

EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 288/2022

2023/EØS/35/12

av 28. oktober 2022

om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/1161 av 20. juni 2019 om endring av direktiv 2009/33/EF om fremming av rene og energieffektive veigående motorvogner⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX nr. 21 av (europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/33/EF) tilføyes følgende:

”, endret ved:

- **32019 L 1161**: Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/1161 av 20. juni 2019 (EUT L 188 av 12.7.2019, s. 116).

Direktivets bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasninger:

- a) I tabell 3 i vedlegget tilføyes følgende:

,

Island	38,5 %	38,5 %
Liechtenstein	38,5 %	38,5 %
Norge	38,5 %	38,5 %

,

- b) I tabell 4 i vedlegget tilføyes følgende:

,

Island	10 %	15 %	45 %	65 %
Liechtenstein	10 %	15 %	45 %	65 %
Norge	10 %	15 %	45 %	65 %

»»

Artikkel 2

Teksten til direktiv (EU) 2019/1161 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

⁽¹⁾ EUT L 188 av 12.7.2019, s. 116.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 29. oktober 2022, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 49/2022 av 18. mars 2022(²) trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 28. oktober 2022.

For EØS-komiteen

Kristján Andri Stefánsson

Formann

(*) Forfatningsrettslige krav angitt.

(²) EUT L 182 av 7.7.2022, s. 19, og EØS-tillegget nr. 45 av 7.7.2022, s. 8.