

## TILSKIPUN EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS 2007/38/EB

2009/EES/71/28

frá 11 júlí 2007

## um ísetningu spegla sem endurbótahluta í þungaflutningabifreiðar sem eru skráðar í Bandalaginu (\*)

EVRÓPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFA,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum c-lið 1. mgr. 71. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar,

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópubandalaganna <sup>(1)</sup>,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 251. gr. sáttmálans <sup>(2)</sup>,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Fjöldi slysa verður vegna þess að öikumenn þungaflutningabifreiða gera sér ekki grein fyrir því að aðrir vegfarendur eru mjög nálægt ökutækjum þeirra eða við hlið þeirra. Þessi slysa eru oft tengd breytingu á stefnu við gatnamót eða hringtorg þegar öikumenn sjá ekki aðra vegfarendur á blindsvæðunum næst ökutækinu. Talið er að um 400 manns láti lífið á hverju ári í Evrópu við slíkar aðstæður og eru flestir þeirra óvarðir vegfarendur, s.s. hjólréidamenn, öikumenn bifhjóla og gangandi vegfarendur.
- 2) Í hvítbók sinni frá 12. september 2001, „Stefna Evrópu í flutningamállum fram til 2010: tími ákvarðanatöku“, setti framkvæmdastjórnin það markmið að fækka banaslysum í ESB um helming fyrir 2010. Í þriðju evrópsku aðgerðaáætluninni um umferðaröryggi skuldbatt framkvæmdastjórnin sig til að rannsaka ísetningu endurbótahluta til að auka sjónsvið í þungaflutningabifreiðar, sem þegar eru í umferð, í því skyni að minnka blindsvæðið hjá þeim og stuðla þannig að fækkun banaslysa í umferðinni.

3) Í 10 ára áætlun sinni í lokaskýrslunni „Samkeppnisvænt eftirlitskerfi fyrir ökutæki á 21. öldinni“ mælti nefnd háttsettra embættismanna, CARS 21, með samþættri stefnu að því er varðar umferðaröryggi, m.a. lögboðna innleiðingu nýrra öryggisþátta, s.s. spegla til að minnka blindsvæðin hjá þungaflutningabifreiðum.

4) Búnaður til að auka sjónsvið, s.s. gleiðhorna- og nándarspeglar, myndavélar, skjáir og önnur gerðarviðurkennd kerfi til að auka sjónsvið, bæta sjónsvið öikumannsins og auka öryggi ökutækisins.

5) Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2003/97/EB frá 10. nóvember 2003 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á búnaði til að auka sjónsvið og ökutækjum með slíkum búnaði <sup>(3)</sup> eykur mjög möguleika á að fækka fórnarlömbum slysa en gildir einungis um nýskráð ökutæki.

6) Ökutæki sem eru nú þegar í umferð falla því ekki undir skuldbindingarnar, sem settar eru fram í tilskipun 2003/97/EB. Gera má ráð fyrir að þessi ökutæki verði ekki að fullu komin úr umferð fyrr en 2023.

7) Í því skyni að draga úr banaslysum og alvarlegum slysum á óvörðum vegfarendum af völdum þessara ökutækja er rétt, meðan svo háttar til, að kveða á um að viðkomandi ökutæki skuli endurbætt þannig að fest séu á þau tæki til að auka sjónsvið.

8) Ökutæki sem eru í umferð skulu búin speglum sem minnka blindsvæðið til hvorrar hliðar og uppfylla jafnframt tæknilegu kröfurnar í tilskipun 2003/97/EB. Það er tæknilega mögulegt að því er varðar meirihluta ökutækjanna sem um ræðir.

9) Þó er rétt og sanngjarnt að kveða á um undanþágur og frávik fyrir ökutæki sem eiga lítið eftir af líftíma sínum, ökutæki sem búin eru hliðarspeglum með sjónsvið sem er einungis örlitlu minna en það sem mælt er fyrir um í tilskipun 2003/97/EB og ökutæki sem ekki er talið fjárhagslega hagkvæmt að búa speglum sem uppfylla ákvæði þeirrar tilskipunar.

(\*) Þessi EB-gerð birtist í Stjórnartíðindi ESB L 184, 14.7.2007, bls. 25. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 3/2008 frá 1. febrúar 2008 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 33, 12.6.2008, p. 4.

<sup>(1)</sup> Álit frá 14. mars 2007 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum).

<sup>(2)</sup> Álit Evrópuþingsins frá 10. maí 2007 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum) og ákvörðun ráðsins frá 25. júní 2007.

<sup>(3)</sup> Stjórnartíðindi ESB L 25, 29.1.2004, bls. 1. Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun ráðsins 2006/96/EB (Stjórnartíðindi ESB L 363, 20.12.2006, bls. 81).

- 10) Ökutæki í flokki N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>, sem voru upphaflega skráð og/eða gerðarviðurkennd og/eða tekin í notkun fyrir 1. janúar 2000 og eru einkum notuð vegna sögulegs gildis síns, falla ekki undir reglurnar og málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í þessari tilskipun.
- 11) Lögbær yfirvöld skulu leyfa og samþykkja aðrar lausnir fyrir þungaflutningabifreiðar sem af tæknilegum og/eða fjárhagslegum ástæðum geta ekki uppfyllt kröfur þessarar tilskipunar að fullu. Í slíkum tilvikum skulu aðildarríkin senda skrár yfir leyfðar og samþykktar tæknilausnir til framkvæmdastjórnarinnar, sem síðan veitir öllum aðildarríkjum aðgang að þeim.
- 12) Kveða skal á um aðlögunartímabil svo að markaðurinn geti fullnægt mikilli eftirspurn eftir speglum á skömmum tíma.
- 13) Þungaflutningabifreiðar, sem fyrir lögleiðingardaga tilskipunar 2003/97/EB hafa verið búnað endurbótahlutum til að auka sjónsvið sem ná að mestu yfir sjónsviðið sem krafist er í þeirri tilskipun, skulu undanþegnar kröfunum í þessari tilskipun.
- 14) Samhliða ísetningu endurbótahlutarins skulu gerðar viðeigandi ráðstafanir ætlaðar til þess að auka vitundina um hætturnar sem tengjast blindsvæðum þungaflutningabifreiða, þ.m.t. upplýsingastarf sem beinist að óvörðum vegfarendum og tengist rétttri stillingu og notkun búnaðar til að auka sjónsvið.
- 15) Ökutæki sem ekki falla undir þessa tilskipun, s.s. sendibifreiðar og hópbifreiðar, eiga einnig hlut að blindsvæðaslysum en eru ekki með endurbættum búnaði til að auka sjónsvið. Í því skyni að auka og stuðla að umferðaröryggi skal löggjöf Bandalagsins um virkar og óbeinar öryggisráðstafanir því stöðugt vera í endurskoðun.
- 16) Til að stuðla að ítarlegri greiningu og framtíðaráætlun um fækkun blindsvæðaslysa skal framkvæmdastjórnin, samkvæmt ákvörðun ráðsins 93/704/EB frá 30. nóvember 1993 um gerð gagnasafns í Bandalaginu um umferðarslys á vegum<sup>(1)</sup> og öðrum viðeigandi gerðum Bandalagsins, s.s. ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 2367/2002/EB frá 16. desember 2002 um
- hagskýrsluáætlun Bandalagsins 2003 til 2007<sup>(2)</sup>, safna viðeigandi gögnum frá aðildarríkjunum og vinna úr þeim á tilhlýðilegan hátt.
- 17) Í tilskipun ráðsins 96/96/EB frá 20. desember 1996 um samræmingu á lögum aðildarríkjanna um prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra<sup>(3)</sup> er mælt fyrir um reglubundnar prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja, sem notuð eru til vöruflutninga og með leyfilegan hámarks massa yfir 3,5 tonnum, a.m.k. einu sinni á ári. Þungaflutningabifreiðar skulu m.a. búnar baksýnispeglum, sem uppfylla kröfurnar í þessari tilskipun, til þess að þær standist þessa prófun á aksturshæfni. Aksturshæfniskírteini, gefin út af aðildarríkjum fyrir ökutæki sem skráð eru á svæði þeirra, eru viðurkennd gagnkvæmt til að stuðla að frjálsri umferð ökutækja á vegum í aðildarríkjunum.
- 18) Þar sem aðildarríkin geta ekki fyllilega náð markmiði þessarar tilskipunar, nánar tiltekið sett endurbótahluti í ökutæki sem þegar eru í umferð í Bandalaginu, og auðveldara er að ná markmiðinu á vettvangi Bandalagsins vegna umfangs þess og áhrifa, er Bandalaginu heimilt að samþykkja ráðstafanir í samræmi við dreiffræðisregluna eins og fram kemur í 5. gr. sáttmálans. Í samræmi við meðalhöfsregluna, sem sett er fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari tilskipun til að ná megi því markmiði.
- 19) Í samræmi við 34. lið samstarfssamningsins milli stofnana um betri lagasetningu<sup>(4)</sup> eru aðildarríkin hvött til þess, bæði í eigin þágu og í þágu Bandalagsins, að semja og birta sín eigin yfirlit sem, eftir því sem kostur er, sýna samsvörun milli þessarar tilskipunar og lögleiðingaráðstafananna.

## SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

*I. gr.*

Í þessari tilskipun er mælt fyrir um kröfur að því er varðar ísetningu kerfa til að auka sjónsvið á ökutækjum í flokki N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>, eins og um getur í 2. lið A-hluta II. viðauka við tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra<sup>(5)</sup> sem skráð eru í Bandalaginu.

<sup>(1)</sup> Stjtuð. EB L 329, 30.12.1993, bls. 63. Ákvörðun var breytt með reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1882/2003 (Stjtuð. ESB L 284, 31.10.2003, bls. 1).

<sup>(2)</sup> Stjtuð. EB L 358, 31.12.2002, bls. 1. Ákvörðuninni var breytt með ákvörðun nr. 787/2004/EB (Stjtuð. ESB L 138, 30.4.2004, bls. 12).

<sup>(3)</sup> Stjtuð. EB L 46, 17.2.1997, bls. 1. Tilskipuninni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. 1882/2003.

<sup>(4)</sup> Stjtuð. ESB C 321, 31.12.2003, bls. 1.

<sup>(5)</sup> Stjtuð. EB L 42, 23.2.1970, bls. 1. Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun 2007/37/EB (Stjtuð. ESB L 161, 22.6.2007, bls. 60).

## 2. gr.

1. Tilskipun þessi gildir um ökutæki í flokki N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub> sem eru hvorki gerðarviðurkennd né viðurkennd sem eitt ökutæki samkvæmt tilskipun 2003/97/EB.

2. Eftirtalið skal undanþegið ákvæðum þessarar tilskipunar:

- a) Ökutæki í flokki N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>, skráð fyrir 1. janúar 2000;
- b) Ökutæki í flokki N<sub>2</sub> með leyfilegan hámarks massa ekki meiri en 7,5 tonn ef útilokað er að festa á það spegil í V. flokki þannig að tryggt sé að eftirtöldum skilyrðum sé fullnægt:
- i. enginn hluti spegilsins sé nær jörðu en 2 m (+10 cm vikmörk eru leyfileg), án tillits til stillingar hans, þegar ökutækið er hlaðið í samræmi við tæknilega leyfilegan hámarksþunga sinn og
  - ii. spegillinn sé allur sýnilegur úr ökumannssætinu;
- c) Ökutæki í flokki N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>, sem falla undir ákvæði hvers lands um sig sem tóku gildi fyrir lögleiðingardaga tilskipunar 2003/97/EB og þarfnast ísetningar farþegamegin á öðrum búnaði til að auka sjónsvið sem nær yfir a.m.k. 95% heildarsjónsviðsins á jörðu niðri sem gefið er upp fyrir spegla í IV. og V. flokki samkvæmt þeirri tilskipun.

## 3. gr.

1. Frá og með 6. ágúst 2007 og eigi síðar en 31. mars 2009 skulu aðildarríkin krefjast þess að öll ökutæki, sem um getur í 1. mgr. 2. gr., séu búin gleiðhornaspeglum og nándarspeglum farþegamegin sem uppfylli kröfur fyrir IV. og V. flokk spegla samkvæmt tilskipun 2003/97/EB.

2. Þrátt fyrir ákvæði 1. mgr. telst kröfum þessarar tilskipunar fullnægt ef ökutæki eru búin gleiðhornaspeglum og nándarspeglum farþegamegin og samsetning sjónsviðs nær yfir a.m.k. 95% af sjónsviði spegils í IV. flokki á jörðu niðri og a.m.k. 85% af sjónsviði spegils í V. flokki á jörðu niðri samkvæmt tilskipun 2003/97/EB.

3. Ökutæki, sem um getur í 2. gr. og ekki er hægt að búa speglum sem uppfylla kröfurnar í 1. og 2. mgr. þessarar greinar þar eð fjárhagslega hagkvæmar tæknilausnir eru ekki tiltækar, mega vera búin viðbótarspeglum og/eða öðrum búnaði til að auka sjónsvið, svo fremi samsetning slíks búnaðar nái yfir a.m.k. 95% sjónsviðs spegils í IV. flokki á jörðu niðri og a.m.k. 85% sjónsviðs spegils í V. flokki á jörðu niðri.

4. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni skrá yfir tæknilausnir sem uppfylla kröfurnar í þessari grein. Framkvæmdastjórnin skal birta opinberlega upplýsingarnar sem berast, á vefsetri sínu eða á annan viðeigandi hátt, þannig að öll aðildarríkin hafi aðgang að þeim.

## 4. gr.

1. Staðfesta skal með sönnunum, sem aðildarríki leggur fram í samræmi við 3. gr. tilskipunar 96/96/EB, að kröfurnar í 1., 2. og 3. mgr. 3. gr. séu uppfylltar.

2. Framkvæmdastjórnin skal, með aðstoð nefndanna, sem um getur í 8. gr. tilskipunar 96/96/EB og 1. mgr. 13. gr. tilskipunar 70/156/EBE og sem starfa innan síns valdsviðs, gera viðeigandi ráðstafanir til að tryggja að búnaðurinn, sem um getur í 3. gr. þessarar tilskipunar, sé settur í og prófaður til þess að sannreyna að kröfur þessarar tilskipunar séu uppfylltar og að aksturshæfnin sé í samræmi við þær. Þessar ráðstafanir skulu gerðar eigi síðar en 6. ágúst 2008.

## 5. gr.

Eigi síðar en 6. ágúst 2011 skal framkvæmdastjórnin leggja skýrslu fyrir Evrópuþingið og ráðið um framkvæmd þessarar tilskipunar ásamt rannsókn á blindsvæðaslysum sem nær til allra ökutækja og kostnaði sem stofnað hefur verið til, í því skyni að auka umferðaröryggi. Skýrslu framkvæmdastjórnarinnar skal fylgja, ef við á, tillaga um endurskoðun á gildandi löggjöf, byggð á ítarlegri kostnaðar- og ábatagreiningu.

## 6. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 6. ágúst 2008. Þau skulu þegar í stað senda framkvæmdastjórninni texta þessara ákvæða og samsvörunartöflu milli viðkomandi ákvæða og þessarar tilskipunar.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi tekur til.

*7. gr.*

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

*8. gr.*

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Strassborg 11 júlí 2007.

*Fyrir hönd Evrópuþingsins,*

H.-G. PÖTTERING

*forseti.*

*Fyrir hönd ráðsins,*

M. LOBO ANTUNES

*forseti.*