EØS-KOMITEENS BESLUTNING nr. 340/2022 **2023/EØS/48/51**

av 9. desember 2022

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

1) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/89 av 21. januar 2022 om fastsettelse av regler for anvendelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883 med hensyn til metoden som skal brukes for beregning av tilstrekkelig dedikert lagringskapasitet([1]) skal innlemmes i EØS-avtalen.

2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/90 av 21. januar 2022 om fastsettelse av regler for anvendelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883 med hensyn til de detaljerte elementene i Unionens risikobaserte utvelgelsesmekanisme for valg av skip til inspeksjon([2]) skal innlemmes i EØS-avtalen.

3) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/91 av 21. januar 2022 om fastsettelse av kriteriene for å fastslå om/at et skip produserer reduserte mengder avfall og håndterer avfallet på en bærekraftig og miljømessig forsvarlig måte i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883([3]) skal innlemmes i EØS-avtalen.

4) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/92 av 21. januar 2022 om fastsettelse av regler for anvendelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883 med hensyn til metoder for innsamling av overvåkingsdata og formatet for rapportering av passivt oppfisket avfall([4]) skal innlemmes i EØS-avtalen.

5) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII, etter nr. 56i (europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883), skal nye numre lyde:

”56ia. **32022 R 0089**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/89 av 21. januar 2022 om fastsettelse av regler for anvendelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883 med hensyn til metoden som skal brukes for beregning av tilstrekkelig dedikert lagringskapasitet (EUT L 15 av 24.1.2022, s. 1).

56ib. **32022 R 0090**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/90 av 21. januar 2022 om fastsettelse av regler for anvendelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883 med hensyn til de detaljerte elementene i Unionens risikobaserte utvelgelsesmekanisme for valg av skip til inspeksjon (EUT L 15 av 24.1.2022, s. 7).

([1]) EUT L 15 av 24.1.2022, s. 1.
([2]) EUT L 15 av 24.1.2022, s. 7.
([3]) EUT L 15 av 24.1.2022, s. 12.
([4]) EUT L 15 av 24.1.2022, s. 16.

56ic. **32022 R 0091**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/91 av 21. januar 2022 om fastsettelse av kriteriene for å fastslå om/at et skip produserer reduserte mengder avfall og håndterer avfallet på en bærekraftig og miljømessig forsvarlig måte i samsvar med europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883 (EUT L 15 av 24.1.2022, s. 12).

56id. **32022 R 0092**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/92 av 21. januar 2022 om fastsettelse av regler for anvendelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/883 med hensyn til metoder for innsamling av overvåkingsdata og formatet for rapportering av passivt oppfisket avfall (EUT L 15 av 24.1.2022, s. 16).”

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsforordning (EU) 2022/89, (EU) 2022/90, (EU) 2022/91 og (EU) 2022/92 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 10. desember 2022, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt([*]), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 191/2022 av 10. juni 2022([5]) trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 9. desember 2022.

For EØS-komiteen

Kristján Andri Stefánsson

Formann

([*]) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.
([5]) EUT L 267 av 13.10.2022, s. 43, og EØS-tillegget nr. 66 av 13.10.2022, s. 41.