

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 141/2023**

2023/EØS/81/66

av 28. april 2023

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/425 av 14. mars 2022 om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2019/947 med hensyn til utsettelse av overgangsdatoene for bruk av visse ubemannede luftfartøysystemer i kategorien «åpen» og av anvendelsesdatoen for standardscenarier for flygninger som utføres innenfor eller utenfor synsvidde⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 66zbc (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/947) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32022 R 0425**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/425 av 14. mars 2022 (EUT L 87 av 15.3.2022, s. 20).”

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsforordning (EU) 2022/425 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 29. april 2023, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt^(*), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 115/2023 av 28. april 2023⁽²⁾ trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 28. april 2023.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann

⁽¹⁾ EUT L 87 av 15.3.2022, s. 20.

^(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

⁽²⁾ EUT L, 2023/2264, 9.11.2023 og EØS-tillegget nr. 81 av 9.11.2023, s. 75.