

TILSKIPUN RÁÐSINS 2005/47/EB

2009/EES/25/18

frá 18. júlí 2005

um samninginn milli Sambands evrópskra járnbrautarfélaga (CER) og Sambands félaga flutningaverkamanna í Evrópu (ETF) um tiltekna þætti varðandi vinnuskilyrði farstarfsmanna sem starfa við rekstrarsamhæfða þjónustu yfir landamæri í járnbrautargeiranum (*)

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 2. mgr. 139. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Tilskipun þessi er í samræmi við grundvallarréttindin og meginreglurnar, sem sett eru fram í sáttmála Evrópusambandsins um grundvallarréttindi, og á að tryggja að ákvæði 31. gr. hans séu uppfyllt í einu og öllu en í henni er kveðið á um að allir starfsmenn eigi rétt á heilsusamlegum, öruggum og sómasamlegum vinnuskilyrðum, takmörkun á hámarksvinnutíma, vikulegum og daglegum hvíldartíma og árlegu, launuðu orlofi.
- 2) Aðilar vinnumarkaðarins geta, í samræmi við 2. mgr. 139. gr. sáttmálans, farið sameiginlega fram á að samningum, sem gerðir eru á vettvangi Bandalagsins, sé hrundið í framkvæmd með tilskipun ráðsins, að tillögu framkvæmdastjórnarinnar.
- 3) Ráðið samþykkti tilskipun 93/104/EB frá 23. nóvember 1993 um ákveðna þætti er varða skipulag vinnutíma⁽¹⁾. Járnbrautarflutningar voru eitt þeirra athafnasviða sem féllu utan gildissviðs þeirrar tilskipunar. Evrópuþingið og ráðið samþykktu tilskipun 2000/34/EB⁽²⁾ um að breyta tilskipun 93/104/EB þannig að hún tæki til þeirra geira og þeirrar starfsemi sem höfðu áður fallið utan gildissviðs hennar.
- 4) Með samþykkt Evrópuþingsins og ráðsins á tilskipun 2003/88/EB frá 4. nóvember 2003 um ákveðna þætti er varða skipulag vinnutíma⁽³⁾, var tilskipun 93/104/EB kerfisbundin og felld niður.
- 5) Í tilskipun 2003/88/EB er kveðið á um undanþágur frá 3., 4., 5., 8. og 16. gr. hennar þegar um er að ræða fólk sem vinnur við járnbrautarflutninga um borð í lestum.
- 6) Samband evrópskra járnbrautarfélaga (CER) og Samband félaga flutningaverkamanna í Evrópu (ETF) hafa tilkynnt framkvæmdastjórninni að þau óski eftir að hefja samningaviðræður í samræmi við 1. mgr. 139. gr. sáttmálans.
- 7) Þann 27. janúar 2004 gerðu þessi samtök með sér samning um tiltekna þætti varðandi vinnuskilyrði farstarfsmanna sem starfa við rekstrarsamhæfða þjónustu yfir landamæri, hér á eftir nefndur „samningurinn“.
- 8) Í samningnum var sett fram sameiginleg beiðni til framkvæmdastjórnarinnar um að samningnum yrði hrundið í framkvæmd með ákvörðun ráðsins, að tillögu framkvæmdastjórnarinnar, í samræmi við 2. mgr. 139. gr. sáttmálans.
- 9) Tilskipun 2003/88/EB gildir um farstarfsmenn sem starfa við rekstrarsamhæfða þjónustu yfir landamæri, nema þegar sértækari ákvæði er að finna í þessari tilskipun og í samningnum sem fylgir með henni.
- 10) Að því er varðar 249. gr. sáttmálans er tilskipun viðeigandi gerningur til að hrinda samningnum í framkvæmd.
- 11) Þar sem aðildarríkin geta ekki, vegna tilkomu innri markaðarins í járnbrautarflutningsgeiranum og samkeppni í honum, náð markmiðum þessarar tilskipunar, sem er ætlað að vernda heilsu og öryggi, nægilega vel og þeim verður betur náð á vettvangi Bandalagsins getur Bandalagið samþykkt ráðstafanir í samræmi við dreifræðisregluna eins og kveðið er á um í 5. gr. sáttmálans. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, er ekki gengið lengra en nauðsyn krefur í þessari tilskipun til að ná þessum markmiðum.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 195, 27.7.2005, bls. 15. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 31/2007 frá 27. apríl 2007 um breytingu á XVIII viðauka (Öryggi og hollustuhættir á vinnustöðum, vinnuréttur og jafnrétti kynjanna) við EES-samninginn, sjá EES-viðbætur við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 38, 9.8.2007, p. 36.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 307, 13.12.1993, bls. 18. Tilskipuninni var breytt með tilskipun 2000/34/EB.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 195, 1.8.2000, bls. 41.

⁽³⁾ Stjtið. ESB L 299, 18.11.2003, bls. 9.

- 12) Þróun járnbrautargeirans í Evrópu kallar á náð eftirlit með hlutverki núverandi og nýrra aðila, til að tryggja samstillta þróun í Bandalaginu. Skoðanaskipti aðila vinnumarkaðarins í Evrópu á þessu sviði skulu endurspeglja þessa þróun og taka tillit til hennar að því marki sem unnt er.
- 13) Samkvæmt tilskipuninni geta aðildarríkin sjálf skilgreint hugtök, sem notuð eru í samningnum en eru ekki sérstaklega skilgreind þar, í samræmi við innlenda löggjöf og venjur eins og gert er samkvæmt öðrum tilskipunum um félagsmálastefnu þar sem svipuð hugtök eru notuð, að því tilskildu að skilgreiningarnar samrýmist samningnum.
- 14) Framkvæmdastjórnin hefur unnið tillögu að tilskipun í samræmi við orðsendingu sína frá 20. maí 1998 sem ber heitið „Aðlögun og kynning skoðanaskipta aðila vinnumarkaðarins á vettvangi Bandalagsins, þar sem tekið er tillit til stöðu samningsaðila og lögmætis hvers ákvæðis samningsins. Þeir aðilar sem undirrituðu samninginn hafa samanlagt nægilegt umboð farstarfsmanna járnbrauta sem starfa við rekstrarsamhæfða þjónustu járnbrautafélaga yfir landamæri.
- 15) Framkvæmdastjórnin hefur samið tillögu sína að tilskipun í samræmi við 2. mgr. 137. gr. sáttmálans þar sem kveðið er á um að í tilskipunum á sviði félags- og vinnumarkaðsmála skuli forðast að leggja á hömlur á sviði stjórnsýslu, fjármála eða löggjafar sem staðið gætu í vegi fyrir stofnun og vexti lítilla og meðalstórra fyrirtækja.
- 16) Í þessari tilskipun og í samningnum er mælt fyrir um lágmarksviðmiðanir; aðildarríkin og/eða aðilar vinnumarkaðarins skulu geta viðhaldið eða tekið upp hagstæðari ákvæði.
- 17) Framkvæmdastjórnin hefur gert Evrópuþinginu, efnahags- og félagsmálanefnd Evrópubandalaganna og svæðanefndinni viðvart með því að senda þeim tillögu sína að tilskipun til framkvæmdar samningnum.
- 18) Evrópuþingið samþykkti ályktun um samning aðila vinnumarkaðarins 26. maí 2005.
- 19) Framkvæmd samningsins stuðlar að því að markmiðum 136. gr. sáttmálans verði náð.

- 20) Í samræmi við 34. gr. samstarfssamningsins milli stofnana um betri lagasetningu⁽¹⁾ verða aðildarríkin hvött til að semja, í eigin þágu og í þágu Bandalagsins, sínar eigin töflur sem sýna, eftir því sem kostur er, samsvörun milli þessarar tilskipunar og lögleiðingarráðstafananna og birta þær.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Tilgangurinn með þessari tilskipun er að hrinda í framkvæmd samningnum sem gerður var 27. janúar 2004 milli Sambands evrópskra járnbrautarfélaga (CER) og Sambands félaga flutningaverkamanna í Evrópu (ETF) um tiltekna þætti varðandi vinnuskilyrði farstarfsmanna sem starfa við rekstrarsamhæfða þjónustu yfir landamæri.

Texti samningsins fylgir með þessari tilskipun.

2. gr.

1. Aðildarríkjunum er heimilt að viðhalda eða taka upp hagstæðari ákvæði en þau sem mælt er fyrir um í þessari tilskipun.

2. Framkvæmd þessarar tilskipunar skal ekki við neinar aðstæður fela í sér nægilegar ástæður til að réttlæta skerðingu almennrar vinnuverndar starfsmanna á þeim sviðum sem þessi tilskipun tekur til. Þetta skal þó ekki hafa áhrif á rétt aðildarríkjanna og/eða vinnuveitenda og launamanna til að setja, með tilliti til breyttra aðstæðna, önnur laga-, eftirlits- eða samningsákvæði en þau sem gilda við samþykkt þessarar tilskipunar, að því tilskildu að þeim lágmarkskröfum, sem mælt er fyrir um í þessari tilskipun, sé ætíð fullnægt.

3. gr.

Með fyrirvara um ákvæði samningsins um eftirfylgni og mat undirritunaraðila, skal framkvæmdastjórnin, að höfðu samráði við aðila vinnumarkaðarins á evrópskum vettvangi, senda skýrslu til Evrópuþingsins og ráðsins um framkvæmd þessarar tilskipunar í ljósi þróunar járnbrautargeirans, fyrir 27. júlí 2011.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB C 321, 31.12.2003, bls. 1.

4. gr.

Aðildarríkin skulu ákvarða viðurlög sem beita má við brotum á innlendum ákvæðum, sem sett eru samkvæmt þessari tilskipun, og gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að þeim sé beitt. Viðurlög skulu vera skilvirk, í réttu hlutfalli við brot og letjandi. Aðildarríkin skulu, eigi síðar en 27. júlí 2008, tilkynna framkvæmdastjórninni um þessi ákvæði og allar síðari breytingar þar á skulu tilkynntar í tæka tíð.

5. gr.

Aðildarríkin skulu, að höfðu samráði við aðila vinnumarkaðarins, samþykka nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 27. júlí 2008 eða tryggja að aðilar vinnumarkaðarins hafi samþykkt nauðsynleg ákvæði með samningi fyrir þann dag. Þau skulu þegar í stað framsenda texta ákvæðanna til framkvæmdastjórnarinnar.

Aðildarríkin skulu gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að geta, hvenær sem er, ábyrgst niðurstöðuna sem krafist er í þessari tilskipun og skulu tilkynna framkvæmdastjórninni það þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykka þessar ráðstafanir skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þær eru birtar opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

6. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á þeim degi sem hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

7. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 18. júlí 2005.

Fyrir hönd ráðsins,

M. BECKETT

forseti.