

ÁLYKTUN RÁÐSINS

frá 17. júní 1997

um notkun fjarvirkni við flutninga á vegum, einkum að því er varðar rafræna innheimtu gjalda(*)

(97/C 194/03)

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS,

- 1) sem hefur hliðsjón af ályktun ráðsins 94/C 309/01 frá 24. október 1994 um fjarvirkni á sviði flutninga ⁽¹⁾, orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 4. nóvember 1994 um fjarvirkni á sviði flutninga og ályktun ráðsins 95/C 264/01 frá 28. september 1995 um nýtingu fjarvirkni við flutninga á vegum ⁽²⁾,
 - 2) sem hefur hliðsjón af ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins 1692/96/EB frá 23. júlí 1996 um viðmiðunarreglur bandalagsins við þróun samevrópska flutninganetsins ⁽³⁾,
 - 3) sem hefur hliðsjón af ákvörðun Evrópuþingsins og ráðsins frá 27. maí 1997 um röð viðmiðunarreglna fyrir samevrópskt fjarskiptanet,
 - 4) sem hefur hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/46/EB frá 24. október 1995 um verndun einstaklinga í tengslum við meðferð persónuupplýsinga og um frjálsa miðlun slíkra upplýsinga ⁽⁴⁾,
 - 5) sem hefur hliðsjón af ályktun ráðsins 96/C 376/01 frá 21. nóvember 1996 um nýja forgangsröðun við stefnumótun um upplýsingaþjóf félagið ⁽⁵⁾, sem viðurkennir mikilvægi tæknilegrar samhæfingar fyrir þróun alþjóðlega upplýsingaþjóf félagsins,
 - 6) sem hefur hliðsjón af ákvörðun ráðsins 94/801/EB frá 23. nóvember 1994 um sérstaka áætlun um rannsóknir og tækniþróun, meðal annars tilraunaverkefni á sviði almennrar notkunar fjarvirkni (1994 til 1998) ⁽⁶⁾ og ákvörðun ráðsins 94/914/EB frá 15. desember 1994 um sérstaka áætlun um rannsóknir og tækniþróun, meðal annars tilraunaverkefni á sviði flutninga (1994 til 1998) ⁽⁷⁾,
- (*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjttíð. EB nr. C 194, 25. 6. 1997, bls. 5, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 5/98 frá 30. janúar 1998 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.
- 7) og tekur tillit til eftirfarandi:
 - 7) Nýting fjarvirknibúnaðar getur stuðlað að sjálfbærum hreyfanleika einstaklinga og vöru.
 - 8) Nýting fjarvirkni við flutninga á vegum getur stuðlað að útbreiðslu skilvirkrar, öruggar og vistvænnar flutningaþjónustu á vegum, skapað evrópskum iðnaði markaðstækifæri og eflt samkeppnisstöðu hans.
 - 9) Eigi að nýta fjarvirkni við flutninga á vegum um gervalla Evrópu verður að innleiða þau kerfi og þann búnað sem tryggja best samhæfi og samfellda þjónustu við notandann.
 - 10) Í 129. gr. c sáttmálans er fjallað um að koma á fót og þróa samevrópsk netkerfi, og kveðið á um að aðildarríkin skuli, í samvinnu við framkvæmdastjórnina, samræma sín á milli þá stefnu sem fylgt er innanlands, sem kynni að hafa veruleg áhrif á þau markmið, að koma á innri markaði og efla efnahagslega og félagslega samheldni.
 - 11) Hvert einstakt aðildarríki tekur ákvörðun um hvort rafræn innheimta gjalda (RIG) verði innleidd.
 - 12) Tryggja verður viðunandi samhæfi milli RIG-kerfa í bandalaginu, svo hægt sé að veita notanda bestu þjónustu sem völ er á, á viðráðanlegum kjörum og án þess að auka á skriffinnsku.
 - 13) RIG-kerfi hafa verið þróuð og innleidd með góðum árangri í sumum aðildarríkjanna.
 - 14) Aðildarríki sem taka upp ný RIG-kerfi skulu leitast við að samhæfa kerfin eftir föngum.
 - 15) Almennrar starfsáætlunar um samleitni RIG-kerfa er þörf innan hæfilegra tímamarka svo að samhæfi verði náð innan Evrópu, að teknu tilliti til kerfa og verkþekkingar sem þar eru fyrir, og enn fremur til verka evrópskra staðlastofnana.

⁽¹⁾ Stjttíð. EB nr. C 309, 5. 11. 1994, bls. 1.

⁽²⁾ Stjttíð. EB nr. C 264, 11. 10. 1995, bls. 1.

⁽³⁾ OJ nr. L 228, 9. 9. 1996, bls. 1 og Stjttíð. EB nr. L 15, 17. 1. 1997, bls. 1.

⁽⁴⁾ Stjttíð. EB nr. L 281, 23. 11. 1995, bls. 31.

⁽⁵⁾ Stjttíð. EB nr. C 376, 12. 12. 1996, bls. 1.

⁽⁶⁾ Stjttíð. EB nr. L 334, 22. 12. 1994, bls. 1.

⁽⁷⁾ Stjttíð. EB nr. L 361, 31. 12. 1994, bls. 56.

16) Í ályktun 95/C 264/01 fór ráðið þess á leit við evrópskar staðlastofnanir að þær fjalli um alla tæknilega þætti skammdrægra fjaraskipta og auk þess farsímasendinga og sendinga um gervihnetti.

I

1. FAGNAR því starfi sem framkvæmdastjórnin hefur hafið með liðsinni vinnuhóps háttsettra fulltrúa sem aðildarríkin hafa tilnefnt til að undirbúa almenna starfsáætlun og aðgerðaáætlun um nýtingu fjarvirkni við flutninga á vegum.

2. VIÐURKENNIR að einkageirinn hljóti að gegna veigamiklu hlutverki við á sviði nýtingar fjarvirkni við flutninga á vegum.

II

1. MINNIR Á tilmæli sín í ályktun 95/C 264/01 til framkvæmdastjórnarinnar og aðildarríkjanna að þau hraði vinnu sinni varðandi rekstrarsamhæfi rafræna vegatollkerfa innan Evrópu, innan hins samevrópska vegakerfis, og kanni hvað komi í veg fyrir samleitni við þau kerfi sem fyrir eru.

2. FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin og framkvæmdastjórnina:

- að þau taki mið af nauðsyn þess að ná fram rekstrarsamhæfi við þróun og beitingu RIG-kerfa, og
- að þau móti starfsáætlun um samleitni RIG-kerfa svo viðunandi rekstrarsamhæfi verði að veruleika innan Evrópu, með tilliti til kerfa sem fyrir eru og framlaga evrópskra staðlastofnana.

3. FER ÞESS Á LEIT við evrópskar staðlastofnanir að þær taki þátt í mótun slíkrar áætlunar með því að skilgreina tæknistaðla og forskriftir fyrir samhæfð RIG-kerfi innan Evrópu, svo unnt sé að framkvæma aðgerðir á mörgum reinum og innleiða annars konar þjónustu með sömu tækni. Markmiðið er að slíkir staðlar verði samþykktir innan þriggja ára í síðasta lagi.

4. GERIR SÉR GREIN FYRIR þeim ásetningi þeirra aðildarríkja sem taka upp RIG-kerfi og nota til þess sérhæfð, skammdræg fjaraskipti sem fyrsta áfanga, að byggja slík kerfi upp innan ramma Staðlasamtaka Evrópu í fullu samræmi við 5. lið II. þáttar.

5. FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin, að sé þörf á að endurnýja, uppfæra eða innleiða RIG-kerfi, verði það gert í samræmi við aðgerðaáætlun um samleitni allra RIG-kerfa.

6. FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina og aðildarríkin að þau hraði vinnu við að skilgreina og fjarlægja aðrar hindranir í vegi rekstrarsamhæfis RIG-kerfa, þar á meðal

vinnu við CARDME (Concerted Action for Research on Demand Management in Europe) og MOVE IT (Motorway Operators Validate EFC for Interoperable Transport) sem lýtur að lagalegum atriðum og öðrum stofnanabundnum málefnum.

7. FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin að þau geri tillögur að og taki þátt í vettvangstilraunum til prófunar á ýmsum þáttum RIG-kerfa, á grundvelli tæknilegra forstaðla, að teknu tilliti til niðurstaðna yfirstandandi og fyrirhugaðra rannsókna, tækniþróunar og tilraunaverkefna (RTD&D) og -aðgerða í aðildarríkjunum. Slík verkefni miði að því að staðfesta nothæfi RIG-kerfa, einkum yfir landamæri, og taki einnig til lagalegra atriða, skipulagsmála og stofnanabundinna málefna.

III

1. GERIR SÉR GREIN FYRIR að framkvæmdastjórnin hyggst leggja fram í náinni framtíð stefnumótun og aðgerðaáætlun um nýtingu fjarvirkni við flutninga á vegum, en að henni er unnið með fulltingi vinnuhóps háttsettra fulltrúa sem aðildarríkin hafa tilnefnt. Aðgerðaáætlunin miðast við RIG og einnig við aðra möguleika fjarvirkni við flutninga á vegum, einkum RDS/TMC (Radio Data System/Traffic Message Channel), miðlun gagna um flutninga og upplýsingastjórnun, notendaskil og kerfishögun, samanber fyrri umræður innan ráðsins.

2. FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin að þau geri tillögur að og taki þátt í verkefnum til að staðfesta notagildi fjarvirknilausna og/eða innleiða slíkar lausnir á flutningavandamálum, að teknu tilliti til niðurstaðna yfirstandandi og fyrirhugaðra verkefna og aðgerða á sviði rannsókna, tækniþróunar og tilraunaverkefna í aðildarríkjunum, og þau hvetji einkageirann með slíkum verkefnum til virkrar þátttöku í nýtingu fjarvirkni við flutninga á vegum.

3. FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin, framkvæmdastjórnina og aðra frammámenn, að þau beiti sér fyrir því að RDS/TMC, ásamt þjónustu á sviði gagnamiðlunar/stjórnunar upplýsinga um flutninga, verði tekin upp, meðal annars með því að útvega með hraði RDS/MTC móttökutæki búin tungumálaeiningum fyrir öll tungumál aðildarríkjanna.

4. HVETUR framkvæmdastjórnina, í samráði við aðildarríkin og iðnaðinn, til að leggja fram starfsreglur varðandi notendaskil sem taki einkum til upplýsingabúnaðar í ökutækjum.

5. FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina og aðildarríkin að þau láti til sín taka og greiði fyrir því að stöðlunarferlinu verði hraðað á grundvelli almennrar aðgerðaáætlunar, og stuðli að því að samþykkt verði rammaáætlun um nýtingu fjarvirkni við flutninga á vegum, að teknu tilliti til sjónarmiða iðnaðarins og notenda.

6. HVETUR framkvæmdastjórnina og aðildarríkin til að taka tillit til þess, að aðgerða er þörf á sviði rannsókna, tækniþróunar og tilrauna til að efla hagnýta fjarvirkni við flutninga á vegum, þar með að uppfæra kerfin sem fyrir eru.