

## ÁLYKTUN RÁÐSINS

frá 28. september 1995

### um nýtingu á fjarvirkni við flutninga á vegum

(95/C 264/01)(\*)

#### RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS,

sem hefur hliðsjón af ákvörðun ráðsins 93/629/EBE frá 29. október 1993 um að koma á samevrópsku vegakerfi <sup>(1)</sup>, og tillögu til Evrópuþingsins og ákvörðun ráðsins um viðmiðunarreglur bandalagsins við þróun samevrópska flutninganetsins, sem framkvæmdastjórnin lagði fram 7. apríl 1994 <sup>(2)</sup>,

sem hefur hliðsjón af ályktun ráðsins frá 24. október 1994 um gagnaflutningsþjónustu [fjarvirkni] á sviði flutninga <sup>(3)</sup> og orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 4. nóvember 1994 um fjarvirkni á sviði flutninga,

sem hefur hliðsjón af niðurstöðum fundar leiðtoga ráðsins, sem var haldinn í Essen 9. og 10. desember 1994, varðandi samevrópsk netkerfi og mikilvægi stjórnkerfa á sviði samgangna,

sem hefur hliðsjón af ákvörðun ráðsins 94/801/EB frá 23. nóvember 1994 um sérstaka áætlun um rannsóknir og tækniþróun, meðal annars tilraunaverkefni á sviði almennrar notkunar gagnaflutningsþjónustu [fjarvirkniþúnaðar] (1994 til 1998) <sup>(4)</sup> og ákvörðun ráðsins 94/914/EB frá 15. desember 1994 um sérstaka áætlun um rannsóknir og tækniþróun, meðal annars tilraunaverkefni á sviði flutninga (1994 til 1998) <sup>(5)</sup>,

og tekur tillit til eftirfarandi:

Eigi að nýta fjarvirkni við flutninga á vegum verða aðildarríkin að leggja megináherslu á að innleiða þann þúnað sem næst kemur hinni eiginlegu framkvæmd, á grundvelli lágmarkstækniforskrifta og lágmarksstaðla sem munu tryggja samhæfi þúnaðar og efla öryggi og skilvirkni um gervalla Evrópu.

Skilgreina verður hvaða kröfur verða gerðar um rekstrarsamhæfi vegna slíks þúnaðar, þannig að notendum sé tryggð besta þjónusta sem völ er á, á viðráðanlegum kjörum, og án þess að ríkisborgurum aðildarríkjanna sé mismunað; jafnframt verður að taka tillit til notenda þriðju landa og taka mið af núverandi aðstæðum, auk þess sem virða ber hlutfalls- og dreifráðisreglurnar og gæta þess að ekki sé aukið á skrifinnskuna.

(\*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjttö. EB nr. L 264, 11. 10. 1995, bls. 1, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 21/96 frá 26. mars 1996 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

(1) Stjttö. EB nr. L 305, 10. 12. 1993, bls. 11.

(2) Stjttö. EB nr. C 220, 8. 8. 1994, bls. 1.

(3) Stjttö. EB nr. C 309, 5. 11. 1994, bls. 1.

(4) Stjttö. EB nr. L 334, 22. 12. 1994, bls. 1.

(5) Stjttö. EB nr. L 361, 31. 12. 1994, bls. 56.

Enn fremur er þörf á að byggja ekki aðeins á reynslu aðildarríkjanna, heldur einnig á þeirri reynslu sem menn hafa öðlast í tengslum við framkvæmd Evrópuverkefna, þegar kanna á hvort viðmiðunarreglur um ákveðin atríði er varða rekstrarsamhæfi og samfelldni þúnaðar eru virtar og skilgreina á hindranir og erfiðleika, sem koma í veg fyrir að hann sé tekinn í notkun um þvera Evrópu og réttlæta þar af leiðandi að gripið sé til ráðstafana á vegum bandalagsins.

FAGNAR þeirri vinnu sem aðildarríkin og framkvæmdastjórnin hafa lagt fram til að undirbúa nýtingu fjarvirkniþúnaðar við flutninga á vegum,

VEKUR ATHYGLI á því að framkvæmdastjórnin hefur unnið að ráðstöfunum með það að markmiði að samhæfa fjarvirkniþúnað í flutningum eins og hún tilkynnti í vinnuáætlun sinni frá 1995 um upplýsingaþjóðfélagið, og

#### I

FAGNAR ÞVÍ að gerðar hafi verið ráðstafanir er hafa það að markmiði að samhæfa nýtingu á umferðarupplýsinga- og viðvörunarþjónustum sem nota RDS-TMC (Radio Data System - Traffic Message Channel),

sem vekur athygli á að vinna sérfræðinga hefur gert kleift að skilgreina tækniforskriftir og lágmarksstaðla, er tryggja samhæfi endabúnaðar um borð í ökutækjum, sem hefur verið tekinn í notkun með það í huga að sjálfvirk upplýsinga- og viðvörunarkerfi, sem nota RDS-TMC, verði sett upp og veiti almenningi aðgang að þjónustu sem smám saman má samhæfa og gera samfellda, og

sem viðurkennir að einkageirinn hljóti að gegna veigamiklu hlutverki við að móta og veita RDS-TMC-þjónustu,

HVETUR framkvæmdastjórnina, með það í huga að tryggja rekstrarsamhæfi umferðarupplýsinga- og viðvörunarþjónusta, sem nota RDS-TMC, og með það í huga að tryggja samhæfi endabúnaðar um borð í ökutækjum, sem þarf að vera fyrir hendi vegna þessarar þjónustu, til að leggja fram tillögu um umferðarupplýsinga- og viðvörunarþjónustur, sem nota RDS-TMC, enda sé tillagan reist á þeim tillögum um staðla sem nú liggja fyrir, þar á meðal tillögu Staðlasamtaka Evrópu (CEN) um ALERT-C-aðferðarlýsinguna (Advice and Problem Loca-

tion for European Road Traffic (leiðbeiningar og upplýsingar vegna umferðartafa á vegum í Evrópu), C-útgáfa) á þráðlausum útsendingum með:

- skrá yfir tilkynningar um sérstök tilvik, og
- upplýsingum um tengdar staðsetningartöflur,

BEINIR ÞEIM TILMÆLUM, í millitíðinni, til þeirra aðildarríkja, sem óska eftir að veita almenningi aðgang að umferðarupplýsinga- og viðvörunarþjónustum, sem nota RDS-TMC, að þau styðjist við framangreinda tillögu Staðlasamtakanna um ALERT-C-aðferðarlýsinguna,

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin og framkvæmdastjórnina, sem koma saman á vegum framkvæmdanefndar vegna DEFIN-frumkvæðisins (Definition of First Step Implementation — skilgreining á framkvæmd fyrsta áfanga), að þau skuldbindi sig til að vinna áfram að stöðlun sérstakrar RDS-TMC-þjónustu og til að rannsaka þróun ALERT +-aðferðarlýsingarinnar (Advice and Problem Location for European Road Traffic (leiðbeiningar og upplýsingar vegna umferðartafa á vegum í Evrópu), „plús“-útgáfa), sem viðbótar er samrýmist ALERT-C-aðferðarlýsingunni, einkum með það í huga að unnt sé að flytja nákvæmar upplýsingar um umferð á vegum, aksturstíma og almenna farþegaflutninga,

LEGGUR TIL að þau aðildarríki, sem óska eftir að koma á alþjóðlegum skiptum á vegaupplýsingum milli miðstöðva sinna, noti bráðabirgðastaðla sem unnir hafa verið á vegum Staðlasamtaka Evrópu CEN TC/278 (tækninefnd CEN nr. 278),

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin og framkvæmdastjórnina, sem koma saman á vegum framkvæmdanefndar vegna DEFIN-frumkvæðisins, að þau taki saman reglur um samspil hinna margvíslegu þjónustuaðgerða til að tryggja samhæfi þjónusta, sem veita upplýsingar milli borga og nota framangreindar forskriftir, og þjónusta borga, sem verða fyrst og fremst mótaðar með stæri þéttbýlissvæði í huga, og rannsaki í samvinnu við iðnfyrirtækin hver verða lágmarksáhrifin á stýringu grunnaðgerða endabúnaðarins,

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin og framkvæmdastjórnina að þau styðji vinnu við stöðlun á sérhæfðri RDS-TMC þjónustu, má þar einkum nefna ALERT+-aðferðarlýsinguna og tilkynningar um umferð á vegum,

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin og framkvæmdastjórnina að þau styðji vinnu við stöðlun á víðtækari upplýsingaþjónustu, sem gerir ráð fyrir tvíátta upplýsingaskiptum með skammdrægum og meðaldrægum fjarskiptum, til að halda áfram og hraða vinnu við skilgreiningu, hliðstætt við RDS-TMC, á tækniforskriftum og lágmarksstöðlum er tryggi samhæfi endabúnaðar í ökutækjum og rekstrarsamhæfi allra þjónustanna,

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin að þau hvetji til þess að á tilteknum stöðum, þar sem tekin verða upp fjarvirknikerfi og -þjónustur, verði notuð stafræn vegakort í samræmi við tillöguna í CEN/TC/278 varðandi bráðabirgðastaðalinn „prENV GDF 2.1“ (Geographic Data File, útgáfa 2.1), uns endanlegir staðlar verða samþykktir,

FAGNAR þeim ráðstöfunum sem hafa verið gerðar með það í huga að skilgreina viðmiðunarmörk fyrir samfelldni, rekstrarsamhæfi og samhæfi, sem unnt er koma í framkvæmd með góðu móti í tengslum við hinar margvíslegu umferðarupplýsinga- og viðvörunarþjónustur, upplýsingaskipti yfir landamæri, notkun breytilegra merkjaskilta og stjórnun umferðar yfir landamæri, enda er hér stuðst við greiningu sem innlendir sérfræðingar hafa gert á niðurstöðum löggildingar- og tilrauna-verkefna, með höfuðáherslu á samevrópska vegakerfið,

## II

SEM VEKUR ATHYGLI Á að Staðlasamtök Evrópu (CEN) hafa, sem liður í því starfi sem fram fer í tengslum við CEN/TC 278, lagt fram tillögur að bráðabirgðastöðlum fyrir skammdræg fjarskipti, með höfuðáherslu á kerfi sem nota 5,8 GHZ-bandið og innrauða bilið og sem unnt er að nota í sambandi við viðbótarþjónustur, einkum sjálfvirka innheimtu vegatolla,

FER ÞESS Á LEIT við evrópskar staðlastofnanir að þær bæti við þessar tillögur þannig að þær taki til allra tæknilegra þátta skammdrægra fjarskipta auk þess að taka til farsímasendinga (hólfskipt fjarskiptakerfi) og sendinga um gervihnetti,

FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina og aðildarríkin að þau leggi mat á þessar tillögur í tengslum við fjórðu rammaáætlunina um rannsóknir og þróun og ekki síst að þau rannsaki vandkvæði varðandi samleitni við fyrirleggjandi kerfi,

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin að þau tryggi að ný kerfi, sem byggjast á skammdrægum skiptum, séu samrýmanleg fyrirhuguðum stöðlum,

FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina og aðildarríkin að þau hraði vinnu sinni varðandi rekstrarsamhæfi rafrænna vegatollkerfa í Evrópu, sem tengjast samevrópska vegakerfinu, að teknu tilliti til tilskipunar 93/89/EBE<sup>(1)</sup>,

FER ÞESS Á LEIT við staðlastofnanirnar að þær leggi höfuðáherslu á opinbera viðurkenningu á þeim stöðlum og forskriftum sem vísað er til hér að framan,

(<sup>1</sup>) Stjtið. EB nr. L 279, 12. 11. 1993, bls. 32.

## III

FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina:

- a) að hún leiti aðstoðar starfshóps háttsettra fulltrúa, sem aðildarríkin tilnefna, við kerfisbundna rannsókn á nýtingu fjarvirknibúnaðar á vegum og skal starfshópnum, eftir því sem þörf krefur, gert kleift að virkja opinbera aðila eða einkaaðila (atvinnurekendur eða fyrirtæki), auk notenda, til þátttöku í þessu starfi;
- b) að hún skipuleggi vinnu starfshópsins með þeim hætti að ekki verði um að ræða endurtekningu á vinnu starfshópa sem fyrir eru, þannig að unnt verði að flokka betur sérhæfðar aðgerðir sem unnið er að og nýta niðurstöður þeirra,

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin að þau tilnefni fulltrúa sína í starfshópinn úr ráðuneytum eða stofnunum sem hafa umsjón með nýtingu fjarvirkni á vegum,

FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina að hún, á grundvelli niðurstaðna starfshópsins, verkþekkingar aðildarríkjanna og reynslu, og á grundvelli árangurs af fyrstu nýtingartilraunum og af verkefnum sem falla undir fjórðu rammaáætlunina um rannsóknir og þróun og öðrum bandalagsaðgerðum sem nú er unnið að:

- c) leggi fram almenna starfsáætlun og ramma varðandi nýtingu á fjarvirknibúnaði fyrir flutninga á vegum:
  - að hún skilgreini annan búnað sem leggja ber höfuðáherslu á að þróa,
  - að hún komi með tillögur um lágmarksforskriftir þannig að unnt sé að taka áður nefndan annan búnað í notkun og upplýsi ráðið eins fljótt og kostur er um þann árangur sem hefur náðst,
  - að hún skilgreini raunverulegar hindranir sem standa í vegi fyrir slíkri þjónustu og má rekja annars vegar til stjórnsýslu og stjórnskipulags aðildarríkjanna, og hins vegar til rekstrarsamhæfi og samhæfi þessarar þjónustu á samevrópskum vettvangi, og taki saman þær tilskipanir sem á þarf að halda til að unnt sé að fjarlægja þessar hindranir;
- d) leggi fyrir ráðið sundurliðaða vinnuáætlun starfshópsins og, nánar tiltekið fyrir lok ársins 1995, sundurliðaða skýrslu um aðgerðir Evrópusambandsins er varða fjarvirkni á vegum ásamt greiningu á kostnaðarávinningi vegna fyrirhugaðra ráðstafana, og að hún upplýsi það reglulega um fram komnar niðurstöður.