Búnaður til að auka sjónsvið	Tilskipun 2003/97/EB	L 25, 29.1.2004, bls. 1	X (²) B (⁴)
9	Hemlun	Tilskipun 71/320/EBE	L 202, 6.9.1971, bls. 37	A
10	Rafsegultruflanir (rafsegulsviðssamhæfi)	Tilskipun 72/245/EBE	L 152, 6.7.1972, bls. 15	A (¹) C (³)
11	Dísilútblastur (reykur)	Tilskipun 72/306/EBE	L 190, 20.8.1972, bls. 1	A
12	Innréttingar	Tilskipun 74/60/EBE	L 38, 11.2.1974, bls. 2	C
13	Þjófavörn og ræsivarnarbúnaður	Tilskipun 74/61/EBE	L 38, 11.2.1974, bls. 22	A
14	Höggmildandi stýrisbúnaður	Tilskipun 74/297/EBE	L 165, 20.6.1974, bls. 16	C
15	Styrkleiki sæta	Tilskipun 74/408/EBE	L 221, 12.8.1974, bls. 1	C
16	Útstæðir hlutar	Tilskipun 74/483/EBE	L 266, 2.10.1974, bls. 4	C
17	Hraðamælir og bakskipting	Tilskipun 75/443/EBE	L 196, 26.7.1975, bls. 1	B
18	Lögboðnar merkiplötur	Tilskipun 76/114/EBE	L 24, 30.1.1976, bls. 1	B
19	Festingar fyrir öryggisbelti	Tilskipun 76/115/EBE	L 24, 30.1.1976, bls. 6	B
20	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	Tilskipun 76/756/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 1	B
21	Glítaugu	Tilskipun 76/757/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 32	X

	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Tilvísun í Stjórnartíðindin	M <sub>1</sub>
22	Breiddarljós, stöðuhliðarljósker að framan og aftan, hemlaljósker, hliðarljósker, ljósker fyrir dagljósabúnað	Tilskipun 76/758/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 54	X
23	Stefnuljós	Tilskipun 76/759/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 71	X
24	Ljósker við skráningamerki að aftan	Tilskipun 76/760/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 85	X
25	Aðalljósker (þ.m.t perur)	Tilskipun 76/761/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 96	X
26	Þokuljós að framan	Tilskipun 76/762/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 122	X
27	Dráttarkrókar	Tilskipun 77/389/EBE	L 145, 13.6.1977, bls. 41	B
28	Þokuljós að aftan	Tilskipun 77/538/EBE	L 220, 29.8.1977, bls. 60	X
29	Bakkljósker	Tilskipun 77/539/EBE	L 220, 29.8.1977, bls. 72	X
30	Stöðuljósker	Tilskipun 77/540/EBE	L 220, 29.8.1977, bls. 83	X
31	Öryggisbelti og aðhaldsbúnaður	Tilskipun 77/541/EBE	L 220, 29.8.1977, bls. 95	A (²) B (⁴)
32	Sjónsvið fram á við	Tilskipun 77/649/EBE	L 267, 19.10.1977, bls. 1	A
33	Auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	Tilskipun 78/316/EBE	L 81, 28.3.1978, bls. 3	A
34	Afising/móðuhreinsun	Tilskipun 78/317/EBE	L 81, 28.3.1978, bls. 27	C
35	Sprautur/þurrkur	Tilskipun 78/318/EBE	L 81, 28.3.1978, bls. 49	C
36	Hitakerfi	Tilskipun 2001/56/EB	L 292, 9.11.2001, bls. 21	C
37	Hjólhlífar	Tilskipun 78/549/EBE	L 168, 26.6.1978, bls. 45	B
39	Losun koltvísýrings/eldsneytisnotkun	Tilskipun 80/1268/EBE	L 375, 31.12.1980, bls. 36	A
40	Hreyfilafll	Tilskipun 80/1269/EBE	L 375, 31.12.1980, bls. 46	C
41	Losun (Euro IV og V) þungra ökutækja að undanskildu öllu safni krafna sem varða innbyggð greiningarkerfi ökutækja (OBD)	Tilskipun 2005/55/EB	L 275, 20.10.2005, bls. 1	A
44	Massar og mál (bifreiðar)	Tilskipun 92/21/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 1	C
45	Rúður úr öryggisgleri	Tilskipun 92/22/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 11	X (²) B (²)
46	Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 95	X (²) B (⁴)
50	Tengingar	Tilskipun 94/20/EB	L 195, 29.7.1994, bls. 1	X (²) A (⁴)
53	Högg að framan	Tilskipun 96/79/EB	L 18, 21.1.1997, bls. 7	Á ekki við
54	Högg frá hlið	Tilskipun 96/27/EB	L 169, 8.7.1996, bls. 1	Á ekki við

	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Tilvísun í Stjórnartíðindin	M <sub>1</sub>
58	Vernd gangandi vegfarenda	Tilskipun 2003/102/EB	L 321, 6.12.2003, bls. 15	Á ekki við
59	Endurvinnanleiki	Tilskipun 2005/64/EB	L 310, 25.11.2005, bls. 10.	Á ekki við <sup>(5)</sup>
60	Varnarbúnaður framan á ökutæki	Tilskipun 2005/66/EB	L 309, 25.11.2005, bls. 37.	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
61	Loftræstikerfi	Tilskipun 2006/40/EB	L 161, 14.6.2006, bls. 12	X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> Rafeindaundireining.

<sup>(2)</sup> Íhlutur.

<sup>(3)</sup> Ökutæki.

<sup>(4)</sup> Fyrirmæli um uppsetningu.

<sup>(5)</sup> Hins vegar gildir 7. gr. tilskipunar 2005/64/EB.

#### Lykill

X: Gefa skal út EB-gerðarviðurkenningarvottorð og tryggja samræmi framleiðslu.

A: Engar undanþágur heimilar, aðrar en þær sem tilgreindar eru í stjórnvaldsfyrirmælum. Gerðarviðurkenningarvottorðs og gerðarviðurkenningarmerkis er ekki krafist. Prófunarskýrslur skulu unnar af tilkynntri tæknipjónustu.

B: Uppfylla skal tækniforskriftir stjórnvaldsfyrirmælanna. Prófanirnar sem kveðið er á um í stjórnvaldsfyrirmælunum skulu framkvæmdar að fullu; með fyrirvara um samþykki viðurkenningaryfirvalds má framleiðandi sjálfur framkvæma þær; framleiðanda getur verið heimilt að gefa út tækniskýrsluna; gerðarviðurkenningarvottorð þarf ekki að gefa út og gerðarviðurkenningar er ekki krafist.

C: Framleiðandi skal sýna viðurkenningaryfirvaldi fram á með fullnægjandi hætti að grunnkröfur stjórnvaldsfyrirmælanna séu uppfylltar.

Á ekki við Þessi stjórnvaldsfyrirmæli eiga ekki við (engar kröfur).

## II. HLUTI

**Skrá yfir reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem viðurkennt er að komið geti í stað tilskipana eða reglugerða í I. hluta**

Þar sem vísað er til sértilskipunar eða sérreglugerðar í töflunni í I. hluta skal viðurkenning sem er veitt samkvæmt eftirfarandi reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem Bandalagið hefur gerst aðili að sem samningsaðili að efnahagsnefnd Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu „endurskoðað samkomulag frá 1958“ með skírskotun til ákvörðunar ráðsins 97/836/EB (1) eða eftirfylgjandi ákvörðunum ráðsins sem um getur í 3. mgr. 3. gr. í þeirri tilskipun teljast jafngild EB-gerðarviðurkenningu sem veitt er samkvæmt viðkomandi sértilskipun eða sérreglugerð.

Allar frekari breytingar á reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu, sem taldar eru upp hér á eftir (2), skulu einnig teljast jafngildar, sbr. þó ákvörðun Bandalagsins sem um getur í 2. mgr. 4. gr. ákvörðunar 97/836/EB.

	Viðfangsefni	Númer grunnreglugerðar efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu	Röð breytinga
1 (*)	Leyfilegt hljóðstig	51	02
	Hljóðdeyfikerfi til endurnýjunar	59	00
2	Losun	83	05
	Hvarfakútur til endurnýjunar	103	00
3	Eldsneytisgeymar	34	02
	Geymar fyrir fljótandi jarðolíugas	67	01
	Geymar fyrir jarðgas	110	00
	Undirakstursvörn	58	01
5	Stýriskraftur	79	01
6	Læsingar dyra og lamir	11	02
7	Hljóðmerki	28	00
8	Búnaður til að auka sjónsvið	46	02
9	Hemlun	13	10
	Hemlun	13H	00
	Hemlaborðar	90	01
10	Rafsegultruflanir (rafsegulsviðssamhæfi)	10	02
11	Dísilútblastur (reykur)	24	03
12	Innréttingar	21	01
13	Þjófavörn	18	03
	Þjófavörn og ræsivarnarbúnaður	116	00
	Viðvörunarbúnaður ökutækis	97	01
		116	00
14	Hegðun stýrisbúnaðar við högg	12	03
15	Styrkleiki sæta	17	07

(1) Stjóð. EB L 346, 17.12.1997, bls. 78

(2) Að því er varðar breytingar, sem síðar hafa verið gerðar, vísast til síðustu endurskoðunar á UNECE TRANS/WP.29/343.

	Viðfangsefni	Númer grunnreglugerðar efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu	Röð breytinga
	Styrkleiki sæta (hópbifreiðar og langferðabifreiðar)	80	01
16	Útstæðir hlutar	26	03
17	Hraðamælir	39	00
19	Festingar fyrir öryggisbelti	14	06
20	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	48	03
21	Glitaugu	3	02
22	Breiddarljósker/ stöðuhliðarljósker að framan/ aftan/ hemlaljósker	7	02
	Ljósker fyrir dagljósabúnað	87	00
	Hliðarljósker	91	00
23	Stefnuljós	6	01
24	Ljósker við skráningamerki að aftan	4	00
25	Aðalljósker (R2 og HS1)	1	02
25	Aðalljósker (af samlokugerð)	5	02
	Aðalljósker (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, og/eða H8, H9,HIR1, HIR2 og/eða H11)	8	05
	Aðalljósker (H4)	20	03
	Aðalljósker (halógen af samlokugerð)	31	02
	Glóþráðarperur til nota í viðurkenndar ljóskerseiningar	37	03
	Aðalljósker með gasúrhleðsluljósgefjafa	98	00
	Gasúrhleðsluljósgefjafar til nota í viðurkenndar ljóskerseiningar með gasúrhleðslu	99	00
	Aðalljósker (ósamhverfur lág ljósageisli)	112	00
	Aðlögunarhæf framljósakerfi	123	00
26	Þokuljós að framan	19	02
28	Þokuljós að aftan	38	00
29	Bakkljósker	23	00
30	Stöðuljósker	77	00
31	Öryggisbelti og aðhaldsbúnaður	16	04
	Aðhaldsbúnaður fyrir börn	44	04
32	Sjónsvið fram á við	125	00
33	Auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	121	00
36	Hitakerfi	122	00



	Viðfangsefni	Númer grunnreglugerðar efnahagsnefndar SP fyrir Evrópu	Röð breytinga
38	Höfuðpúðar (á sætum)	17	07
	Höfuðpúðar	25	04
39	Losun koltvísýrings - eldsneytisnotkun	101	00
40	Hreyfilafli	85	00
41	Losun (Euro IV og V) þungra ökutækja	49	04
42	Hliðarvörn	73	00
45	Rúður úr öryggisglери	43	00
46	Hjólbarðar, vélknúin ökutæki og eftirvagnar þeirra	30	02
	Hjólbarðar, atvinnuökutæki og eftirvagnar þeirra	54	00
	Bráðabirgðavarahjól/-hjólbarðar	64	01
	Snúningshljóð	117	01
47	Hraðatakörkunarbúnaður	89	00
50	Tengingar	55	01
	Tengibúnaður	102	00
51	Eldfimi	118	00
52	Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	107	02
	Styrkleiki yfirbyggingar (hópbifreiðar og langferðabifreiðar)	66	00
53	Högg að framan	94	01
54	Högg frá hlið	95	02
56	Ökutæki ætluð til flutninga á hættulegum farmi	105	04
57	Undirakstursvörn að framan	93	00

Ef í sértílskipunum eða sérreglugerðum eru kröfur um uppsetningu gilda þær einnig um íhluti og aðskildar tæknieiningar sem viðurkenndar hafa verið í samræmi við reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu.

(<sup>1</sup>) Númeraröð færslna í þessari töflu vísar til númeraraðarinnar í töflunni í I. hluta.<sup>44</sup>

## IV. VIÐAUKI

## „VI. VIÐAUKI

## FYRIRMYNDIR AÐ GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐI

## FYRIRMYND A

(til notkunar við gerðarviðurkenningu ökutækis)

Hámarksstærð: A4 (210 × 297 mm)

## EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

Á gerð:

- |  |   |
|--|---|
| — EB-gerðarviðurkenningu <sup>(1)</sup>              | — fullbúins ökutækis <sup>(1)</sup>   |
| — rýmkun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>      | — fullbúins ökutækis í áföngum <sup>(1)</sup>   |
| — synjun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>      | — ófullbúins ökutækis <sup>(1)</sup>  |
| — afturköllun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup> | — ökutækis með afbrigðum, fullbúnum í áföngum, og ófullbúnum afbrigðum <sup>(1)</sup> |
|  | — ökutækis með afbrigðum, fullbúnum í áföngum, og ófullbúnum afbrigðum <sup>(1)</sup> |

að því er varðar tilskipun 2007/46/EB eins og henni var síðast breytt með tilskipun .../.../EB / reglugerð (EB) nr. .../... <sup>(1)</sup>

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

## I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti <sup>(2)</sup>:
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda fullbúins ökutækis <sup>(1)</sup>:

<sup>(1)</sup> Stríkið yfir það sem á ekki við.<sup>(2)</sup> Ef verslunarheitið er ekki til þegar gerðarviðurkenningin er veitt ber að fylla út þennan lið í síðasta lagi þegar ökutækið er sett á markað.<sup>(3)</sup> Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka.

- Heiti og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:  
 Heiti og heimilisfang framleiðanda síðasta framleiðsluþreps ófullbúins ökutækis <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:  
 Heiti og heimilisfang framleiðanda fullbúins ökutækis í áföngum <sup>(1)</sup> <sup>(4)</sup>:  
 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:  
 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

## II. ÞÁTTUR

Undirritaður vottar hér með að lýsing framleiðanda í meðfylgjandi upplýsingaskjali um ökutækið, sem lýst er hér að framan, er rétt (yfirvöld, sem veita EB-gerðarviðurkenninguna, hafa valið sýnishorn og framleiðandi hefur lagt það fram sem frumgerð (-ir) ökutækjagerðarinnar) og að meðfylgjandi prófunarniðurstöður eiga við um ökutækjagerðina.

1. Að því er varðar fullbúin ökutæki/afbrigði og þau sem eru fullbúin í áföngum <sup>(1)</sup>:  
Ökutækjagerðin stenst/stenst ekki <sup>(1)</sup> tækniröfur allra viðkomandi stjórnvaldsfyrirmæla eins og mælt er fyrir um í IV. og XI. viðauka (1) (4) við tilskipun 2007/46/EB.
2. Að því er varðar ófullbúin ökutæki/afbrigði <sup>(1)</sup>:  
Ökutækjagerðin stenst/stenst ekki <sup>(1)</sup> tækniröfur stjórnvaldsfyrirmæla sem talin eru upp í töflunni á síðu 2.
3. Gerðarviðurkenning er veitt, synjað um hana eða hún afturkölluð <sup>(1)</sup>.
4. Viðurkenningin er veitt í samræmi við 20. gr. en gildistími hennar takmarkast við dags./mán./ár.

(Staður)

(Undirskrift)

(Dagsetning)

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn.

Niðurstöður prófana (sjá VIII. viðauka).

Nafn/nöfn og sýnishorn af undirskrift þess eða þeirra sem hafa heimild til að skrifa undir samræmisvottorð og yfirlýsing um stöðu þeirra innan fyrirtækisins.

Ath.: Ef þessi fyrirmynd er notuð fyrir gerðarviðurkenningu skv. 20., 22. eða 23. gr. skal hún ekki hafa fyrirsögnina „EB-gerðarviðurkenningavottorð fyrir ökutæki“ nema:

- í því tilviki sem um getur í 20. gr. þar sem framkvæmdastjórnin hefur ákveðið að heimila aðildarríki að veita gerðarviðurkenningu í samræmi við þessa tilskipun,
- ef um er að ræða ökutæki í flokki M1 sem eru gerðarviðurkennd samkvæmt verklagsreglunum sem kveðið er á um í 22. gr.

<sup>(4)</sup> Sjá síðu 2.

**EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI**

Síða 2

Þessi EB-gerðarviðurkenning byggist, að því er varðar ófullbúin ökutæki, afbrigði eða útgáfur eða fullbúin í áföngum, á eftirfarandi viðurkenningu eða viðurkenningum ófullbúinna ökutækja:

1. þrep: Framleiðandi grunnökutækis:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

Gildir um afbrigði eða útgáfur (eins og við á):

2. þrep: Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

Gildir um afbrigði eða útgáfur (eins og við á):

3. þrep: Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

Gildir um afbrigði eða útgáfur (eins og við á):

Þegar um er að ræða eitt eða fleiri ófullbúin afbrigði eða útgáfur (eins og við á) skal skrá þau afbrigði eða útgáfur (eins og við á) sem eru fullbúin eða fullbúin í áföngum.

Afbrigði, fullbúin/fullbúin í áföngum:

Skrá yfir kröfur sem eiga við um viðurkenndu, ófullbúna ökutækjagerðina, afbrigðið eða útgáfuna (með hliðsjón af gildissviði og síðustu breytingum á stjórnvaldsfyrirmælum, sem talin eru upp eins og við á).

Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Síðast breytt	Gildir um afbrigði eða, ef þörf krefur, útgáfu

(Tilgreinið einungis viðfangsefni þar sem til er EB-gerðarviðurkenning)

Þegar um er að ræða ökutæki til sérstakra nota skal tilgreina undanþágur, sem veittar eru, og sérákvæði, sem beitt er skv. XI. viðauka, og undanþágur veittar skv. 20. gr.

Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Liður nr.	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli Tegund viðurkenningar og eðli undanþágu.	Gildir um afbrigði eða, ef þörf krefur, útgáfu

## Viðbætur

## Skrá yfir stjórnvaldsfyrirmæli sem gerð ökutækis samræmist

(skráist aðeins ef um er að ræða gerðarviðurkenningu í samræmi við 3. mgr. 6. gr.)

Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli <sup>(1)</sup>	Eins og henni var breytt með:	Gildir um útgáfur
1 Leyfilegt hljóðstig	Tilskipun 70/157/EBE		
2 Losun	Tilskipun 70/220/EBE		
2a Losun léttra ökutækja (Euro 5 og 6)/aðgangur að upplýsingum	Reglugerð (EB) nr. 715/2007		
3 Eldsneytisgeymar/undirakstursvörn	Tilskipun 70/221/EBE		
4 Flötur fyrir skráningarkerki að aftan	Tilskipun 70/222/EBE		
5 Stýriskraftur	Tilskipun 70/311/EBE		
6 Læsingar dyra og lamir	Tilskipun 70/387/EBE		
7 Hljóðmerki	Tilskipun 70/388/EBE		
8 Búnaður til að auka sjónsvið	Tilskipun 2003/97/EB		
9 Hemlun	Tilskipun 71/320/EBE		
10 Rafsegultruflanir (rafsegulsviðssamhæfi)	Tilskipun 72/245/EBE		
11 Dísilútblástur (reykur)	Tilskipun 72/306/EBE		
12 Innréttingar	Tilskipun 74/60/EBE		
13 Þjófavörn og ræsivarnarbúnaður	Tilskipun 74/61/EBE		
14 Höggmildandi stýrisbúnaður	Tilskipun 74/297/EBE		
15 Styrkleiki sæta	Tilskipun 74/408/EBE		
16 Útstæðir hlutar	Tilskipun 74/483/EBE		
17 Hraðamælir og bakkskipting	Tilskipun 75/443/EBE		

Viðfangsefni	Tilvisun í stjórnvaldsfyrirmæli ( <sup>1</sup> )	Eins og henni var breytt með:	Gildir um útgáfur
18 Lögboðnar merkiplötur	Tilskipun 76/114/EBE		
19 Festingar fyrir öryggisbelti	Tilskipun 76/115/EBE		
20 Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	Tilskipun 76/756/EBE		
21 Glitaugu	Tilskipun 76/757/EBE		
22 Breiddarljós, stöðuhliðarljósaker að framan og aftan, hemlaljósaker, hliðarljósaker, ljósaker fyrir dagljósabúnað	Tilskipun 76/758/EBE		
23 Stefnuljós	Tilskipun 76/759/EBE		
24 Ljósaker við skráningamerki að aftan	Tilskipun 76/760/EBE		
25 Aðalljósaker (þ.m.t perur)	Tilskipun 76/761/EBE		
26 Þokuljós að framan	Tilskipun 76/762/EBE		
27 Dráttarkrókar	Tilskipun 77/389/EBE		
28 Þokuljós að aftan	Tilskipun 77/538/EBE		
29 Bakkljósaker	Tilskipun 77/539/EBE		
30 Stöðuljósaker	Tilskipun 77/540/EBE		
31 Öryggisbelti og aðhaldsbúnaður	Tilskipun 77/541/EBE		
32 Sjónsvið fram á við	Tilskipun 77/649/EBE		
33 Auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	Tilskipun 78/316/EBE		
34 Afising/móðuhreinsun	Tilskipun 78/317/EBE		
35 Sprautur/þurrkur	Tilskipun 78/318/EBE		
36 Hitakerfi	Tilskipun 2001/56/EB		
37 Hjólhlífar	Tilskipun 78/549/EBE		
38 Höfuðpúðar	Tilskipun 78/932/EBE		
39 Losun koltvísýrings/eldsneytisnotkun	Tilskipun 80/1268/EBE		

Viðfangsefni	Tilvisun í stjórnvaldsfyrirmæli <sup>(1)</sup>	Eins og henni var breytt með:	Gildir um útgáfur
40 Hreyfilafli	Tilskipun 80/1269/EBE		
41 Losun (Euro IV og V) þungra ökutækja	Tilskipun 2005/55/EB		
42 Útstæður hluti á hlið	Tilskipun 89/297/EBE		
43 Hjól- og aurhlífarbúnaður	Tilskipun 91/226/EBE		
44 Massar og mál (bifreiðar)	Tilskipun 92/21/EBE		
45 Rúður úr öryggisgleri	Tilskipun 92/22/EBE		
46 Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE		
47 Hraðatakmarkunarbúnaður	Tilskipun 92/24/EBE		
48 Massar og mál (önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 44)	Tilskipun 97/27/EBE		
49 Útstæðir hlutar á stýrishúsum	Tilskipun 92/114/EBE		
50 Tengingar	Tilskipun 94/20/EB		
51 Eldfimi	Tilskipun 95/28/EBE		
52 Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	Tilskipun 2001/85/EBE		
53 Högg að framan	Tilskipun 96/79/EB		
54 Högg frá hlið	Tilskipun 96/27/EB		
56 Ökutæki ætluð til flutninga á hættulegum farni	Tilskipun 98/91/EBE		
57 Undirakstursvörn að framan	Tilskipun 2000/40/EBE		
58 Vernd gangandi vegfarenda	Tilskipun 2003/102/EB		
59 Endurvinnanleiki	Tilskipun 2005/64/EB		
60 Varnarbúnaður framan á ökutæki	Tilskipun 2005/66/EB		
61 Loftræstikerfi	Tilskipun 2006/40/EB		

<sup>(1)</sup> Eða reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem teljast jafngildar

## FYRIRMYND B

(notist við gerðarviðurkenningu á kerfi eða gerðarviðurkenningu ökutækis að því er varðar kerfi)

Hámarksstærð: A4 (210 × 297 mm)

## EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu <sup>(1)</sup>
  - rýmkun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
  - synjun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
  - afturköllun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
- } á gerð kerfis/gerð ökutækis með tilliti til kerfis <sup>(1)</sup>

að því er varðar tilskipun .../.../EB / reglugerð (EB) nr. .../... <sup>(1)</sup> eins og henni var síðast breytt með tilskipun .../.../EB / reglugerð (EB) nr. .../... <sup>(1)</sup>

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

## I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu <sup>(4)</sup>
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur <sup>(3)</sup>:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

## II. ÞÁTTUR

1. Frekari upplýsingar (ef við á): sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:

<sup>(1)</sup> Strikið yfir það sem á ekki við.<sup>(2)</sup> Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).<sup>(3)</sup> Samkvæmt skilgreiningu í þætti A í II. viðauka.



4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót.
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

Fylgiskjöl : Upplýsingasafn.  
Prófunarskýrsla

*Viðbót***við vottorð um EB-gerðarviðurkenningu nr. ...**

1. Frekari upplýsingar
  - 1.1. (...):
    - 1.1.1. (...):  
(...)
2. Gerðarviðurkenningarnúmer allra íhluta eða aðskilinna tæknieininga sem komið er fyrir í gerð ökutækis sem á að vera í samræmi við þessa tilskipun eða reglugerð
  - 2.1. (...):
3. Athugasemdir
  - 3.1. (...):

## FYRIRMYND C

(notist við gerðarviðurkenningu á íhlutum/aðskildum tæknieiningum)

Hámarksstærð: A4 (210 × 297 mm)

## EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu <sup>(1)</sup>
  - rýmkun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
  - synjun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
  - afturköllun EB-gerðarviðurkenningar <sup>(1)</sup>
- } á gerð íhlutar/aðskilinnar tæknieiningar <sup>(1)</sup>

að því er varðar tilskipun .../.../EB / reglugerð (EB) nr. .../... <sup>(1)</sup> eins og henni var síðast breytt með tilskipun .../.../EB / reglugerð (EB) nr. .../... <sup>(1)</sup>

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

## I. ÞÁTTUR

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.3. Gerðarauðkenni, ef slíkt er á íhlutum/aðskildu tæknieiningunni <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarkerkið á, ef um er að ræða íhluti og aðskildar tæknieiningar:
- 0.8. Heiti og heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
- 0.9. Heiti og heimilisfang fulltrúa framleiðandans (ef einhver):

## II. ÞÁTTUR

1. Frekari upplýsingar (ef við á): sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:
4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót

<sup>(1)</sup> Strikið yfir það sem á ekki við.

<sup>(2)</sup> Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningavottorð nær til skal setja spurningarkerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn.  
Prófunarskýrsla.

*Viðbót***við vottorð um EB-gerðarviðurkenningu nr. ...**

1. Frekari upplýsingar
  - 1.1. (...):
    - 1.1.1. (...):  
(...)
2. Takmörkun á notkun búnaðarins (ef einhver)
  - 2.1. (...):
3. Athugasemdir
  - 3.1. (...):<sup>4</sup>

---

## V. VIÐAUKI

## „VII. VIÐAUKI

NÚMERAKEFNI EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐS <sup>(1)</sup>

1. Ef um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki í heild er að ræða skiptist EB-gerðarviðurkenningarnúmerið í fjóra hluta en ef kerfi, íhlutur og aðskilin tæknieining eiga að fá gerðarviðurkenningu skiptist númerið í fimm hluta eins og rakið er hér á eftir. Í öllum tilvikum ber að aðskilja hlutana með táknum „\*“.

1. hluti: Lágstafurinn „e“, og þar á eftir komi auðkennisnúmer aðildarríkisins sem veitti EB-gerðarviðurkenninguna:

1	fyrir Þýskaland,	19	fyrir Rúmeníu
2	fyrir Frakkland,	20	fyrir Pólland,
3	fyrir Ítalíu,	21	fyrir Portúgal,
4	fyrir Holland,	23	fyrir Grikkland,
5	fyrir Svíþjóð,	24	fyrir Írland,
6	fyrir Belgíu,	26	fyrir Slóveníu,
7	fyrir Ungverjaland,	27	fyrir Slóvakíu,
8	fyrir Tékkland,	29	fyrir Eistland,
9	fyrir Spán,	32	fyrir Lettland,
11	fyrir Breska Konungsríkið,	34	fyrir Búlgaríu,
12	fyrir Austurríki,	36	fyrir Litháen,
13	fyrir Lúxemborg,	49	fyrir Kýpur,
17	fyrir Finnland,	50	fyrir Möltu.
18	fyrir Danmörku,		

2. hluti: Númer grunntilskipunar eða grunnreglugerðar.

3. hluti: Númer síðustu breytingartilskipunar eða breytingareglugerðar, þ.m.t. framkvæmdargerðir sem gilda um gerðarviðurkenningu.

- þegar um gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki í heild er að ræða er átt við síðustu tilskipun eða reglugerð þar sem kveðið er á um breytingar á grein (eða greinum) í tilskipun 2007/46/EBE,
- þegar um er að ræða gerðarviðurkenningu á ökutæki í heild sem veitt er í samræmi við málsmeðferðina sem lýst er í 22. gr. er átt við síðustu tilskipun eða reglugerð þar sem kveðið er á um breytingar á grein (eða greinum) í tilskipun 2007/46/EB, fyrir utan það að fyrstu tveim tölustöfum (t.d. 20) er skipt út fyrir bókstafina KS með hástöfum,
- átt er við síðustu tilskipun eða reglugerð sem hefur að geyma þau ákvæði sem kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru í samræmi við,
- Ef í tilskipun eða reglugerð að meðtöldum framkvæmdargerðum þeirra eru mismunandi tækniforskriftir sem beita skal frá mismunandi dagsetningum skal bókstaf bætt við eftir 3. hluta til að tilgreina með skýrum hætti samkvæmt hvaða tækniforskrift gerðarviðurkenningin var veitt. Ef um er að ræða mismunandi ökutækjaflokka getur bókstafurinn einnig vísað til tiltekins ökutækjaflokks.

4. hluti: Fjögurra stafa raðtala (með núllum fremst eftir því sem við á) fyrir EB-gerðarviðurkenningar fyrir ökutæki í heild, eða fjögurra eða fimm stafa fyrir gerðarviðurkenningar samkvæmt sértilskipun eða reglugerð til að sýna grunntilskipunarnúmerið. Röðin hefst á 0001 við hverja grunntilskipun eða grunnreglugerð.

5. hluti: Tveggja stafa raðtala (með núllum fremst ef við á) sem tilgreinir rýmkunina. Röðin hefst á 00 við hvert grunntilskipunarnúmer.

<sup>(1)</sup> Íhlutir og aðskildar tæknieiningar eru merkt í samræmi við ákvæði viðkomandi stjórnvaldsfyrirmæla.

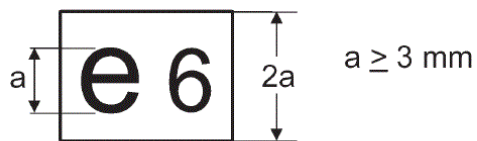
2. Ef gerðarviðurkenningin er fyrir ökutæki í heild er 2. hluta sleppt.  
Ef, hins vegar, um er að ræða landsbundna gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki sem framleidd eru í litlum framleiðsluröðum skv. 23. gr. skal 3. hluta skipt út fyrir stafina NKS í hástöfum.
3. Einungis má sleppa 5. hluta á lögboðnum merkiplötum ökutækisins.
4. Útlit gerðarviðurkenningarnúmera.
- 4.1. Dæmi um þriðju gerðarviðurkenningu (ekki rýmkuð enn sem komið er) sem var veitt í Frakklandi
  - a) samkvæmt tilskipun 71/320/EBE:  
e2\*71/320\*2002/2078\*00003\*00
  - b) samkvæmt tilskipun 2005/55/EB:  
e2\*2005/2055\*2006/51 D\*00003\*00 — ef um er að ræða tilskipun eða reglugerð með mismunandi tækniforskriftum (sjá 3. hluta).
- 4.2. Dæmi um aðra rýmkun fjórðu gerðarviðurkenningar ökutækja sem var veitt í Breska konungsríkinu:  
e11\*2007/2046\*0004\*02
- 4.3. Dæmi um gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki í heild sem veitt er fyrir ökutæki sem framleitt er í lítilli framleiðsluröð og gefin út í Lúxemborg, skv. 22. gr.:  
e13\*KS07/46\*0001\*00.
- 4.4. Dæmi um landsbundna gerðarviðurkenningu sem veitt er fyrir ökutæki sem framleitt er í lítilli framleiðsluröð og gefin út í Hollandi, skv. 23. gr.:  
e4\*NKS\*0001\*00.
- 4.5. Dæmi um gerðarviðurkenningarnúmer sem er stimplað á lögboðna (-r) merkiplötu (-r) ökutækis:  
e11\*2007/2046\*0004.
5. VII. viðauki gildir ekki um reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu sem skráðar eru í IV. viðauka. Gerðarviðurkenningar sem veittar eru í samræmi við reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu skulu áfram nota viðeigandi númeraröð sem kveðið er á um í viðkomandi reglugerðum.

*Viðbætur***EB-gerðarviðurkenningarkerki íhlutar og aðskilinnar tæknieiningar**

1. EB-gerðarviðurkenningarkerki íhlutar og aðskilinnar tæknieiningar skal samanstanda af:
  - 1.1. Réttthyrningi utan um lágstafinn „e“ en á eftir honum komi auðkennisbókstafur/-bókstafir eða auðkennisnúmer aðildarríkisins sem veitti EB-gerðarviðurkenningu íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar:

1 fyrir Þýskaland,	19 fyrir Rúmeníu,
2 fyrir Frakkland,	20 fyrir Pólland,
3 fyrir Ítalíu,	21 fyrir Portúgal,
4 fyrir Holland,	23 fyrir Grikkland,
5 fyrir Svíþjóð,	24 fyrir Írland,
6 fyrir Belgíu,	26 fyrir Slóveníu,
7 fyrir Ungverjaland,	27 fyrir Slóvakíu,
8 fyrir Tékkland,	29 fyrir Eistland,
9 fyrir Spán,	32 fyrir Lettland,
11 fyrir Breska konungsríkið,	34 fyrir Búlgaríu,
12 fyrir Austurríki,	36 fyrir Litháen,
13 fyrir Lúxemborg,	49 fyrir Kýpur,
17 fyrir Finnland,	50 fyrir Möltu.
18 fyrir Danmörku,	
  - 1.2. Nálægt réttthyrningnum er sett „grunnviðurkenningarnúmer“ sem er í 4. hluta gerðarviðurkenningarnúmersins og þar fyrir framan tölustafirnir tveir sem gefa til kynna raðnúmer síðustu meiriháttar tæknibreytingar á viðkomandi sértílskipun eða sérreglugerð.
  - 1.3. Viðbótartákni/-táknnum sem staðsett eru ofan við réttthyrninginn sem gerir kleift að auðkenna tiltekna eiginleika. Þessar viðbótarupplýsingar eru tilgreindar í viðkomandi sértílskipunum eða sérreglugerðum.
  2. Gerðarviðurkenningarkerki íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar skal fest á aðskilda tæknieiningu eða íhlut þannig að það sé óafmáanlegt og auðlæsilegt.
  3. Dæmi um gerðarviðurkenningarkerki íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar er í viðbótinni.



*Viðbót við 1. viðbæti***Dæmi um gerðarviðurkenningarkerki íhlutar eða aðskilinnar tæknieiningar**

01 0004 

Skýringartexti: framangreind gerðarviðurkenning íhlutar var gefin út í Belgíu með númerinu 0004. 01 er raðtala sem lýsir umfangi þeirra tæknilegu krafna sem íhluturinn uppfyllir. Þessi raðtala er gefin í samræmi við viðkomandi sértilskipun eða sérreglugerð.

Ath.: Viðbótartáknin eru ekki sýnd í þessu dæmi.“

## VI. VIÐAUKI

## „XI. VIÐAUKI

## SKRÁ YFIR STJÓRNVALDSFYRIRMÆLI MEÐ KRÖFUM AÐ ÞVÍ ER VARÐAR EB-GERÐARVIÐURKENNINGU ÖKUTÆKJA TIL SÉRSTAKRA NOTA

## I. viðbætur

## Húsbifreiðar, sjúkrafreiðar, líkvagnar

Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>1</sub> ≤ 2500 (l) kg	M <sub>1</sub> > 2500 (l) kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
1	Leyfilegt hljóðstig	Tilskipun 70/157/EBE	H	G + H	G + H	G + H
2	Losun	Tilskipun 70/220/EBE	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2a	Losun léttra ökutækja (Euro 5 og 6)/aðgangur að upplýsingum	Reglugerð (EB) nr. 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Eldsneytisgeymar/-undirakstursvörn	Tilskipun 70/221/EBE	F	F	F	F
4	Flötur fyrir skráningarmerki að aftan	Tilskipun 70/222/EBE	X	X	X	X
5	Stýriskraftur	Tilskipun 70/311/EBE	X	G	G	G
6	Læsingar dyra og lamir	Tilskipun 70/387/EBE	B	G + B		
7	Hljóðmerki	Tilskipun 70/388/EBE	X	X	X	X
8	Búnaður til að auka sjónsvið	2003/97/EB	X	G	G	G
9	Hemlun	Tilskipun 71/320/EBE	X	G	G	G
10	Rafsegultruflanir (rafsegulsviðssamhæfi)	Tilskipun 72/245/EBE	X	X	X	X
11	Dísilútblástur (reykur)	Tilskipun 72/306/EBE	H	H	H	H
12	Innréttingar	Tilskipun 74/60/EBE	C	G + C		
13	Þjófavörn og ræsivarnarbúnaður	Tilskipun 74/61/EBE	X	G	G	G
14	Höggmildandi stýrisbúnaður	Tilskipun 74/297/EBE	X	G		
15	Styrkleiki sæta	Tilskipun 74/408/EBE	D	G + D	G + D	G + D
16	Útstæðir hlutar	Tilskipun 74/483/EBE	X fyrir stýrishús; A fyrir annað	G fyrir stýrishús; A fyrir annað		

Liður	Viðfangsefni	Tilvisun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>1</sub> ≤ 2500 (¹) kg	M <sub>1</sub> > 2500 (¹) kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
17	Hraðamælir og bakkskipting	Tilskipun 75/443/EBE	X	X	X	X
18	Lögboðnar merkiplötur	Tilskipun 76/114/EBE	X	X	X	X
19	Festingar fyrir öryggisbelti	Tilskipun 76/115/EBE	D	G + L	G + L	G + L
20	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	Tilskipun 76/756/EEC	A + N	A + G+N fyrir stýrishús; A + N fyrir annað	A + G+N fyrir stýrishús; A + N fyrir annað	A + G+N fyrir stýrishús; A + N fyrir annað
21	Glitaugu	Tilskipun 76/757/EBE	X	X	X	X
22	Breiddarljós, hliðarljósaker að framan og aftan, hemlaljósaker, ljósaker fyrir dagljósabúnað, hliðarljósaker	Tilskipun 76/758/EBE	X	X	X	X
23	Stefnuljós	Tilskipun 76/759/EBE	X	X	X	X
24	Ljósaker við skráningarkerki að aftan	Tilskipun 76/760/EBE	X	X	X	X
25	Aðalljósaker (þ.m.t perur)	Tilskipun 76/761/EBE	X	X	X	X
26	Þokuljós að framan	Tilskipun 76/762/EBE	X	X	X	X
27	Dráttarkrókar	Tilskipun 77/389/EBE	E	E	E	E
28	Þokuljós að aftan	Tilskipun 77/538/EBE	X	X	X	X
29	Bakkljósaker	Tilskipun 77/539/EBE	X	X	X	X
30	Stöðuljósaker	Tilskipun 77/540/EBE	X	X	X	X
31	Öryggisbelti og aðhaldsbúnaður	Tilskipun 77/541/EBE	D	G + M	G + M	G + M
32	Sjónsvið fram á við	Tilskipun 77/649/EBE	X	G		
33	Auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	Tilskipun 78/316/EBE	X	X	X	X
34	Afising/móðuhreinsun	Tilskipun 78/317/EBE	X	G + O	O	O
35	Sprautur/þurrkur	Tilskipun 78/318/EBE	X	G + O	O	O
36	Hitakerfi	Tilskipun 2001/56/EB	X	X	X	X
37	Hjólhlifur	Tilskipun 78/549/EBE	X	G		

Liður	Viðfangsefni	Tilvisun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
38	Höfuðpúðar	Tilskipun 78/932/EBE	D	G + D		
39	Losun koltvísýrings/eldsneytisnotkun	Tilskipun 80/1268/EBE	Á ekki við	Á ekki við		
40	Hreyfilafll	Tilskipun 80/1269/EBE	X	X	X	X
41	Losun (Euro IV og V) þungra ökutækja	Tilskipun 2005/55/EB	H	G + H	G + H	G + H
44	Massar og mál (bifreiðar)	Tilskipun 92/21/EBE	X	X		
45	Rúður úr öryggisgleri	Tilskipun 92/22/EBE	J	G + J	G + J	G + J
46	Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE	X	G	G	G
47	Hraðatakörkunarbúnaður	Tilskipun 92/24/EBE				X
48	Massar og mál (önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 44)	Tilskipun 97/27/EB			X	X
50	Tengingar	Tilskipun 94/20/EB	X	G	G	G
51	Eldfimi	Tilskipun 95/28/EB				G fyrir stýrishús; X fyrir annað
52	Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	Tilskipun 2001/85/EB			A	A
53	Högg að framan	Tilskipun 96/79/EB	Á ekki við	Á ekki við		
54	Högg frá hlið	Tilskipun 96/27/EB	Á ekki við	Á ekki við		
58	Vernd gangandi vegfarenda	Tilskipun 2003/102/EB	X			
59	Endurvinnanleiki	Tilskipun 2005/64/EB	Á ekki við	Á ekki við		
60	Varnarbúnaður framan á ökutæki	Tilskipun 2005/66/EB	X	X (2)		
61	Loftræstikerfi	Tilskipun 2006/40/EB	X	X		

<sup>(1)</sup> Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu.

<sup>(2)</sup> Með hámarks massa með hleðslu sem er ekki meiri en 3,5 tonn.





Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
46	Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hraðatakmörkunarbúnaður	Tilskipun 92/24/EBE		X	X		X	X				
48	Massar og mál (önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 44)	Tilskipun 97/27/EB		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Útstæðir hlutar á stýrishúsum	Tilskipun 92/114/EBE				A	A	A				
50	Tengingar	Tilskipun 94/20/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Eldfimi	Tilskipun 95/28/EB			X							
52	Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	Tilskipun 2001/85/EB		A	A							
53	Högg að framan	Tilskipun 96/79/EB	Á ekki við									
54	Högg frá hlið	Tilskipun 96/27/EB	Á ekki við			Á ekki við						
56	Ökutæki ætluð til flutninga á hættulegum farmi	Tilskipun 98/91/EB				X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>
57	Undirakstursvörn að framan	Tilskipun 2000/40/EB					X	X				
58	Vernd gangandi vegfarenda	Tilskipun 2003/102/EB	Á ekki við			Á ekki við						
59	Endurvinnanleiki	Tilskipun 2005/64/EB	Á ekki við			Á ekki við						
60	Varnarbúnaður framan á ökutæki	Tilskipun 2005/66/EB	Á ekki við			Á ekki við						
61	Loftræstikerfi	Tilskipun 2006/40/EB	X			Z						

<sup>(1)</sup> Kröfur tilskipunar 98/91/EB gilda einungis þegar framleiðandinn sækir um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki sem ætlað er til flutninga á hættulegum farmi.

## 3. viðbætur

## Ökutæki með hjólastólaaðgengi

Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>1</sub>
1	Leyfilegt hljóðstig	Tilskipun 70/157/EBE	X
2	Losun	Tilskipun 70/220/EBE	G + W <sub>1</sub>
2a	Losun léttra ökutækja (Euro 5 og 6)/aðgangur að upplýsingum	Reglugerð (EB) nr. 715/2007	G + W <sub>1</sub>
3	Eldsneytisgeymar/undirakstursvörn	Tilskipun 70/221/EBE	X + W <sub>2</sub>
4	Flötur fyrir skráningarmerki að aftan	Tilskipun 70/222/EBE	X
5	Stýriskraftur	Tilskipun 70/311/EBE	X
6	Læsingar dyra og lamir	Tilskipun 70/387/EBE	X
7	Hljóðmerki	Tilskipun 70/388/EBE	X
8	Búnaður til að auka sjónsvið	Tilskipun 2003/97/EBE	X
9	Hemlun	Tilskipun 71/320/EBE	X
10	Rafsegultruflanir (rafsegulsviðssamhæfi)	Tilskipun 72/245/EBE	X
11	Dísilútblástur (reykur)	Tilskipun 72/306/EBE	X
12	Innréttingar	Tilskipun 74/60/EBE	X
13	Þjófavörn og ræsivarnarbúnaður	Tilskipun 74/61/EBE	X
14	Höggmildandi stýrisbúnaður	Tilskipun 74/297/EBE	X
15	Styrkleiki sæta	Tilskipun 74/408/EBE	X + W <sub>3</sub>
16	Útstæðir hlutar	Tilskipun 74/483/EBE	X + W <sub>4</sub>
17	Hraðamælir og bakkskipting	Tilskipun 75/443/EBE	X
18	Lögboðnar merkiplötur	Tilskipun 76/114/EBE	X
19	Festingar fyrir öryggisbelt	Tilskipun 76/115/EBE	X + W <sub>5</sub>



Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>1</sub>
20	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	Tilskipun 76/756/EBE	X
21	Glítaugu	Tilskipun 76/757/EBE	X
22	Breiddarljós, stöðuhliðarljósaker að framan og aftan, hemlaljósaker, hliðarljósaker, ljósaker fyrir dagljósabúnað	Tilskipun 76/758/EBE	X
23	Stefnuljós	Tilskipun 76/759/EBE	X
24	Ljósaker við skráningarkerki að aftan	Tilskipun 76/760/EBE	X
25	Aðalljósaker (þ.m.t perur)	Tilskipun 76/761/EBE	X
26	Þokuljós að framan	Tilskipun 76/762/EBE	X
27	Dráttarkrókar	Tilskipun 77/389/EBE	X
28	Þokuljós að aftan	Tilskipun 77/538/EBE	X
29	Bakkljósaker	Tilskipun 77/539/EBE	X
30	Stöðuljósaker	Tilskipun 77/540/EBE	X
31	Öryggisbelti og aðhaldsbúnaður	Tilskipun 77/541/EBE	X + W <sub>6</sub>
32	Sjónsvið fram á við	Tilskipun 77/649/EBE	X
33	Auðkenning stjórnstækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	Tilskipun 78/316/EBE	X
34	Afising/móðuhreinsun	Tilskipun 78/317/EBE	X
35	Sprautur/þurrkur	Tilskipun 78/318/EBE	X
36	Hitakerfi	Tilskipun 2001/56/EB	X
37	Hjólhlífar	Tilskipun 78/549/EBE	X
39	Losun koltvísýrings/eldsneytisnotkun	Tilskipun 80/1268/EBE	X + W <sub>7</sub>
40	Hreyfilaf	Tilskipun 80/1269/EBE	X
41	Dísillosun	Tilskipun 2005/55/EB	X

Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>1</sub>
44	Massar og mál (bifreiðar)	Tilskipun 92/21/EBE	X + W <sub>8</sub>
45	Rúður úr öryggisgleri	Tilskipun 92/22/EBE	X
46	Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE	X
50	Tengingar	Tilskipun 94/20/EB	X
53	Högg að framan	Tilskipun 96/79/EB	X + W <sub>9</sub>
54	Högg frá hlið	Tilskipun 96/27/EB	X + W <sub>10</sub>
58	Vernd gangandi vegfarenda	Tilskipun 2003/102/EB	X
59	Endurvinnanleiki	Tilskipun 2005/64/EB	Á ekki við
60	Varnarbúnaður framan á ökutæki	Tilskipun 2005/66/EB	X
61	Loftræstikerfi	Tilskipun 2006/40/EB	X



Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
21	Glitaugu	Tilskipun 76/757/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Breiddarljós, hliðarljósker að framan og aftan, hemlaljósker, ljósker fyrir dagljósabúnað, hliðarljósker	Tilskipun 76/758/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Stefnuljós	Tilskipun 76/759/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Ljósker við skráningarkerki að aftan	Tilskipun 76/760/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Aðalljósker (þ.m.t perur)	Tilskipun 76/761/EBE	X	X	X	X	X				
26	Þokuljós að framan	Tilskipun 76/762/EBE	X	X	X	X	X				
27	Dráttarkrókar	Tilskipun 77/389/EBE	A	A	A	A	A				
28	Þokuljós að aftan	Tilskipun 77/538/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Bakkljósker	Tilskipun 77/539/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Stöðuljósker	Tilskipun 77/540/EBE	X	X	X	X	X				
31	Öryggisbelti og aðhaldsbúnaður	Tilskipun 77/541/EBE	D	D	D	D	D				
33	Auðkenning stjórnækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	Tilskipun 78/316/EBE	X	X	X	X	X				
34	Afising/móðuhreinsun	Tilskipun 78/317/EBE	O	O	O	O	O				
35	Sprautur/þurrkur	Tilskipun 78/318/EBE	O	O	O	O	O				
36	Hitakerfi	Tilskipun 2001/56/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Hreyfilafli	Tilskipun 80/1269/EBE	X	X	X	X	X				
41	Losun (Euro IV og V) þungra ökutækja	Tilskipun 2005/55/EB	H	H	H	H	H				
42	Hliðarvörn	Tilskipun 89/297/EBE				X	X			X	X
43	Hjól- og aurhlífabúnaður	Tilskipun 91/226/EBE				X	X			X	X
45	Rúður úr öryggisgleri	Tilskipun 92/22/EBE	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hraðatakmarkunarbúnaður	Tilskipun 92/24/EBE	X	X		X	X				

Liður	Viðfangsefni	Tilvisun í stjórnvaldsfyrirmæli	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
48	Massar og mál	Tilskipun 97/27/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Útstæðir hlutar á stýrihúsum	Tilskipun 92/114/EBE			X	X	X				
50	Tengingar	Tilskipun 94/20/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Eldfimi	Tilskipun 95/28/EB		X							
52	Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	Tilskipun 2001/85/EB	X	X							
54	Högg frá hlið	Tilskipun 96/27/EB			A						
56	Ökutæki ætluð til flutninga á hættulegum farmi	Tilskipun 98/91/EB				X	X	X	X	X	X
57	Undirakstursvörn að framan	Tilskipun 2000/40/EB				X	X				
58	Vernd gangandi vegfarenda	Tilskipun 2003/102/EB			Á ekki við						
59	Endurvinnanleiki	Tilskipun 2005/64/EB			Á ekki við						
60	Varnarbúnaður framan á ökutæki	Tilskipun 2005/66/EB			A						
61	Loftræstikerfi	Tilskipun 2006/40/EB			Z						

## 5. viðbætur

## Færanlegir lyftikranar

Liður	Viðfangsefni	Tilvisun í stjórnvaldsfyrirmæli	Færanlegur lyftikrani í flokki N <sub>3</sub>
1	Leyfilegt hljóðstig	Tilskipun 70/157/EBE	T
2	Losun	Tilskipun 70/220/EBE	X
2a	Losun léttra ökutækja (Euro 5 og 6)/aðgangur að upplýsingum	Reglugerð (EB) nr. 715/2007	Á ekki við
3	Eldsneytisgeymar/undirakstursvörn	Tilskipun 70/221/EBE	X
4	Flötur fyrir skráningamerki að aftan	Tilskipun 70/222/EBE	X
5	Stýriskraftur	Tilskipun 70/311/EBE	X krabbastýring leyfð
6	Læsingar dyra og lamir	Tilskipun 70/387/EBE	A
7	Hljóðmerki	Tilskipun 70/388/EBE	X
8	Búnaður til að auka sjónsvið	Tilskipun 2003/97/EB	X
9	Hemlun	Tilskipun 71/320/EBE	U
10	Rafsegultruflanir (rafsegulsviðssamhæfi)	Tilskipun 72/245/EBE	X
11	Dísilútblástur (reykur)	Tilskipun 72/306/EBE	X
12	Innréttingar	Tilskipun 74/60/EBE	X
13	Þjófavörn og ræsivarnarbúnaður	Tilskipun 74/61/EBE	X
15	Styrkleiki sæta	Tilskipun 74/408/EBE	D
17	Hraðamælir og bakkskipting	Tilskipun 75/443/EBE	X
18	Lögboðnar merkiplötur	Tilskipun 76/114/EBE	X
19	Festingar fyrir öryggisbelti	Tilskipun 76/115/EBE	D
20	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	Tilskipun 76/756/EBE	A + Y
21	Glitaugu	Tilskipun 76/757/EBE	X

Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Færanlegur lyftikrani í flokki N3
22	Breiddarljós, stöðuhliðarljósker að framan og aftan, hemlajósker, hliðarljósker, ljósker fyrir dagljósabúnað	Tilskipun 76/758/EBE	X
23	Stefnuljós	Tilskipun 76/759/EBE	X
24	Ljósker við skráningarkerki að aftan	Tilskipun 76/760/EBE	X
25	Aðalljósker (þ.m.t perur)	Tilskipun 76/761/EBE	X
26	Þokuljós að framan	Tilskipun 76/762/EBE	X
27	Dráttarkrókar	Tilskipun 77/389/EBE	A
28	Þokuljós að aftan	Tilskipun 77/538/EBE	X
29	Bakkljósker	Tilskipun 77/539/EBE	X
30	Stöðuljósker	Tilskipun 77/540/EBE	X
31	Öryggisbelti og aðhaldsbúnaður	Tilskipun 77/541/EBE	D
33	Auðkenning stjórnstækja, gaumbúnaðar og merkjabúnaðar	Tilskipun 78/316/EBE	X
34	Afising/móðuhreinsun	Tilskipun 78/317/EBE	O
35	Sprautur/þurrkur	Tilskipun 78/318/EBE	O
36	Hitakerfi	Tilskipun 2001/56/EB	X
40	Hreyfilaf	Tilskipun 80/1269/EBE	X
41	Losun (Euro IV og V) — þungra ökutækja	Tilskipun 2005/55/EB	V
42	Hliðarvörn	Tilskipun 89/297/EBE	X
43	Hjól- og aurlifarbúnaður	Tilskipun 91/226/EBE	X
45	Rúður úr öryggisgleri	Tilskipun 92/22/EBE	J
46	Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE	A Að því gefnu að uppfylltar séu kröfurmar í ISO 10571-1995 (hjólbarðar fyrir færanlega lyftikrana og sams konar sérhæfðar vélar) eða í ETRO-staðlahandbókinni.

Liður	Viðfangsefni	Tilvísun í stjórnvaldsfyrirmæli	Færanlegur lyftikrani í flokki N <sub>3</sub>
47	Hraðatakörkunarbúnaður	Tilskipun 92/24/EBE	X
48	Massar og mál	Tilskipun 97/27/EB	X
49	Útstæðir hlutar á stýrishúsum	Tilskipun 92/114/EBE	X
50	Tengingar	Tilskipun 94/20/EB	X
57	Undirakstursvörn að framan	Tilskipun 2000/40/EB	X

*Merking bókstafa*

- X Engar undanþágur aðrar en þær sem tilgreindar eru í stjórnvaldsfyrirmælum.
- Á ekki við Þessi stjórnvaldsfyrirmæli gilda ekki um þetta ökutæki (engar kröfur).
- A Undanþágur heimilaðar ef sérstök not valda því að ókleift er að fara fyllilega að kröfum. Framleiðandi skal sýna gerðarviðurkenningaryfirvaldi fram á á fullnægjandi hátt að ökutækið geti ekki uppfyllt kröfurnar vegna sérstaks hlutverks þess.
- B Notkun á eingöngu við um dyr sem veita aðgang að sætum sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi og þar sem fjarlægðin milli R-punkts sætisins og meðalflatar yfirborðs hurðarinnar, þegar mælt er hornrétt á lengdarmiðjuflöt ökutækisins, er ekki meiri en 500 mm.
- C Notkun á eingöngu við um þann hluta ökutækisins sem er framan við aftasta sæti sem ætlað er fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi og takmarkast einnig við höggsvæði höfuðs eins og það er skilgreint í tilskipun 74/60/EBE.
- D Notkun á eingöngu við um sæti sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi. Sæti sem ekki eru ætluð til notkunar þegar ökutækinu er ekið á vegi skulu auðkennd með skýrum hætti fyrir notendur, annað hvort með táknmynd eða merki með viðeigandi texta.
- E Einungis að framan.
- F Heimilt er að breyta aðleiðslu og lengd áfyllingarleiðslunnar fyrir eldsneyti og koma geyminum fyrir á annan hátt í ökutækinu.
- G Kröfur í samræmi við flokk grunnökutækis/ófullbúins ökutækis (undirvagn þess var notaður til að smíða ökutækið sem er til sérstakra nota). Þegar um er að ræða ófullbúið ökutæki/ökutæki, fullbúið í áföngum, má líta svo á að fullnægt sé kröfunum fyrir ökutæki í samsvarandi flokki N (byggðar á hámarks massa).
- H Breytingar á lengd útblásturskerfisins aftan við aftasta hljóðdeyfí eru leyfilegar án frekari prófana ef það er ekki lengra en 2 metrar.
- J Allar rúður nema þær sem eru í stýrishúsi ökumanns (framrúða og hliðarrúður) geta verið annaðhvort úr öryggisgleri eða stífu plastgleri.
- K Viðbótarbúnaður fyrir neyðarviðvörðun er leyfilegur.
- L Notkun á eingöngu við um sæti sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi. Að lágmarki er krafist festinga fyrir mjaðmarbelti í aftursætum. Sæti sem eru ætluð til notkunar þegar ökutækinu er ekið á vegi skulu auðkennd með skýrum hætti fyrir notendur, annað hvort með táknmynd eða merki með viðeigandi texta.
- M Notkun á eingöngu við um sæti sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi. Að lágmarki er krafist festinga fyrir mjaðmarbelti í öllum aftursætum. Sæti sem ekki eru ætluð til notkunar þegar ökutækinu er ekið á vegi skulu auðkennd með skýrum hætti fyrir notendur, annað hvort með táknmynd eða merki með viðeigandi texta.
- N Að því tilskildu að allur lögboðinn ljósabúnaður sé ísettur og að dreifing ljóss verði ekki fyrir áhrifum.
- O Ökutækið skal búið viðunandi kerfi í framhluta.
- Q Breytingar á lengd útblásturskerfisins aftan við aftasta hljóðdeyfí eru leyfilegar án frekari prófana ef það er ekki lengra en 2 metrar. EB-gerðarviðurkenning, sem veitt hefur verið dæmigerðasta grunnökutækinu, er áfram í gildi þrátt fyrir að breytingar verði á viðmiðunarþyngd.
- R Að því tilskildu að hægt sé að koma fyrir skráningarplötum frá öllum aðildarríkjum og að þær séu sýnilegar til frambúðar.
- S Heildargegnumferðarstuðull ljóss er a.m.k. 60 % og hindrunarhorn A-stoðar er ekki yfir 10 gráðum.



- T Prófunina skal einungis framkvæma á fullbúnu ökutæki/ökutæki fullbúnu í áföngum. Ökutækið má prófa í samræmi við tilskipun 70/157/EBE eins og henni var síðast breytt með tilskipun 1999/101/EB. Að því er varðar lið 5.2.2.1 í I. viðauka við tilskipun 70/157/EBE gilda eftirfarandi viðmiðunarmörk:
- a) 81 dB (A) fyrir ökutæki með hreyfilafli innan við 75 kW
  - b) 83 dB (A) fyrir ökutæki með hreyfilafli a.m.k. 75 kW en innan við 150 kW
  - c) 84 dB (A) fyrir ökutæki með hreyfilafli a.m.k. 150 kW
- U Prófunina skal einungis framkvæma á fullbúnu ökutæki/ökutæki fullbúnu í áföngum. Ökutæki með allt að fjóra ása skulu fullnægja öllum þeim kröfum sem mælt er fyrir um í tilskipun ráðsins 71/320/EBE. Gerðar eru undanþágur fyrir ökutæki sem eru með fleiri en fjóra ása, að því tilskildu:
- að þær séu réttlætanagerleg vegna sérstæðs byggingarlags
- að allar kröfur um hemlaafköst séu uppfylltar í tengslum við stöðuhemlun, aksturshemlun og neyðarhemlun eins og mælt er fyrir um í tilskipun 71/320/EBE.
- V Viðurkenna má að farið sé á ákvæðum tilskipunar 97/68/EB.
- W<sub>1</sub> Uppfylla skal kröfur en breytingar á útblásturskerfi eru heimilar án frekari prófana svo fremi að mengunarvarnarbúnaður að meðtöldum agnasíum (ef einhverjar) verði ekki fyrir áhrifum. Ekki skal krefjast nýrra prófana á losun við uppgufun í breyttu ökutæki með því skilyrði að mengunarvarnarbúnaði fyrir losun við uppgufun sé haldið eins og honum var komið fyrir af framleiðanda grunnökutækisins.
- EB-gerðarviðurkenning, sem veitt hefur verið dæmigerðasta grunnökutækinu, er áfram í gildi þrátt fyrir að breytingar verði á viðmiðunarmassa.
- W<sub>2</sub> Fara skal að kröfum en breytingar á aðleiðslu, lengd áfyllingarleiðslu, eldsneytislöngu og eldsneytisgufuleiðslum eru heimilar. Heimilt er að færa upphaflega eldsneytisgeyminn.
- W<sub>3</sub> Stæði fyrir hjólastól telst vera sæti. Veita skal fullnægjandi rými fyrir hvern hjólastól. Lengdarplan sérstaka svæðisins skal vera samsíða lengdarplani ökutækisins.
- Eigandi ökutækisins skal fá viðeigandi upplýsingar um það að hjólastóll sem notaður er sem sæti í ökutækinu skuli geta þolað kraftana sem festibúnaðurinn flytur við mismunandi akstursskilyrði.
- Gera má viðeigandi breytingar á sætum ökutækisins að því tilskildu að festingar, tilhögun og höfuðpúðar þeirra tryggi sama árangur og kveðið er á um í tilskipuninni.
- W<sub>4</sub> Krefjast skal þess að inngangshjálparbúnaður fari að ákvæðum tilskipunarinnar þegar hann er ekki í notkun.
- W<sub>5</sub> Öll hjólastólstæði skulu búin samþættum aðhaldsbúnaði sem samanstandi af aðhaldsbúnaði fyrir hjólastólinn og aðhaldsbúnaði fyrir notanda hjólastólsins.
- Festingar fyrir aðhaldsbúnað skulu þola krafta sem mælt er fyrir um í tilskipun 76/115/EBE og í staðlinum ISO 10542-1: 2001.
- Bílbeltafni og vélbúnaður sem ætlað er að festa hjólastólinn tryggilega (festibúnaður) skal uppfylla kröfur tilskipunar 77/541/EBE og viðkomandi hluta staðalsins ISO 10542.
- Gera skal prófanir hjá tækniþjónustunni sem hefur verið tilnefnd til prófana og athugana í samræmi við tilskipanirnar sem um getur hér að framan. Viðmiðanirnar eru þær sem er að finna í þeim tilskipunum. Prófanir skal gera með staðgönguhjólastólum sem lýst er í staðlinum ISO 10542.
- W<sub>6</sub> Ef þörf krefur vegna breytinganna að færa festingarnar fyrir sætisbeltin út fyrir vikmörkin sem kveðið er á um í lið 2.7.8.1 í I. viðauka við tilskipun 77/541/EBE, skal tækniþjónustan kanna hvort breytingin teljist vera versta tilvik eða ekki. Ef svo er, skal gera prófunina sem kveðið er á um í VII. viðauka við tilskipun 77/541/EBE. Ekki þarf að gefa út rýmkun á EB-gerðarviðurkenningunni.
- W<sub>7</sub> Ekki þarf að gera nýja mælingu að því er varðar losun koltvísýrings ef ekki þarf, við beitingu ákvæðanna í W<sub>1</sub>, að gera nýjar prófanir með tilliti til losunar frá útblástursröri.
- W<sub>8</sub> Að því er varðar útreikninga skal massi hjólastólsins ásamt notanda teljast vera 100 kg. Þjappa skal massanum á H-punkt þrívíðu vélarinnar.
- Tækniþjónustan skal einnig ihuga möguleikann á því að nota rafmagnshjólastóla með massa sem telst vera 250 kg að meðtöldum notanda. Allar takmarkanir á sætaframboði sem leiða af notkun rafmagnshjólastóla skulu skráðar í gerðarviðurkenningarvottorðið og viðeigandi texti um það skal skráður í samræmisvottorðið.
- W<sub>9</sub> Ekki skal krefjast nýrra prófana á breyttu ökutæki með því skilyrði að framhluti undirvagnsins sem staðsettur er framan við R-punkt ökumanns verði ekki fyrir áhrifum af breytingum á ökutækinu og engir hlutar viðbótaraðhaldsbúnaðar (loftpúðar) hafi verið fjarlægðir eða gerðir óvirkir.
- W<sub>10</sub> Ekki skal krefjast nýrra prófana á breytta ökutækinu með því skilyrði að hliðarstyrkingum hafi ekki verið breytt og að engir hlutar viðbótaraðhaldsbúnaðar (hliðarloftpúðar) hafi verið fjarlægðir eða gerðir óvirkir.
- Y Að því tilskildu að allur lögboðinn ljósabúnaður sé ísettur.
- Z Aðeins fyrir ökutæki í flokki N1, I. undirflokki eins og lýst er í fyrstu töflu í lið 5.3.1.4 í I. viðauka við tilskipun 70/220/EBE.

## VII. VIÐAUKI

## „XV. VIÐAUKI

## SKRÁ YFIR REGLUGERÐIR ÞAR SEM TILNEFNA MÁ FRAMLEIÐANDA SEM TÆKNIÞJÓNUSTU

	Viðfangsefni	Tilvisun í stjórnvaldsfyrirmæli	
		Tilskipun eða reglugerð	Jafngild reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu (*)
46.	Hjólbarðar	Tilskipun 92/23/EBE	30, 54, 117
61.	Loftræstikerfi	Tilskipun 2006/40/EB	—

(\*) Sjá II. hluta í IV. viðauka.