

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 1321/2007

2010/EES/6/65

frá 12. nóvember 2007

um reglur um framkvæmd skráningar upplýsinga um atvik í almenningsflugi, sem skipst er á í samræmi við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/42/EB, í miðlægt gagnasafn (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/42/EB frá 13. júní 2003 um tilkynningu atvika í almenningsflugi ⁽¹⁾, einkum 4. mgr. 6. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í tilskipun 2003/42/EB er gerð krafa um að komið verði á fót landsbundnum kerfum fyrir skyldubundnar tilkynningar atvika til að unnt sé að tilkynna, safna, meta, vinna úr og geyma viðeigandi upplýsingar um flugöryggi í landsbundnum gagnagrunnum.
- 2) Aðildarríkin skulu taka þátt í skiptum á upplýsingum sem varða öryggi og framkvæmdastjórnin skal auðvelda skipti á slíkum upplýsingum með það eitt að markmiði að koma í veg fyrir flugslys og flugatvik og þar af leiðandi ekki að skipta sök eða ábyrgð og án þess að setja viðmiðun fyrir öryggisframmistöðu.
- 3) Nútímataekni skal nýtt, eins vel og unnt er, við flutning upplýsinga en á sama tíma skal tryggt að gagnagrunnurinn í heild sé varinn.
- 4) Skilvirkasta leiðin til að tryggja skipti á miklu magni upplýsinga milli allra aðildarríkjanna er að búa til miðlægt gagnasafn þar sem upplýsingar úr landsbundnu gagnagrunnunum eru geymdar og aðgengilegar aðildarríkjunum.
- 5) Þar sem hvert hinna landsbundnu kerfa sem komið hefur verið á fót í samræmi við 1. mgr. 5. gr. tilskipunar 2003/42/EB er sérhæft skulu smáatriðin varðandi uppfærslu upplýsinga, sem aðildarríkin leggja til, ákveðin með tæknilegri aðferðarlýsingu sem framkvæmdastjórnin ákveður í samráði við hvert aðildarríki.

6) Til að gera kleift að beita gæðatryggingaraðferðum og til að koma í veg fyrir tvítekingu atburða, sem aðildarríkin tilkynna, skulu allar upplýsingar, sem geymdar eru í landsbundnum gagnagrunni, einnig geymdar í miðlæga gagnasafninu.

7) Til að tryggja rétta beitingu 1. mgr. 7. gr. tilskipunar 2003/42/EB skal aðeins veita aðila, sem falið er að setja reglur um öryggi í almenningsflugi eða að rannsaka slys og flugatvik í almenningsflugi innan Bandalagsins, aðgang að upplýsingunum sem skipst er á.

8) Í samræmi við 3. mgr. 5. gr. tilskipunar 2003/42/EB skulu upplýsingar um slys og alvarleg flugatvik, sem rannsökuð eru í samræmi við tilskipun ráðsins 94/56/EB ⁽²⁾, einnig geymdar í gagnagrunnunum. Þegar rannsókn er í gangi skal þó aðeins færa grunnupplýsingar um staðreyndir í gagnagrunnana en allar upplýsingar um viðkomandi slys og alvarleg flugatvik skal geyma þar þegar rannsókn er lokið.

9) Framkvæmdastjórnin skal endurskoða hve mikilvæg upplýsingaskiptin eru fyrir öryggi tveimur árum eftir gildistöku þessarar reglugerðar.

10) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit flugöryggisnefndarinnar sem komið var á fót með 12. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 3922/91 frá 16. desember 1991 um samræmingu á tækniröfum og stjórnsýslumeðferð á sviði flugmála ⁽³⁾,

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 294, 13.11.2007, bls. 3. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 49/2009 frá 24. apríl 2009 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 33, 25.6.2009, p. 17.

(1) Stjtið. ESB L 167, 4.7.2003, bls. 23.

(2) Stjtið. EB L 319, 12.12.1994, bls. 14.

(3) Stjtið. EB L 373, 31.12.1991, bls. 4. Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. 1900/2006 Evrópuþingsins og ráðsins (Stjtið. ESB L 377, 27.12.2006, bls. 176).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Viðfangsefni

Í þessari reglugerð er mælt fyrir um ráðstafanir varðandi skráningu viðeigandi upplýsinga sem varða öryggi, sem aðildarríkin skiptast á, í miðlægt gagnasafn í samræmi við 1. mgr. 6. gr. tilskipunar 2003/42/EB.

2. gr.

Miðlægt gagnasafn

1. Framkvæmdastjórnin skal koma á fót og reka miðlægt gagnasafn sem geymir allar upplýsingar sem berast frá aðildarríkjunum í samræmi við 1. mgr. 6. gr. tilskipunar 2003/42/EB.

2. Hvert aðildarríki skal ákveða í samstarfi við framkvæmdastjórnina tæknilegu aðferðalýsingarnar fyrir uppfærslu miðlæga gagnasafnsins sem fer fram með flutningi allra viðeigandi upplýsinga sem varða öryggi og er að finna í landsbundnu gagnagrunnunum sem um getur í 2. og 3. mgr. 5. gr. tilskipunar 2003/42/EB. Með þessu skal tryggt að allar viðeigandi upplýsingar, sem varða öryggi og er að finna í landsbundnu gagnagrunnunum, séu skráðar í miðlæga gagnasafnið.

3. Í samræmi við 1. mgr. 7. gr. tilskipunar 2003/42/EB skulu aðilar, sem falið er að setja reglur um öryggi í almenningsflugi eða að rannsaka slys og flugatvik í almenningsflugi í Bandalaginu hafa beinlínutengdan aðgang að öllum upplýsingum sem er að finna í miðlæga gagnasafninu, að undanskildum þeim upplýsingum þar sem flugrekandinn eða loftfarið, sem um ræðir í tilkynningu um atvik, er tilgreint beint.

4. Þær upplýsingar sem kunna að vera trúnaðarmál eru nafn, kennimerki, kallmerki eða flugnúmer flugrekandans og skrásetningamerki eða raðnúmer/smiðanúmer loftfarsins.

Í þeim tilvikum þar sem slíkar upplýsingar eru taldar nauðsynlegar vegna öryggisgreiningar skal óska eftir heimild frá aðildarríkinu sem lét upplýsingarnar í té.

3. gr.

Upplýsingar sem tengjast rannsóknum

Grunnupplýsingar um staðreyndir slysa og alvarlegra flugatvika skulu fluttar í miðlæga gagnasafnið þegar rannsókn á þeim stendur yfir. Þegar rannsókninni er lokið skulu allar upplýsingar færðar inn, þ.m.t. ensk samantekt á lokarannsóknarskýrslunni, ef hún liggur fyrir.

4. gr.

Endurskoðun

Tveimur árum eftir gildistöku þessarar reglugerðar skal framkvæmdastjórnin endurskoða mikilvægi upplýsinganna, sem geymdar eru og skipst er á, fyrir öryggi.

5. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 12. nóvember 2007.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jacques BARROT

varaforseti.