

ÁLYKTUN RÁÐSINS

frá 24. október 1994

um aðstæður í evrópsku almenningssflugi(*)

(94/C 309/02)

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS,

sem hefur hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

sem veitir athygli skýrslu nefndarinnar „Comité des Sages“ sem framkvæmdastjórnin kom á fót og ber yfirskriftina „Expanding Horizons“ og lögð var fram 1. febrúar 1994,

sem hefur hliðsjón af niðurstöðum fundar ráðsins 18. apríl 1994 um aðstæður í evrópsku almenningssflugi, sem hefur hliðsjón af orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar „Framtíð evrópsks almenningssflugs“,

sem hefur hliðsjón af orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar „Leiðsöguþjónusta um gervihnött: evrópsk aðferð“,

og sem tekur tillit til eftirfarandi:

Sameiginleg stefna Evrópusambandsins varðandi almenningssflug er forsenda þess að evrópskt almenningssflug standist samkeppni á alheimsmarkaði.

Í framangreindum orðsendingum framkvæmdastjórnarinnar er vísað til viðeigandi ráðstafana og getið, stundum með beinum dagsetningum, um tillögur að reglugerðum á einstökum sviðum.

ÁLÍTUR að með hliðsjón af þeim mikla fjölda ráðstafana sem getið er um og þörf aðgerða sem er brýn á sumum sviðum sé við hæfi að beina sérstakri athygli að tilteknum verkefnum,

FAGNAR framkominni orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar um aðstæður í evrópsku almenningssflugi sem var fyrsta skref í þá átt að fullnægja kröfu ráðsins um að viðeigandi ráðstafanir verði undirbúnar,

ER ÞEIRRAR SKOÐUNAR að þær ráðstafanir sem boðaðar eru í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar geti almennt stuðlað verulega að aukinni samkeppnishæfni og fjárhagslegum bata í evrópsku almenningssflugi um heim allan og halda beri undirbúningsvinnu áfram tafarlaust. Eftirfarandi viðfangsefni ættu að hafa sérstakan forgang í þessu tilliti:

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB nr. C 309, 5. 11. 1994, bls. 2, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 51/95 frá 22. júní 1995 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

(¹) Stjtið. EB nr. L 273, 16. 11. 1995, bls. 53 og EES-viðbætur við Stjtið. EB nr. 43, 16. 11. 1995, bls. 69.

(²) Stjtið. EB nr. C 309, 5. 11. 1994, bls. 2.

a) verulegar framfarir á sviði flugumferðarstjórnar/ flugumferðarþjónustu og leiðsögukerfa um gervihnött er forsenda öflugs flugrekstrar í Evrópu:

- samhæfing og samruni kerfa í evrópskri flugumferðarstjórn gerir að verkum að nauðsynlegt er að þróa fjölmarga tæknistaðla samkvæmt skilyrðum sem eru skilgreind í tilskipun ráðsins 93/65/EBE frá 19. júlí 1993 um skilgreiningu og notkun samhæfðra tækniforskrifta vegna kaupa á búnaði og kerfum fyrir flugumferðarþjónustu(¹) á grundvelli staðla Evrópustofnunar um flugumferðaröryggi (Eurocontrol) í þeim tilgangi að tryggja milliverkun og samhæfi tæknikerfa í aðildarríkjunum og innleiða nýjan tækjabúnað og þjónustu sem uppfylla þessa staðla með það í huga að auka afkastagetu alls evrópska kerfisins. Framkvæmdastjórninni ber að styðja starf sem unnið er í þessu skyni með öllum viðeigandi ráðum,

- leiðsögn og samskipti um gervihnött verða sífellt mikilvægari og leggja ber ríka áherslu á framlag Evrópu til alþjóðlegra leiðsögukerfa um gervihnött. Samræmingarnefnd háttsettra embættismanna sem er gerð tillaga um í orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 14. júní 1994 ætti að hefja störf eins fljótt og við verður komið;

b) tilurð sameiginlegs loftflutningamarkaðar ætti einnig að leiða til samþykktar almennra ákvæða og einsleitra aðferða sem lúta að flugöryggi. Fylgja ber eftir án tafar hugmyndum um að setja á stofn skilvirkt stjórnsýslufirvald fyrir Evrópu, reist á Samtökum flugmálastjórna í Evrópu (JAA), er fjalla um öryggisstaðla. Einnig ber með sama hætti að kanna hvort koma skuli á sameiginlegri lofthæfisvottun fyrir allan tækjabúnað til flugs;

c) til að koma í veg fyrir röskun á samkeppni í evrópskum loftflutningum ber að útiloka ríkisaðstoð sem hefur eða gæti haft neikvæð áhrif á samkeppni. Aðeins er heimilt að veita slíka ríkisaðstoð í tilteknum skýrt afmörkuðum undantekningartilvikum í samræmi við ákvæði sáttmálans og á grundvelli gagnsærra ákvarðana;

(¹) Stjtið. EB nr. L 187, 29. 7. 1993, bls. 52.

- d) nauðsynlegt er að tryggja að mannvirki til flutninga í lofti séu nýtt á skilvirkan hátt í þeim tilgangi að renna styrkari stoðum undir samkeppni í evrópskum loftflutningum. Skilvirk afgreiðsla á flugvöllum og sem miðast við þarfir markaðarins er mikilvægt framlag til þess að mannvirki til flutninga í lofti séu nýtt á skilvirkan hátt. Þjóða skal slíka flugafgreiðslu fram á grundvelli jafnréttis, gagnsæis og rekstrarhagkvæmni. Ráðstafanir sem eru gerðar á þessu sviði skulu miðast við þessar skoðanir, en einnig við afkastagetu og öryggisaðstæður á flugvöllum,

VÆNTIR ÞESS að allar aðgerðir sem miða að því að auka samkeppnishæfni loftflutningafyrirtækja í Evrópusambandinu og aðlaga innri gerð þeirra muni tryggja að starfsemi loftflutningafyrirtækja verði áfram reist á sterkum efnahagslegum grunni í Evrópusambandinu á komandi árum,

ÁLÍTUR að rannsaka þurfi betur hættu á að þróun hentifána og annarra aðferða, burt séð frá þeim sveigjanleika sem einkenna skal allan rekstur, leiði til notkunar annarra fanga en bandalagsins í verulegum mæli. Framkvæmdastjórnin gæti við fyrsta tækifæri gert könnun, og lagt fram viðeigandi tillögur ef nauðsyn krefur, sem reynst gæti góður stuðningur við slíka rannsókn,

BIÐUR FRAMKVÆMDASTJÓRNINA að grípa án tafar til nauðsynlegra ráðstafana til að hrinda ákvæðum þessarar ályktunar í framkvæmd og gefa skýrslu um þær á næsta fundi ráðsins,

ER ÞEIRRAR SKOÐUNAR að í samskiptum bandalagsins og þriðju landa á sviði flutninga í lofti skuli þróa stefnuna í samræmi við ályktanir ráðsins frá 15. mars 1993 skref fyrir skref, af raunsæi og í því augnamiði að vinna að hagsmunum bandalagsins.

Gjört í Lúxemborg 24. október 1994.

Fyrir hönd ráðsins,

J. BORCHERT

forseti.