

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 609/2000

2001/EES/31/31

frá 21. mars 2000

**um breytingu á reglugerð (EB) nr. 3298/94 um ítarleg ákvæði varðandi kerfi umflutnings-
réttinda (umhverfispunktakerfi) fyrir þungaflytningabifreiðar sem fara gegnum
Austurríki(*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

I. gr.

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

Reglugerð (EB) nr. 3298/94 er breytt sem hér segir:

með hliðsjón af lögum um aðild Austurríkis, Finnlands og Svíþjóðar, einkum 6. mgr. 11. gr. og 4. viðauka við bókun 9,

1. Í 1. gr. bætist við eftirfarandi 1. mgr. a:

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

„1a. Umflutningsferðir, sem eru farnar við þær aðstæður sem tilgreindar eru í viðauka C eða samkvæmt ECMT-leyfum, skulu undanþegnar umhverfispunktakerfinu.“

1) Rétt er að leyfi ECMT (Samband samgönguráðherra í Evrópu), sem gilda í Austurríki, heimili frjálsa umflutninga um Austurríki.

2. Í stað 1. mgr. 2. gr. komi eftirfarandi:

2) Þörf er á skýrum reglum um ógildingu umhverfiskorta. Tekið er mið af notuðum umhverfiskortum við samantekt tölulegra upplýsinga.

„1. Ef ekki er notaður umhverfismælir í ökutækinu skal festa tilskilinn fjöldi umhverfispunkta á umhverfiskortið og ógilda þá. Umhverfiskort skulu ógilt með einhverri af eftirfarandi aðferðum:

3) Rafrænir umhverfispunktar nýtast best með því að þeim sé úthlutað nokkrum sinnum á ári.

a) umhverfiskortið er stimplað í stimplunarvél fyrir umhverfiskort;

4) Líta ber svo á að ökutæki, sem skilar af sér eða tekur til flutnings heilan farm í Austurríki, fari ferð fram og til baka og ætti því ekki að greiða umhverfispunkta, óháð því hvaða leið ökutækið fer inn í og út úr Austurríki.

b) umhverfiskortið er stimplað hjá austurrískum eftirlitsyfirvöldum á landamærunum við komu til Austurríkis;

5) Framkvæmd samnings sem heimilar 40 lesta vörubifreiðum umflutninga um Sviss mun draga úr fjölda vörubifreiða í umflutningi um Austurríki. Vegna landfræðilegrar legu Ítalíu og Grikklands munu vörubifreiðar, sem er ekið til eða frá þessum löndum, áfram þurfa að fara gegnum Austurríki. Því ættu Grikkland og Ítalía að eiga forgangsrétt að ónotuðum umhverfispunktum sem er skilað til framkvæmdastjórnarinnar.

c) umhverfiskortið er stimplað og dagsett af innlendum yfirvöldum í heimalandi farmflytjandans áður en hann kemur inn á austurrískt yfirráðasvæði;

6) Ber því að breyta reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 3298/94 ⁽¹⁾, eins og henni var breytt með reglugerð (EB) 1524/96 ⁽²⁾, til samræmis við þetta.

d) umhverfiskortið er stimplað á skrifstofunni þar sem umhverfismælirinn var frumstilltur.

7) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 16. gr. bókunar 9.

Í viðauka H er skrá yfir austurrískar landamærastöðvar sem eru búnar stimplunarvél fyrir umhverfiskort.

Í þeim tilgangi að taka saman tölulegar upplýsingar safna austurrísk yfirvöld saman fyrstu blaðsíðu útfylltra umhverfiskorta, eða fá hana senda síðar frá lögbærum yfirvöldum, áður en þeir mánuðir eru liðnir frá því að flutningunum lauk. Þær tölulegu upplýsingar sem þannig er safnað mun framkvæmdastjórnin hafa til hliðsjónar þegar hún gerir tillögur að úthlutun umhverfispunkta úr varasjóðnum.“

3. Í 5. mgr. 5 gr. bætist við eftirfarandi d-liður:

„d) eða umhverfiskortið hefur ekki verið ógilt í samræmi við málsmeðferðina í 1. mgr. 2. gr.“

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB L 73, 22.3.2000, bls. 9, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 68/2000 frá 2. ágúst 2000 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn. Sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalaganna nr. 44, 5.10.2000, bls. 4.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 341, 30.12.1994, bls. 20.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 190, 31.7.1996, bls. 13.

4. Í 6. gr. bætist við eftirfarandi 3. mgr.:
„3. Aðildarríkin skulu fá rafrænu umhverfispunktana í jöfnum skömmtum þrisvar á ári, hinn fyrsta fyrir 1. nóvember á næstliðnu ári, annan skammtinn fyrir 1. mars og hinn þriðja fyrir 1. júlí.“
5. Eftirfarandi komi í stað 14. gr.:
„14. gr.
Líta ber svo á að ökutæki, sem skilar af sér eða tekur til flutnings heilan farm í Austurríki og hefur viðeigandi skjal því til sönnunar, sé undanþegið greiðslu umhverfispunkta, óháð því hvaða leið ökutækið fer inn í og út úr Austurríki“.
6. Í stað viðauka E komi I. viðauki við þessa reglugerð.
7. Viðauka H, í II. viðauka við þessa reglugerð, er bætt við.
2. gr.
- Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 21. mars 2000.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Loyola DE PALACIO

varaforseti.

*I. VIÐAUKI**„VIÐAUKI E***VIÐMIÐANIR FYRIR ENDURÚTHLUTUN UMHVERFISPUNKTA****Sérstaða Grikklands og Ítalíu**

Við úthlutun úr varasjóði bandalagsins, sem er 3,34% af heildarfjölda umhverfispunkta, skal Ítalía eiga forgang að hlutfalli umhverfispunkta sem svarar til 4 874 af einingunum sem tiltekna eru í viðauka D og Grikkland eiga forgang að því sem svarar til 576 af einingunum sem tiltekna eru í viðauka D.

Enn fremur skal gera allt sem unnt er til að tryggja að við úthlutun umhverfispunkta til Grikklands sé tekið nægilegt tillit til þarfa þess.

Áhrifin af þýsku endursameiningunni

Að auki skal úthluta Þýskalandi úr varasjóði bandalagsins því hlutfalli umhverfispunkta sem svarar til 6 444 af einingunum sem tiltekna eru í viðauka D.

Endurúthlutun umhverfispunkta sem Austurríki skilar

Öllum austurrískum umhverfispunktum, sem skilað er til framkvæmdastjórnarinnar til endurúthlutunar, skal endurúthlutað til aðildarríkja, sem æskja þess að fá viðbótarumhverfispunkta, í hlutfalli við notkun þungaflutningabifreiða, sem skráðar eru í aðildarríkjunum, á „Rollende Landstraße“ í Austurríki.

Við gildistöku sammingsins milli Evrópubandalagsins og Svissneska ríkjasambandsins um flutninga á vörum og farþegum á járnbrautum og vegum skal úthlutun umhverfispunkta, sem Austurríki skilar, háttáð sem hér segir: Grikkland og Ítalía skulu hvort um sig eiga forgang að 30% þeirra umhverfispunkta sem Austurríki skilar til framkvæmdastjórnarinnar. Eftirstöðvunum af umhverfispunktunum, sem Austurríki skilar, skal endurúthlutað til aðildarríkja, sem æskja þess að fá viðbótarumhverfispunkta, í hlutfalli við notkun þungaflutningabifreiða sem skráðar eru í aðildarríkjunum á „Rollende Landstraße“ í Austurríki.

Fjöldi umhverfispunkta sem aðildarríkjunum er úthlutað, raunveruleg notkun þeirra og meðaltal NO_x-losunar ökutækja í umflutningi frá aðildarríkjunum

Eftirstöðvunum af umhverfispunktunum skal úthlutað til þeirra aðildarríkja sem æskja þess að fá viðbótarumhverfispunkta samkvæmt stuðli sem skilgreindur er fyrir hvert aðildarríki sem hér segir:

- fjöldi umhverfispunkta sem telst nauðsynlegur á grundvelli framreiknings á nýjustu tölum frá Austurríki,
- margfaldað með stuðli sem byggist á raunverulegri notkun aðildarríkis á næstliðnu ári á þeim umhverfispunktum sem því var úthlutað,
- margfaldað með nýjustu meðaltölum fyrir NO_x-losun umflutningsökutækja frá aðildarríkinu, sem hundraðshluti af marktölu fyrir viðkomandi ár.“

*II. VIÐAUKI**„VIÐAUKI H***Austurrískar landamærastöðvar sem eru búnar stimplunarvél fyrir umhverfiskort**

Achenkirch
Arnoldstein
Braunau
Brennerpaß
Ehrwald
Hangendenstein
Hörbranz
Kiefersfelden
Musau
Nauders
Neuhaus
Pinswang
Reit im Winkel
Saalbrücke
Scharnitz
Schleching
Sillian
Springen
Suben
Steinpaß
Walsenberg
Wegscheid“
