

ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR

2013/EES/4/30

frá 5. ágúst 2008

um samræmda notkun tíðnirófs fyrir þráðlausar sendingar á tíðnisviðinu 5 875–5 905 MHz til öryggistengdrar notkunar í skynvæddum flutningakerfum (*)

(tilkynnt með númeri C(2008) 4145)

(2008/671/EB)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

samskiptin milli ökutækja og vegagrunnvirkja að vera áreiðanleg og hröð.

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

4) Vegna hreyfanleika ökutækja og þörfinni á að tryggja að innri markaðnum verði komið á og að auka umferðaröryggi í Evrópu, skal tíðnirófið sem skynvædd flutningakerfi nota vera tiltækt á samræmdan hátt í öllu Evrópusambandinu.

með hliðsjón af ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 676/2002/EB frá 7. mars 2002 um regluramma um stefnu Evrópubandalagsins varðandi tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar (ákvörðun um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar) ⁽¹⁾, einkum 3. mgr. 4. gr.,

5) Samkvæmt 2. mgr. 4. gr. ákvörðunar nr. 676/2002/EB fól framkvæmdastjórnin þann 5. júlí 2006 Samtökum póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu (CEPT) að sannprófa tíðnirófsþarfir vegna notkunar þar sem öryggi skiptir sköpum í tengslum við skynvædd flutningakerfi og kerfi sem vinna með þeim og til að annast rannsóknir á tæknilegu samhæfi milli notkunar á skynvæddum flutningakerfum þar sem öryggi skiptir sköpum og þráðlausrar fjarskiptaþjónustu sem gæti hugsanlega orðið fyrir áhrifum á því tíðnisviði sem um ræðir. Óskað var eftir við Samtök póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu að þau þróðu kjörrásir fyrir þau tíðnisvið sem skynvædd flutningakerfi nota.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

1) Ráðið ⁽²⁾ og Evrópuþingið ⁽³⁾ hafa lagt áherslu á mikilvægi þess að auka umferðaröryggi í Evrópu. Skynvædd flutningakerfi (ITS) gegna mikilvægu hlutverki í samþættri stefnu um umferðaröryggi ⁽⁴⁾ því þau bæta upplýsinga- og fjarskiptatækni við samgöngugrunnvirki og ökutæki til að koma í veg fyrir að hættulegar aðstæður skapist í umferðinni og fækka slysum.

6) Viðeigandi niðurstöður af vinnu Samtaka póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu mynda tæknilegan grundvöll fyrir þessa ákvörðun.

2) Skilvirk og samfelld notkun tíðnirófsins fyrir þráðlausar sendingar skiptir sköpum fyrir þróun á nýjum þráðlausum búnaði í Bandalaginu ⁽⁵⁾.

7) Samtök póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu komust að þeirri niðurstöðu í skýrslu sinni frá 21. desember 2007 (20. skýrsla CEPT) að viðeigandi sé að nota 5 GHz tíðnisviðið, sér í lagi á bilinu 5 875-5 905 MHz, til öryggistengdrar notkunar í skynvæddum flutningakerfum, sem bæta umferðaröryggi með því að auka upplýsingar til ökumanns og til ökutækis um umhverfið, önnur ökutæki og aðra vegfarendur. Auk þess eru skynvædd flutningakerfi samrýmanleg við alla þjónustu á tíðnisviðinu sem var skoðuð og við alla aðra skoðaða núverandi þjónustu á tíðnisviðinu undir 5 850 MHz og yfir 5 925 MHz, svo lengi sem þau uppfylla tiltekin mörk varðandi útsendingar sem skilgreind eru í skýrslu Samtaka póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu. Valið á þessu tíðnisviði er einnig í samræmi við notkun tíðnirófsins annars staðar í heiminum og ýtir þar af leiðandi undir hnattræna samræmingu. Auk þess ættu skynvædd flutningakerfi ekki tilkall til verndar gegn jarðstöðvum fastaþjónustu um gervihnött (FSS) og takmarka þyrfti óæskilegar útsendingar frá búnaði skynvædds flutningakerfis til að vernda fastaþjónustu um gervihnött.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjútö. ESB L 220, 15.8.2008, bls. 24. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 96/2009 frá 25. september 2009 um breytingu á XI. viðauka (Fjarskiptaþjónusta) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 61, 19.11.2009, bls. 3.

⁽¹⁾ Stjútö. EB L 108, 24.4.2002, bls. 1.

⁽²⁾ Ályktanir ráðsins 15101/03 frá 5.12.2003 og niðurstöður frá Veróna 2, 26.10.2004.

⁽³⁾ Stjútö. ESB C 244 E, 18.10.2007, bls. 220.

⁽⁴⁾ COM(2006) 314.

⁽⁵⁾ Niðurstöður ráðsins 15530/04 og 15533/04 frá 3.12.2004.

8) Fjarskiptastaðlastofnun Evrópu (ETSI) er að ganga frá samræmdum staðli EN 302 571 í samræmi við samhæfisprófanir Samtaka póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu til að ganga út frá samræmi við 2. mgr. 3. gr. tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 1999/5/EB frá 9. mars 1999 um fjarskiptabúnað og endabúnað til fjarskipta og gagnkvæma viðurkenningu á samræmi þeirra⁽¹⁾, og tryggja þannig að búnaður skynvædda flutningakerfisins sem er í samræmi við kröfur valdi ekki skaðlegri truflun. Sendum skynvædds flutningakerfis er ætlað að hámarka not á tíðnirófinu og stýra sendiafli sínu þannig að það sé í lágmarki í þeim tilgangi að nýta tíðnirófið sem skynvædda flutningakerfinu hefur verið úthlutað á skilvirkan hátt í því skyni að forðast skaðlega truflun.

9) Af framangreindri ástæðu er kveðið á um í staðlinum að stýring á sendiafli (TPC) á sviðinu sé a.m.k. 30 dB með tilliti til hámarks sendiafls sem er að meðaltali 33 dBm skilvirk, einsátta útgeislun (e.i.r.p.). Ef einhverjir framleiðendur velja að nota ekki þá tækni sem er tilgreind er í þessum staðli þurfa aðrar aðferðir sem þeir velja að nota til að draga úr truflun að uppfylla a.m.k. jafngildar kröfur og þær sem settar eru fram í staðlinum.

10) Samhæfing samkvæmt þessari ákvörðun skal ekki útiloka möguleikann á því að aðildarríki beiti, í rökstuddum tilvikum, umbreytingartímabilum eða tilhögun við samnýtingu tíðnirófs fyrir þráðlausar sendingar.

11) Gert er ráð fyrir að aðildarríkin geri tíðnirófið aðgengilegt til samskipta með skynvæddu flutningakerfi frá ökutækis til ökutækis innan sex mánaða, en á því tímabili skulu þau úthluta tíðnisviðinu 5 875-5 905 MHz í samræmi við þessa ákvörðun. Að því er varðar samskipti frá grunnvirki til ökutækis og frá ökutæki til grunnvirkis getur það þó reynst aðildarríkjunum erfitt að ganga frá viðeigandi leyfisveitingarramma eða samræmingaraðferðum fyrir uppsetningu grunnvirkja í vegkanti frá ólíkum rekstraraðilum skynvæddra flutningakerfa innan þessa tímaramma. Allar tafir, umfram þetta tímabil, á því að gera tíðnirófið aðgengilegt geta haft neikvæð áhrif á víðtæka innleiðingu þess til öryggistengdrar notkunar í skynvæddum flutningakerfum í Evrópusambandinu og ættu þar af leiðandi að vera takmarkaðar og rökstuddar á viðeigandi hátt.

12) Að teknu tilliti til markaðspróunar og framfara í tækni kann að vera nauðsynlegt í framtíðinni að endurskoða gildissvið og beitingu þessarar ákvörðunar, einkum á grundvelli upplýsinga um slíka þróun og framfarir sem aðildarríkin láta í té.

13) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari ákvörðun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar.

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

1. gr.

Markmið þessarar ákvörðunar er að samhæfa skilyrði fyrir aðgang að og skilvirkri notkun tíðnisviðsins 5.875-5.905 MHz til öryggistengdrar notkunar í skynvæddum flutningakerfum í Bandalaginu.

2. gr.

Í þessari ákvörðun er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

1. „Skynvædd flutningakerfi“ ýmis kerfi og þjónusta sem byggja á upplýsinga- og fjarskiptatækni, þ.m.t. vinnsla, stýring, staðsetningarkerfi, samskipti og rafeindatækni sem er nýtt í vegaflytningakerfi,

2. „meðaltals skilvirk, einsátta útgeislun (e.i.r.p.)“: skilvirk, einsátta útgeislun meðan á sendingarhrinu sem samsvarar mesta afli stendur, sé aflstýring innleidd.

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu eigi síðar en sex mánuðum eftir gildistöku þessarar ákvörðunar, úthluta tíðnisviðinu 5 875- 5 905 MHz til skynvæddra flutningakerfa og eins fljótt og unnt er eftir úthlutunina gera tíðnisviðið tiltækt án einkaaðgangs. Slík úthlutun skal vera í samræmi við þær kennistærðir sem kveðið er á um í viðaukanum.

2. Þrátt fyrir ákvæði 1. mgr. er aðildarríkjum heimilt að fara fram á umbreytingartímabil og/eða tilhögun við samnýtingu tíðnirófs fyrir þráðlausar sendingar skv. 5. mgr. 4. gr. ákvörðunarinnar um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar.

4. gr.

Aðildarríkin skulu fylgjast með notkun tíðnisviðsins 5 875-5 905 MHz og skila framkvæmdastjórninni skýrslu um niðurstöður sínar svo að unnt sé að endurskoða þessa ákvörðun ef þarf.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 91, 7.4.1999, bls. 10. Tilskipuninni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. 1882/2003 (Stjtið. EB L 284, 31.10.2003, bls. 1).

5. gr.

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 5. ágúst 2008.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Viviane Reding

framkvæmdastjóri.

VIÐAUKI

**Tæknilegar kennistærðir vegna öryggistengdrar notkunar skynvæðdra flutningakerfa á tíðnisviðinu
5 875-5 905 MHz.**

Kennistærð	Gildi
Hámarksliðrófsaflþéttni (skilvirk, einsátta útgeislun)	23 dBm/MHz
Hámarkssendiafl (skilvirk, einsátta útgeislun)	33 dBm
Reglur um aðgang og notkun rása	Nota skal aðferðir við að draga úr truflunum sem eru a.m.k. jafn áhrifaríkar og þær aðferðir sem lýst er í samhæfðum stöðlum sem samþykktir voru með tilskipun 1999/5/EB. Þessar aðferðir kalla á stýringu á sendiafli sem nemur a.m.k. 30 dB.

ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR

2013/EES/4/31

frá 13. ágúst 2008

um breytingu á ákvörðun 2005/928/EB um samræmingu á tíðnisviðinu 169,4–169,8125 MHz í Bandalaginu (*)

(tilkynnt með númeri C(2008) 4311)

(2008/673/EB)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 676/2002/EB frá 7. mars 2002 um regluramma um stefnu Evrópubandalagsins varðandi tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar (ákvörðun um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar) ⁽¹⁾, einkum 3. mgr. 4. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Með ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar 2005/928/EB ⁽²⁾ var tíðnisviðið 169,4–169,8125 MHz samræmt.
- 2) Í tíðniskipulaginu sem er að finna í viðaukanum við ákvörðun 2005/928/EB er lýst rasta fyrir rásir sem mismunandi notkunarvið, sem notuð eru samkvæmt skilyrðunum sem sett eru fram í þessari ákvörðun, skulu fylgja. Með slíkum rasta fyrir rásir er miðað að því að samhfing notkunarviða sem leyfð eru á þessu tíðnisviði verði möguleg og samhliða notkun þeirra auðvelduð.
- 3) Í tíðniskipulaginu eru settir rastar fyrir rásir sem eru 12,5 kHz á tíðnisviðinu 169,4000-169,4750 MHz og rastar fyrir rásir sem eru 50 kHz á tíðnisviðinu 169,4875-169,5875 MHz.
- 4) Í kjölfar samþykktar ákvörðunar 2005/928/EB, leiddi frekari rannsókn á tæknilegum kennistærðum, sem skilgreindar eru í þessari ákvörðun í ljós að rastar fyrir rásir á tíðnisviðinu 169,4000-169,4750 MHz og 169,4875-169,5875 MHz, teljast óþarflega takmarkandi í ljósi tækniþróunar. Ef leyfðir eru nokkrir valmöguleikar að því er varðar rasta fyrir rásir eykst sveigjanleiki notenda til að velja kjörbandbreidd í allt að 50 kHz í samræmi við gæðakröfur tiltekins notkunarviðs.
- 5) Samtök póst- og fjarskiptastjórna í Evrópu (CEPT) hafa staðfest að aukning valmöguleika að því er varðar rasta

fyrir rásir á þessum tíðnisviðum sé möguleg og hún skuli því leyfð.

- 6) Því ber að breyta ákvörðun 2005/928/ESB til samræmis við það. Með því að breyta þeirri ákvörðun er mögulegt að rásir verði allt að 50 kHz fyrir tíðnisviðin 169,4000-169,4750 MHz og 169,4875-169,5875 MHz.
- 7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari ákvörðun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar.

SAMÞYKKT ÁKVÖRÐUN ÞESSA:

1. gr.

Ákvörðun 2005/928/EB er breytt sem hér segir:

1. Í stað tölunnar „12,5“ fyrir rasta fyrir rásir (í kHz) að því er varðar rásir 1a, 1b, 2a, 2b, 3a og 3b í fjórðu röð á tíðniskipulaginu í viðaukanum komi „allt að 50 kHz“.
2. Í stað tölunnar „50“ fyrir rasta fyrir rásir (í kHz) að því er varðar rásir 4b + 5 + 6a og 6b + 7 + 8a í fjórðu röð á tíðniskipulaginu í viðaukanum komi „allt að 50 kHz“.

2. gr.

Ákvæði 1. gr. gilda frá og með 31. október 2008.

3. gr.

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 13. ágúst 2008.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Viviane Reding

framkvæmdastjóri.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtuð. ESB L 220, 15.8.2008, bls. 29. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 96/2009 frá 25. september 2009 um breytingu á XI. viðauka (Fjarskiptapjónusta) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 61, 19.11.2009, bls. 3.

⁽¹⁾ Stjtuð. EB L 108, 24.4. 2002, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtuð. EB L 344, 27.12. 2005, bls. 47.