

ÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR

2008/EES/38/19

frá 17. janúar 2005

**um samhæfingu á tíðnisviðinu 24 GHz fyrir þráðlausar sendingar til tímabundinnar notkunar
fyrir skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum í Bandalaginu (*)**

(tilkynnt með númeri C(2005) 34)

(2005/50/EB)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins nr. 676/2002/EB frá 7. mars 2002 um regluramma um stefnu Evrópubandalagsins varðandi tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar (ákvörðun um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar⁽¹⁾), einkum 3. mgr. 4. gr.,

og að teknu tilliti til eftifarandi:

- 1) Í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar til ráðsins og Evrópuþingsins frá 2. júní 2003 um „evrópsku aðgerðaáætlunina um umferðaráryggi – helmingsfækkun fórnarlamba umferðarslysa í Evrópusambandinu fyrir 2010: sameiginleg ábyrgð“⁽²⁾ er sett fram samræmd áætlun um umferðaráryggi í Evrópusambandinu. Í orðsendingu sinni til ráðsins og Evrópuþingsins frá 15. september 2003, sem ber yfirskriftina „Upplýsinga- og fjarskiptatækni fyrir örugg og skynvædd ökuteki“⁽³⁾, tilkynnti framkvæmdastjórnin enn fremur um þá áætlun sína að bæta umferðaráryggi í Evrópu sem bera mun heitið Framtaksverkefni um rafrænan öryggisbúnað (eSafety) með því að nota nýja upplýsinga- og fjarskiptatækni og skynvædd umferðaráryggiskerfi eins og skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum. Í ályktunum sínum um umferðaráryggi⁽⁴⁾ frá 5. desember 2003 kallaði ráðið einnig eftir bættu öryggi ökutækja með því að stuðla að nýrrri tækni á borð við rafrænan öryggisbúnað.
- 2) Hin hraða og samræmda þróun og nýting á skammdrægum ratsjárbúnaði í vélknúnum ökutækjum innan Bandalagsins krefst þess að samhæft tíðnisvið fyrir þráðlausar sendingar sé tiltaakt án tafar á traustum grunni í Bandalaginu, til að skapa tiltrú hjá iðnaðinum til að ráðast í nauðsynlegar fjárfestingar.
- 3) Með tilliti til slískrar samhæfingar gaf framkvæmdastjórnin Samtökum póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu (CEPT) umboð 5. ágúst 2003, skv. 2. mgr. 4. gr. ákvörðunar nr. 676/2002/EB, til þess að samhæfa tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar og auðvelda samræmda innleiðingu skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum.
- 4) Umboð þetta hefur leitt til þess að Samtök póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu hefur tilgreint 79 GHz tíðnisviðið, sem hentugast til langtímaþróunar og nýtingar á skammdrægum ratsjárbúnaði í vélknúnum ökutækjum og að ráðstöfun þess efnis skuli innleidd eigi síðar en í janúar 2005. Framkvæmdastjórnin samþykkti því ákvörðun 2004/545/EB frá 8. júlí 2004 um samhæfingu tíðnirófsins fyrir þráðlausar sendingar á tíðnisviðinu 79 GHz til notkunar fyrir skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum í Bandalaginu⁽⁵⁾.
- 5) Hins vegar er tæknin í tengslum við skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum á tíðnisviðinu 79 GHz enn í þróun og er ekki enn orðin kostnaðarhagkvæm en litið er svo á að iðnaðurinn muni stuðla að þróun slískrar tækni svo hún verði fáanleg eins fljótt og auðið er.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjórd. ESB L 21, 25.1.2005, bls. 15. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 148/2005 frá 2. desember 2005 um breytingu á XI. viðauka (Fjarskiptaþjónusta) við EES-samninginn, sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 10, 23.2.2006, bls. 20.

(¹) Stjórd. EB L 108, 24.4.2002, bls. 1.

(²) COM(2003) 311.

(³) COM(2003) 542.

(⁴) Ályktun ráðs Evrópusambandsins um öryggi á vegum, 15058/03 TRANS 307.

(⁵) Stjórd. ESB L 241, 13.7.2004, bls. 66.

- 6) Í skýrslu sinni til framkvæmdastjórnar Evrópusambandalaganna þann 9. júlí 2004 samkvæmt umboðinu frá 5. ágúst 2003 bentu Samtök póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu á 24 GHz tíðnisviðið til þráðlausra sendinga sem bráðabirgðalausn sem gæti gert kleift að taka í notkun skammdrægar ratsjárþánað í vélknúnum ökutækjum í Bandalaginu fyrr en ætlað var til að uppfylla markmið framtaksverkefnisins um rafrænan öryggisbúnað þar sem tæknin er talin nægilega þróuð til að starfa á því tíðnisviði. Því skulu aðildarríkin grípa til viðeigandi ráðstafana á grundvelli innlendrar stöðu tíðnirófsins til að tryggja að nægilegt tíðniróf sé tiltækt á samræmdum grundvelli á 24 GHz tíðnisviðinu (21,65 til 26,65 GHz) en vernda um leið þjónustu sem fyrir er á því tíðnisviði fyrir skaðlegum truflunum.
- 7) Samkvæmt neðanmálgrein 5.340 við fjarskiptareglur Alþjóðafjarskiptasambandsins er öll útgeislun bönnuð á svíðinu 23,6 til 24,0 GHz til að vernda það svíð til aðalnotkunar fyrir óbeina þjónustu við útvarpsstjórnufræði, jarðarathugunargervihnetti og geimrannsóknir. Þetta bann má réttlæta með því að skaðlegar truflanir útgeislunar á þessa þjónustu eru ósættanlegar.
- 8) Neðanmálgrein 5.340 er háð innlendi framkvæmd og kann að vera beitt ásamt grein 4.4 í alþjóðafjarskiptareglunum en samkvæmt henni má ekki úthluta stöð neinni tíðni á grundvelli undanþágu frá fjarskiptareglunum nema með því skýlausa skilyrði að sú stöð, þegar hún notar tíðni sem henni er úthlutað, muni ekki valda skaðlegum truflunum fyrir stöð sem starfrækt er í samræmi við ákvæði reglna Alþjóðafjarskiptasambandsins. Í skýrslu sinni til framkvæmdastjórnarinnar bentu Samtök póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu á að neðanmálgrein 5.340 komi ekki beinlínis í veg fyrir að yfirvöld noti tíðnisvið sem falla undir neðanmálgreinina að því tilskildu að þau hafi ekki áhrif á þjónustu annarra yfirvalda né reyni að fá Alþjóðafjarskiptasambandið til að viðurkenna slíka notkun á alþjóðlegum vettvangi.
- 9) Það eru einkum vísdamenn og veðurfræðingar sem hafa áhuga á tíðnisviðinu 23,6 til 24,0 GHz til mælinga á vatnsgufuinnihaldi sem nauðsynlegar eru til hitamælinga fyrir þjónustu við jarðarathugunargervihnetti. Þessi tíðni hefur einkum mikilvægu hlutverki að gegna fyrir hnattræna umhverfis- og öryggiseftirlitsvettvanginn (GMES) en markmiðið með honum er starfheft evrópskt viðvörunarkerfi. Tíðnisviðið 22,21 til 24,00 GHz er einnig nauðsynlegt til að mæla litrófslínur ammoníáks og vatns og til athugana á litrófssamfellum fyrir þjónustu við útvarpsstjórnufræði.
- 10) Tíðnisviðunum 21,2 til 23,6 GHz og 24,5 til 26,5 GHz er forgangsúthlutað til fastrar þjónustu í fjarskiptareglum Alþjóðafjarskiptasambandsins og eru mikið notuð af föstum tengingum til að uppfylla kröfur um grunnvirki fyrir annarrar og þriðju kynslóðar farsímanet sem fyrir eru og til að þróa föst þráðaus breiðbandsnet.
- 11) Byggt á samhæfisprófunum á milli skammdrægs ratsjárþánaðar í vélknúnum ökutækjum og fastrar þjónustu, þjónustu við jarðarathugunargervihnetti og þjónustu við útvarpsstjórnufræði, hafa Samtök póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu komist að þeirri niðurstöðu að ótakmörkuð notkun skammdrægs ratsjárþánaðar í vélknúnum ökutækjum á 24 GHz tíðnisviðinu muni valda ósættanlegum skaðlegum truflunum á þráðlausum búnaði sem starfræktur er fyrir á svíðinu. Að teknu tilliti til fjarskiptareglna Alþjóðafjarskiptasambandsins, og þess hve mikilvæg þessi þjónustu er, skal skammdrægur ratsjárþánaður í vélknúnum ökutækjum á 24 GHz tíðnisviðinu aðeins tekinn í notkun með því skilyrði að öll þjónusta á tíðnisviðinu njóti fullnægjandi vendrar. Þó að merkið sem berst frá skammdrægum ratsjárþánaði í vélknúnum ökutækjum sé afar dauft á stærstum hluta 24 GHz tíðnisviðsins er mikilvægt að taka tillit til uppsafnaðra áhrifa sem notkun margra tækja hefur í för með sér þótt þau kunni ekki að valda skaðlegum truflunum hvert fyrir sig.
- 12) Samkvæmt Samtökum póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu myndi búnaður sem fyrir er og starfar á eða í kringum 24 GHz tíðnisviðið í auknum mæli verða fyrir umtalsverðum skaðlegum truflunum ef fjöldi ökutekja sem notaði 24 GHz tíðnisviðið fyrir skammdrægan ratsjárþánað í vélknúnum ökutækjum fari yfir ákvæðin mörk. Samtök póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu komust einkum að því að samnýting þjónustu við jarðarathugunargervihnetti og skammdrægum ratsjárþánaðar í vélknúnum ökutækjum á tíðnisviðinu væri aðeins gerleg til bráðabirgða ef hlutfall ökutækja sem útbúin eru með 24 GHz skammdrægum ratsjárþánaði væri takmarkað við 7,0% á hverjum innlendum markaði. Þó að þetta hlutfall hafi verið reiknað á grundvelli myndeinda jarðarathugunargervihnatta eru innlendir markaðir notaðir til viðmiðunar til að reikna út viðmiðunarmörkin þar sem það er skilvirkasta leiðin til að framkvæma þetta eftirlit.
- 13) Þenn fremur komust Samtök póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu að því í skýrslu sinni að til að viðhalda verndarkröfum fastrar þjónustu væri aðeins gerlegt að samnýta tíðnisviðið með skammdrægum ratsjárþánaði í vélknúnum ökutækjum til bráðabirgða ef hlutfall ökutækja sem útbúin eru með skammdrægum ratsjárþánaði í sjónmáli við móttökubúnað fastrar þjónustu væri takmarkað við innan við 10%.
- 14) Því er gengið út frá því á grundvelli vinnu Samtaka póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu að þar sem heildarfjöldi ökutækja sem eru skráð, sett á markað eða tekin í notkun og búin eru 24 GHz skammdrægum ratsjárþánað fer ekki yfir 7% heildarfjölda ökutækja sem eru í umferð í hverju aðildarríki muni það ekki valda örðum notendum tíðnisviðsins skaðlegum truflunum.
- 15) Ekki er gert ráð fyrir því sem stendur að þessum viðmiðunarmörkum verði náð fyrir viðmiðunar-dagsetninguna 30. júní 2013.

- 16) Nokkur aðildarríki nota líka 24 GHz tíðnisviðið til ratsjáreftrilts með hraðabrotum sem stuðlar að umferðaröryggi. Í kjölfar samhæfisprófana milli skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum og nokkurra þeirra tækja sem notuð eru til ratsjáreftrilts með hraðabrotum í Evrópu, hafa Samtök póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu komist að því að samhæfi sé mögulegt við ákveðin skilyrði, einkum með því að skilja miðstöndni kerfanna tveggja að um a.m.k. 25 MHz og að hættan á skaðlegum truflunum sé lítill og muni ekki skekkja hraðamælingar. Framleidendur vélknúnað ökutækja sem nota skammdræg ratsjárkerfi hafa einnig skuldbundið sig til að halda áfram að gera allar viðeigandi ráðstafanir til að tryggja að hættan á truflunum á ratsjárbúnaði til hraðamælinga sé í lágmártí. Áreiðanleiki ratsjárbúnaðar til hraðamælinga mun því ekki verða fyrir áhrifum af notkun skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum.
- 17) Sum aðildarríki munu í framtíðinni nota tíðnisviðið 21,4 til 22,0 GHz til útendinga fyrir gervihnattajónustu úr geimnum og til jarðar. Í kjölfar samhæfisprófana hafa viðeigandi innlend stjórnvöld komist að því að engin samhæfisvandamál séu til staðar ef útgeislun skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum er takmörkuð við – 61,3 dBm/MHz á tíðnisviðum fyrir neðan 22 GHz.
- 18) Framangreindar forsendur og varúðarráðstafanir verða að vera háðar stöðugu hlutlægu endurmati í réttu hlutfalli af hálfu framkvæmdastjórnarinnar með aðstoð aðildarríkjanna til þess að meta á grundvelli öruggra vísbendinga hvort farið verði yfir 7% viðmiðunarmörkin á einhverjum innlendum markaði fyrir viðmiðunardagsetninguna, hvort líklegt sé að aðrir notendur tíðnisviðsins hafi orðið eða muni verða fyrir skaðlegum truflunum innan skamms tíma frá því að farið er yfir 7% viðmiðunarmörkin á einhverjum innlendum markaði, eða hvort aðrir notendur tíðnisviðsins hafi orðið fyrir skaðlegum truflunum jafnvel þótt ekki sé farið yfir viðmiðunarmörkin.
- 19) Eftir því sem upplýsingar bætast við í endurmatsferlinu kann því að verða nauðsynlegt að gera breytingar á þessari ákvörðun einkum til að tryggja að aðrir notendur tíðnisviðsins verði ekki fyrir skaðlegum truflunum.
- 20) Til samræmis við það er ekki hægt að búast við því að 24GHz tíðnisviðið verði áfram tiltækt fyrir skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum fram að viðmiðunardagsetningunni ef viðmiðin hér að framan reynast ekki standast á einhverjum tíma.
- 21) Til að auðvelda eftirlit með notkun 24 GHz tíðnisviðsins, og gera það og endurmatsferlið skilvirkara, er aðildarríkjunum heimilt að leita í auknum mæli beint til framleidenda og innflytjenda eftir upplýsingum sem krafist er í tengslum við endurmatsferlið.
- 22) Eins og Samtök póst- og fjarskiptastjórnar í Evrópu hafa tilgreint getur það leitt til skaðlegra truflana fyrir þjónustu við útvarpsstjórnufræði ef hún deilir tíðnisviðinu 22,21 til 24,00 GHz með skammdrægum ratsjárbúnaði í vélknúnum ökutækjum og ökutækjum búnúnum skammdrægum ratsjárbúnaði er heimilt að aka óhindrað innan tiltekinnar vegalengdar frá sérhverri útvarpsstjórnufræðistöð. Þar af leiðandi, og með hliðsjón af því að í tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 1999/5/EB frá 9. mars 1999 um fjarskiptabúnað og endabúnað til fjarskipta og gagnkvæma viðurkenningu á samræmi þeirra (⁽¹⁾), er þess krafist að þráðlaus búnaður sé þannig gerður að komið sé í veg fyrir skaðlegar truflanir, skal slökkva á skammdrægum ratsjárbúnaði í vélknúnum ökutækjum sem starfar á tíðnisviðinu 22,21 til 24,00 GHz sé það notað fyrir útvarpsstjórnufræði þegar þau fara um þau svæði. Viðeigandi útvarpsstjórnufræðistöðvar og bannsvæði tengd þeim skulu skilgreind og rökstudd af innlendum stjórnvöldum.
- 23) Best er að það slokkni sjálfkrafa á búnaðinum til að tryggja megi skilvirkni og áreiðanleika. Til að gera kleift að taka í notkun skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum sem fyrst á 24 GHz tíðnisviðinu er heimilt að leyfa takmarkaðan fjölda senda, sem slökk er á handvirk, vegna þess að með svo takmarkaðri nýtingu má búast við því að möguleikarnir á því að valda skaðlegum truflunum fyrir þjónustu við útvarpsstjórnufræði verði litlir.
- 24) Tímabundin notkun skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum á 24 GHz tíðnisviðinu er sérstakt tilfelli og ekki ber að líta á það sem fordæmi fyrir því að taka í notkun annan búnað á tíðnisviðum þar sem neðanmálgrein 5.340 í fjarskiptareglum Alþjóðafjarskiptasambandsins gildir hvort sem er til tímabundinnar eða varanlegrar notkunar. Auk þess ber ekki að líta á skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum sem þjónustu sem miðar að öryggi mannslífa í skilningi fjarskiptareglina Alþjóðafjarskiptasambandsins og verður að starfa án truflana og varna. Enn fremur skal skammdrægur ratsjárbúnaður í vélknúnum ökutækjum ekki hindra þróun 24 GHz tíðnisviðsins í framtíðinni til notkunar sem nýtur verndar samkvæmt neðanmálgrein 5.340.
- 25) Þegar 24 GHz skammdrægur ratsjárbúnaður er settur á markað og notaður í vélknúnum ökutækjum sem sjálfstæð eining, eða þegar honum er komið fyrir í vélknúnum ökutækjum, sem þegar eru á markaði, samræmist það ekki því markmiði að forðast skaðlegar truflanir fyrir þráðlausán búnað sem starfræktur er fyrir á tíðnisviðinu þar sem það gæti leitt til eftirlitslausrar útbreiðslu á slíkum búnaði. Á hinn bóginn ætti að vera auðveldara að stjórnna notkun skammdrægra ratsjárkerfa í vélknúnum ökutækjum á 24 GHz tíðnisviðinu ef þau eru aðeins hluti af flókinni samþættingu rafleiðslu-knippis, hönnunar ökutækis og hugbúnaðarpakka ökutækis sem komið er fyrir í nýju ökutæki eða sem kemur í stað skammdrægs ratsjárbúnaðar sem upphaflega var innbyggður í ökutækið.

(¹) Sjálf. EB L 91, 7.4.1999, bls. 10. Tilskipuninni var síðast breytt með reglugerð (EB) nr. 1882/2003 (Sjálf. ESB L 284, 31.10.2003, bls. 1).

26) Þessi ákvörðun gildir með hliðsjón af og með fyrirvara um tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra (¹) og tilskipun 1999/5/EB.

27) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari ákvörðun, eru í samræmi við álit nefndarinnar um tíðnirf fyrir þráðlausar sendingar.

SAMPÝKKT ÁKVÖRDUN ÞESSA:

1. gr.

Markmið þessarar ákvörðunar er að samhæfa skilyrði fyrir aðgengi að og skilvirkri notkun á 24 GHz tíðnisviðinu fyrir skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum.

2. gr.

Í þessari ákvörðun er merking eftifarandi hugtaka sem hér segir:

1. „24 GHz tíðnisvið“: tíðnisviðið 24,15 +/- 2,50 GHz,
2. „skammdrægur ratsjárbúnaður í vélknúnum ökutækjum“: búnaður með ratsjárvirkni í vélknúnum ökutækjum á vegum til að draga úr áhrifum af árekstrum og til notkunar í umferðaröryggisbúnað,
3. „skammdrægur ratsjárbúnaður í vélknúnum ökutækjum sem tekinn er í notkun í Bandalaginu“: skammdrægur ratsjárbúnaður sem upphaflega er komið fyrir, eða hann settur í stað búnaðar, í ökutæki sem verður eða hefur verið skráð, sett á markað eða tekið í notkun í Bandalaginu,
4. „án truflana og óvarið“: að aðrir notendur tíðnisviðsins megi ekki verða fyrir skaðlegum truflunum og að enga kröfu sé hægt að gera um vörn gegn skaðlegum truflunum af völdum annarra kerfa eða þjónustuaðila sem starfa á þessu tíðnisviði,
5. „viðmiðunardagsetning“: 30. júní 2013,
6. „aðlögunardagsetning“: 30. júní 2007,
7. „ökutæki“: ökutæki samkvæmt skilgreiningu í 2. gr. tilskipunar 70/156/EBE,

8. „að slökkva“: að slökkva á útgeislun skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum,
9. „bannsvæði“: svæðið í kringum útvarpsstjörnufræðistöð sem afmarkast af geisla sem jafngildir tiltekinni fjarlægð frá stöðinni,

10. „vinnuferli“: það hlutfall tíma á hverri klukkustund sem búnaður sendir út virkt.

3. gr.

Tíðnisviðið 24 GHz skal tilnefnt og gert tiltækt, án truflana og óvarið, fyrir skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum sem tekinn er í notkun í Bandalaginu og uppfyllir skilyrðin sem mælt er fyrir um í 4. og 6. gr. eins fljótt og unnt er og eigi síðar en 1. júlí 2005.

Tíðnisviðið 24 Ghz skal vera tiltækt fram að viðmiðunardagsetningunni með fyrirvara um ákvæði 5. gr. Eftir þá dagsetningu skal 24 GHz tíðnisviðið ekki lengur vera tiltækt fyrir skammdrægan ratsjárbúnað sem komið er fyrir í vélknúnu ökutæki nema að búnaðinum hafi upphaflega verið komið fyrir, eða sé komið fyrir í staðinn fyrir slíkan búnað, í ökutæki sem er skráð, sett á markað eða tekið í notkun fyrir þann dag í Bandalaginu.

4. gr.

Tíðnisviðið 24 GHz skal vera tiltækt breiðsviðshluta tíðnisviðs skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum með hámarksmeðalaflþéttini sem er - 41,3 dBm/MHz skilvirk einsáttu útgeislun (e.i.r.p.) og hámarksafþéttini sem er 0 dBm/50MHz e.i.r.p., nema fyrir tíðni undir 22GHz, þar sem hámarksmeðalaflþéttini skal takmörkuð við - 61,3 dBm/MHz e.i.r.p.

Tíðnisviðið frá 24,05 til 24,25 GHz er ætlað mjóbandsútgeislunarham/fhlut sem getur samanstaðið af ómótuðum rafbera með hámarksafli sem er 20 dBm e.i.r.p. og vinnuferli sem takmarkast við 10% fyrir hámarksútgeislun sem er hærri en - 10 dBm e.i.r.p.

Útgeislun á 23,6-24,0 GHz tíðnisviðinu sem birtist 30° eða meira yfir láréttu plani skal deyfð um a.m.k. 25 dB í skammdrægum ratsjárbúnaði í vélknúnum ökutækjum sem er settur á markað fyrir 2010 og eftir það um að a.m.k. 30 dB.

5. gr.

1. Til að 24 GHz tíðnisviðið fyrir skammdrægan ratsjárbúnað í vélknúnum ökutækjum verði áfram tiltækt skal virkt eftirlit haft með því að helstu forsendur þess að opna þetta tíðnisvið fyrir slíkum kerfum gildi áfram, þ.e. að valda öðrum notendum tíðnisviðsins engum skaðlegum truflunum, einkum með því að staðfesta tímanlega:

(¹) Stjtð. EB L 42, 23.2.1970, bls. 1. Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórarinnar 2004/104/EB (Stjtð. ESB L 337, 13.11.2004, bls. 13).

- a) heildarfjölda ökutækja sem eru búin 24 GHz skammdrægum ratsjárbúnaði og eru skráð, sett á markað eða tekin í notkun í hverju aðildarríki, og að þessi fjöldi fari ekki yfir 7% af heildarfjölda ökutækja í umferð í hverju aðildarríki,
- b) hvort að aðildarríkin eða framleiðendur og innflyttjendur hafi veitt fullnægjandi upplýsingar varðandi fjölda ökutækja með 24 GHz skammdrægum ratsjárbúnaði í þeim tilgangi að vakta með skilvirkum hætti notkun skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum á 24 GHz tíðnisviðinu,
- c) hvort notkun 24 GHz skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum, ýmist stakra eininga eða uppsöfnuð notkun þeirra, valdi eða sé líkleg til að valda innan skamms tíma, skaðlegum trulfunum fyrir aðra notendur 24 GHz tíðnisviðsins eða aðliggjandi tíðnisviða í a.m.k. einu aðildarríki hvort sem mörkunum sem getið er í a-lið hefur verið náð eða ekki,
- d) að viðmiðunardagsetningin sé enn viðeigandi.

2. Til viðbótar við endurskoðunarferlið, sem getið er í 1. mgr., skal grundvallarendurskoðun fara fram eigi síðar en 31. desember 2009 til að staðfesta hvort upphaflegu ályktanirnar eigi enn við varðandi starfrækslu skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum á 24 GHz tíðnisviðinu og til að staðfesta hvort teknilegri þróun skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum á 79 GHz tíðnisviðinu miði þannig að tryggt sé að skammdrægur ratsjárbúnaður í vélknúnum ökutækjum á því tíðnisviði verði auðfáanlegur eigi síðar en 1. júlí 2013.

3. Grundvallarendurskoðunin getur farið fram að rökstuddri beiðni aðila að nefndinni um tíðniróf fyrir þráðlausar sendingar eða að frumkvæði framkvæmdastjórnarinnar.

4. Aðildarríkin skulu aðstoða framkvæmdastjórnina við að framkvæma endurskoðanirnar, sem um getur í 1. og 2. mgr., með því að tryggja að nauðsynlegum upplýsingum sé safnað tímanlega og þeim komið til framkvæmdastjórnarinnar, einkum upplýsingunum sem koma fram í viðaukanum.

6. gr.

1. Skammdrægur ratsjárbúnaður sem komið er fyrir í vélknúnum ökutækjum skal aðeins starfa þegar ökutækið er virkt.

2. Skammdrægur ratsjárbúnaður í vélknúnum ökutækjum sem tekinn er í notkun í Bandalaginu skal tryggja vernd útvapsstjórnunafræðistöðva sem starfa á tíðnisviðinu 22,21 til 24,00 GHz og skilgreindar eru í 7. gr. með sjálfvirkri stöðvun á skilgreindu bannsvæði eða með annarri aðferð sem veitir stöðvunum sambærilega vernd án þess að til aðgerða ökumanns þurfi að koma.

3. Þrátt fyrir ákvæði 2. mgr. skal handvirkur stöðvunarþúnaður viðurkenndur í skammdrægum ratsjárbúnaði í vélknúnum ökutækjum sem tekinn er í notkun í Bandalaginu og starfar á 24 GHz tíðnisviðinu fyrir aðlögunardagsetninguna.

7. gr.

Hvert aðildarríki um sig skal ákvarða hverjar viðkomandi innlendar útvapsstjórnunafræðistöðvar eru sem skulu njóta verndar skv. 2. mgr. 6. gr. á yfirráðasvæði þess og eiginleika bannsvæðanna sem eiga við hverja stöð. Þessar upplýsingar skulu ásamt viðeigandi rökstuðningi tilkynntar framkvæmdastjórninni innan sex mánaða frá því að þessi ákvörðun er samþykkt og birtar í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

8. gr.

Ákvörðun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 17. janúar 2005.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Viviane REDING

framkvæmdastjóri.

*VIDAUKI***Upplýsingar sem krafist er til að hafa eftirlit með notkun skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum á 24 GHz tíðnisviðinu**

Í þessum viðauka er kveðið á um þau gögn sem krafist er til að staðfesta útbreiðsluhlutfall vélknúinna ökutækja sem búin eru skammdrægum ratsjárbúnaði í hverju aðildarríki Evrópusambandsins í samræmi við 5. gr. Þessi gögn skulu notuð til að reikna út hlutfall ökutækja sem búin eru skammdrægum ratsjárbúnaði sem notar 24 GHz tíðnisviðið af heildarfjölda ökutækja í umferð í hverju aðildarríki.

Safna skal eftirfarandi gögnum árlega:

- 1) fjölda ökutækja sem búin eru skammdrægum ratsjárbúnaði sem notar 24 GHz tíðnisviðið og eru framleidd og/eða sett á markað og/eða skráð í fyrsta skipti á viðmiðunarárinu í Bandalaginu,
- 2) fjölda ökutækja sem búin eru skammdrægum ratsjárbúnaði sem notar 24 GHz tíðnisviðið og eru flutt inn frá löndum utan Bandalagsins á viðmiðunarárinu,
- 3) heildarfjölda ökutækja í umferð á viðmiðunarárinu.

Öllum gögnum skal fylgia mat á mælióvissu upplýsinganna.

Til viðbótar við framangreindar upplýsingar skulu aðrar viðeigandi upplýsingar, sem gætu aðstoðað framkvæmdastjórnina við að viðhalda fullhægjandi yfirsýn yfir áframhaldandi notkun skammdrægs ratsjárbúnaðar á 24 GHz tíðnisviðinu í vélknúnum ökutækjum, gerðar tiltækar tímanlega, þ.m.t. upplýsingar um:

- núverandi og væntanlega markaðsþróun, bæði innan og utan Bandalagsins,
- sölu á eftirmarkaði og ísetningu endurbóttabúnaðar,
- stöðu í þróun annarrar tækni og búnaðar, einkum skammdrægs ratsjárbúnaðar í vélknúnum ökutækjum sem starfar á 79 GHz tíðnisviðinu í samræmi við ákvörðun 2004/545/EB.